



Исследователь недр

Владимиру Ивановичу Каширину довелось поработать на всех рудниках «Дальполиметалла» - действующих и уже выведенных из эксплуатации. Свой трудовой путь он начал рядовым бурильщиком, а в конце карьеры трудился начальником буровой партии. Стаж Владимира Ивановича в «Дальполиметалле» - 44 года.

⇒ Стр. 2

Первые улицы нашего города



Малоизвестный факт: до 1948 года в Дальнегорске (тогда ещё посёлок Тетюхе) улицы никак не назывались. Но микрорайоны, конечно, были, и названия их закрепились в народной памяти на долгие десятилетия. Например, в 1913 году работники рудника в Тетюхе селились на Верхнем, Нижнем и Складе руды...

⇒ Стр. 2

Грузовики для дальних рейсов

⇒ Стр. 3

Трудятся ударно и эффективно

Представляем новую рубрику «Профессионалы», в которой из номера в номер мы будем рассказывать вам о достойных работниках «Дальполиметалла». Герои наших зарисовок трудятся ударно, выполняя производственный план каждый на своём фронте горных работ.

⇒ Стр. 3

Передовой метод очистки шахтных вод

- Мы внедряем на рудниках «2-й Советский», «Николаевский», «Южный» способ очистки шахтных вод с помощью природного сорбента «Таурит», - рассказала начальник отдела окружающей среды и экологии Ирина Александровна Ручина. - Этот минерал добывают в Казахстане на шунгитовом месторождении «Коксу» в 50 километрах от города Текели...

⇒ Стр. 3

Новый рейс «Авроры»



В сентябре авиакомпания «Аврора» начинает регулярные полёты по маршруту Владивосток - Преображенское - Владивосток.

⇒ Стр. 4

Дело пахнет... соляжкой



В транспортном цехе «Дальполиметалла» эпизоды хищения дизельного топлива инспекторы службы безопасности периодически выявляют. При этом виновные не только наказываются рублём, но и теряют работу.

⇒ Стр. 4

Стихи Ивана Бунина

⇒ Стр. 4

СНАБЖЕНИЕ

На работу с комфортом на вахтовках «НефАЗ»



О том, что в «Дальполиметалле» не хватает вахтовых автобусов, разговоры велись давно, и вот в конце августа сразу две новых вахтовки въехали на территорию транспортного цеха. Горняки с отдалённых рудников «Дальполиметалла» уже добираются на работу с комфортом в отапливаемых салонах «НефАЗов».

Вахтовый автобус «НефАЗ» собран в Нефтекамске на шасси «КамАЗ-43502». Преимуществом этого автомобиля является укороченная колёсная база 4x4, полный привод и высокий дорожный просвет - 385 мм. Всё это позволяет вахтовке «НефАЗ» называться

настоящим вездеходом, что особенно важно зимой и в период распутицы.

Александр Григорьевич Камозин - один из водителей нового вахтового автобуса. Он демонстрирует дублированную систему отопления салона, работающую автономно или же с под-

ключением к охлаждающему контуру двигателя. Внимание к пассажирам создатели «НефАЗа» проявили и в конструкции кресел с высокой спинкой - ехать, например, на дальний рудник «Силинский» горнякам будет удобно.

Внешний вид новой вахтовки «НефАЗ» запоминается с первого взгляда, наверно, благодаря рестайлинговой кабине и подчеркнутую прямолинейному «взгляду» фар. Кстати, направление фронтального освеще-

ния регулируется водителем простым переключением кнопки.

Без сомнения, вахтовые автобусы «НефАЗ» - отличное приобретение, и это только начало. Скоро в транспортном цехе «Дальполиметалла» появится новый транспорт для перевозки ВМ (ДОПОГ). Как это уже в ЦТТ заведено, к подбору экипажей руководство цеха отнесётся с особой ответственностью - машины доверят самым добросовестным водителям.

Самосвал для «Николаевки»

В «Дальполиметалле» продолжает поступать новая самоходная техника: 26 августа подземный самосвал Sandvik EJC-417 доставили на рудник «Николаевский».

Самосвалы EJC-417 эксплуатируются в «Дальполиметалле» уже около 10 лет и заслужили положительные отзывы от машинистов. Любопытно, что между собой они называют эти машины «ёжиками». Сходство, пожалуй, есть.

Sandvik EJC-417 оснащён шестицилиндровым рядным дизельным двигателем объёмом 7,64 литра с жидкостным охлаждением и турбиной. Многолетняя практика применения этой модели самосвала на рудниках «2-й Советский» и «Николаевский» показала, что при перевозке горной массы подземные самосвалы EJC-417 эффективны, поскольку их габариты вписываются в проектное сечение выработок, а силовая установка выдерживает длительные нагрузки, например, при дли-

тельном движении вверх по наклонному съезду. На борт самосвал «EJC-417» берёт 15 тонн горной массы.

Обновление горно-шахтного оборудования на рудниках «Дальполиметалла», а ещё повышение заработной платы, создание благоприятных условий труда, 100% обеспеченность качественной спецодеждой, улучшение бытовых условий в цехах - всё это способствует возвращению горняков из золотодобывающих артелей Крайнего Севера обратно на родное предприятие. С начала года на рудники «Дальполиметалла» вернулись 60 человек - представителей основных подземных специальностей. Тенденция такова, что скоро в штатном расписании рудников свободных мест не останется.



Марафон - от Москвы до Владивостока

Легкоатлеты «Дальполиметалла» объединяют Россию. Спросите: «Каким образом?» В последние выходные сентября работники нашего предприятия Ю. Чекушкин и Д. Коваленко пробегут марафонскую дистанцию сразу в двух городах на противоположных сторонах нашей родины - в Москве и во Владивостоке.

Классический марафон - 42 километра. Подготовленный спортсмен пробежит это расстояние за три - три с половиной часа. Подготовка к такому старту начинается задолго до события и подразумевает не просто ежедневные пробежки по 10-15 км, а настоящие объёмные тренировки. Иначе от марафона удовольствия не получишь и, скорее всего, травмируешь коленные суставы.

Ю. Чекушкин примет участие в знаменитом Московском марафоне, который со-

берёт на улицах столицы более 13 тысяч любителей бега на длинные дистанции. К слову, главный спонсор этого яркого спортивного праздника - Промсвязьбанк.

Днём раньше Д. Коваленко победит первый в краевом центре марафон «Мосты Владивостока». Дистанция марафона проложена через весь город у моря по двум вантовым мостам.

Пожелаем нашим спортсменам удачи и выносливости!

Инвестиционная программа в «Дальполиметалле» продолжает набирать обороты. В августе с интервалом в две недели на рудник «Николаевский» доставили два буровых проходческих станка Sandvik DD 210.

Шведский буровой проходческий станок Sandvik DD 210 компактен по габаритам, но, несмотря на это, способен проходить горизонтальные горные выработки сечением до 24 кв.м. Конструкторы предусмотрели широкий обзор для машиниста и внедрили полезные автоматические функции, позволяющие оператору точно позиционировать податчик и экономить время для бурения. Два новых СБУ Sandvik DD 210 - большой вклад в подготовку запасов руды на Николаевском полиметаллическом месторождении.

Вклад в подготовку запасов руды



Исследователь недр

Владимиру Ивановичу Каширину довелось поработать на всех рудниках «Дальполиметалла» - действующих и уже выведенных из эксплуатации. Свой трудовой путь он начал рядовым бурильщиком, а в конце карьеры трудился начальником буровой партии. Стаж Владимира Ивановича в «Дальполиметалле» - 44 года.

В.И. Каширин родился в Амурской области. Окончив семилетку, поступил в Благовещенский геологоразведочный техникум. Специальность выбрал самую что ни на есть мужскую - техник-буровик разведочного бурения.

В детстве читал книги выдающегося путешественника В.К. Арсеньева, - рассказывает Владимир Иванович. - «Дерсу Узала», «Сквозь тайгу», «По Уссурийскому краю». Так проникся атмосферой новых географических открытий, романтикой приключений. Поэтому и решил учиться в геологоразведочном техникуме.

В том, что выбор оказался верным, В.И. Каширин убедился уже на первой производственной практике на Гаринском железорудном месторождении. Вторую практику проходил в Башкирии. А в 1954 году распределился в Восточный Казахстан на Зырянскую ГРП, где работал бурильщиком, а затем сменным буровым мастером.

Вскоре судьба привела Владимира Каширина в Приморский край: в ноябре 1954-го его на три года призвали в армию, в артиллерию, неподалёку от посёлка Смоляниново. Природа и климат пришлись солдату по душе. Понравилась таёжные реки с хариусами. В общем, возвращаться в степной Казахстан Владимиру Каширину расхотелось, после демобилизации он написал письмо в отдел кадров комбината «Сихали», где требовались специалисты его профиля. Вскоре получил приглашение на работу в Краснореченскую ГРП.

Главным геологом тогда был Леонид Михайлович Нарышкин, начальником ГРП - Иван Никифорович Проскурин. В бригаде работали Николай Буренок, Николай Аторин, Сергей Романенко. Отлично ребята трудились, - вспоминает Владимир Иванович. - Сначала приняла бурильщиком, в конце 1957 года перевели буровым мастером на рудник «Верхний». Там вели подземное разведочное бурение по проектам, составленным геологами... Бурить скважины - это ведь со стороны просто: навернул коронку, опустил снаряд, дал вращение, включил воду. Потом извлёк керн из скважины, вытряхнул, задокументировал. Но в каждом деле есть свои тонкости.

В те годы В.И. Каширин начал работать на буровых станках КАН-300, КАН-500. Бурил как с поверхности, так и под землёй. Позднее эксплуатировал станки с гидравлической подачей ЗИФ-650, ЗИФ-300, которые были ему знакомы ещё с Казахстана.

В.И. Каширин говорит о геологах с большим уважением. Ещё бы, ведь столько десятилетий работал вместе с исследователями недр.

Бурильщик - это инструмент геолога, - говорит Владимир Иванович. - Направление скважины он выдерживает по проекту геолога и бурит до той глубины, которая требуется геологу. Нам, кстати, повезло, что мы работали рядом с Дальнегорской экспедицией. Они специализировались на поверхностном бурении по всему району. В вопросах технического оснащения и технологии бурильщики в экспедиции шли на шаг впереди нас. Поэтому нам было с кого брать пример.

Перенимая опыт у коллег по цеху, В.И. Каширин передавал его и другим молодым бурильщикам. А поделиться ему было чем: за свою многолетнюю производственную практику он работал на станках разного типа, бурил геологоразведочные скважины глубиной 100, 300, 500 метров, а на Николаевском месторождении он извлёк керн с рекордной глубины - 1200 метров от поверхности! Бывало, в год Владимир Иванович вместе с бригадой бурил по 40-44 тысячи метров. Кто-то даже подсчитал, что каждый пробуренный метр скважины давал стране тонну чистого металла...

Профессионализм и компетентность бурильщика В.И. Каширина руководством «Дальполиметалла» оценило, и в 1983 году Владимира Ивановича назначили начальником буровой партии. На этой должности он трудился до 1990 года.

Интересный факт: внук В.И. Каширина стал богатителем, продолжив линию судьбы своего деда. У Владимира Ивановича большая дружная семья, что добавляет ему оптимизма и приносит в жизни много счастливых моментов.

Ирина САВИЦКАЯ



Первые улицы нашего города

Малоизвестный факт: до 1948 года в Дальнегорске (тогда ещё посёлке Тетюхе) улицы никак не назывались. Но микрорайоны, конечно, были, и названия их закрепились в народной памяти на долгие десятилетия. Например, в 1913 году работники рудника в Тетюхе селились на Верхнем, Нижнем и Складе руды. Собственно, отсюда и начинается история развития Дальнегорска. Об этом дальнейшее повествование.

В царское время и на заре советской власти жители Тетюхе селились там, где сейчас эксплуатируется участок открытых горных работ «Верхний». Это было логично, поскольку вначале первое месторождение «Дальполиметалла» отрабатывалось штольневыми горизонтами, точно так же, как Майминовка сегодня. Поэтому жили горняки рядом со своими штольнями, названия которых старожилы помнят до сих пор: шт. Камчатка, шт. Бартельса, шт. Аляска...

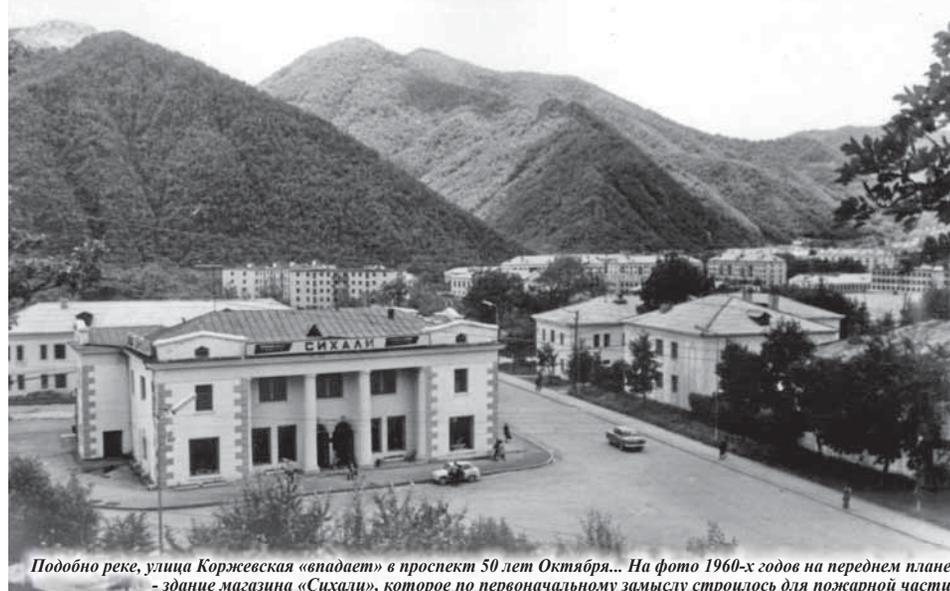
Технологией предусматривалось спускать руду в долину с помощью канатной дороги, или Борисовского бремсберга. Тем же способом транспортировались люди и грузы. На плане 1929 года видно, что здание управления рудником, лаборатория, склад динамита, конюшни с сеновалом, мастерские, баня, магазин, теплица и дом директора Бориса Бринера располагались ещё на территории современного карьера. Но к началу 1940-х годов основные объёмы добычи руды на руднике «Верхний» сконцентрировались на горизонте штольни Артём. К тому времени канатная дорога уже не эксплуатировалась. Очевидно, её стало невыгодно содержать, что не добавляло комфорта жителям, ещё остававшимся в своих домах наверху. В общем, очень скоро последние работники рудника переселились в распадок, который назывался Партизанским.

Улица Партизанская

На плане 1929 года пада, вдоль которой протекает речка Инза, именуется Борисовской, однако на самом деле жители посёлка Тетюхе давно называли её Партизанской. Фактически это первая улица нашего города, которая получила собственное имя. Происхождение названия очевидно: на этой улице, которая протянулась от железнодорожного депо до Верхнего рудника, в переломный момент истории России происходили активные революционные выступления рабочих. Любопытно, что официальное название улицы Партизанской закрепили лишь 21 ноября 1948 года - решением Тетюхинского поселкового Совета № 6. Председательствовал на Совете тов. Заподойников, секретарём была дама по фамилии Ходзинская.

В 1950-х годах на Партизанской построили магазин, столовую для рабочих и десятки домов для семейных. Но прогресс на месте не стоял: уже в следующем десятилетии на улице стало тесно. Узкоколейку перевели на более широкую колею, железнодорожные составы стали больше, автомобильное движение - интенсивнее. Постепенно «старые партизаны», как называли себя дружные жители Партизанской улицы, переселились в 9-й квартал - это обозначение местности от центральной площади до обогатительной фабрики было в ходу в прошлом, но сегодня забыто...

В 1970-е большинство строений на Партизанской снесли. Конечно, старожилы этих мест воспринимали перемены болезненно, ведь на улице, окружённой сопками, прошла, может быть, самая счастливая часть их жизни. На улице, где вместе трудились на производстве, совместно воспитывали детей, делились друг с другом последним, помогали соседям белить и красить жилища, а если затевали печь пирожки, то складывали их в



Подобно реке, улица Коржевская «впадает» в проспект 50 лет Октября... На фото 1960-х годов на переднем плане - здание магазина «Сихали», которое по первоначальному замыслу строилось для пожарной части



Район современного ЖДЦ назывался Склад руды. На фото 1911 года видны пилорама, паровозное депо, станция ж/д вокзала (здание сохранилось до сих пор) и другие хозяйственные постройки

большой таз и несли угощать друзей...

Да, дружно жили на Партизанской, правильно, по-человечески! Может, поэтому память о первой в нашем городе улице рабочих берегут как святыню.

Улица Берзинская

Некоторые работники «Дальполиметалла» живут в Шубинке. Особенно удобно это тем, кто трудится, например, в транспортном или железнодорожном цехе. Ну а в былые годы жители пади Шубинской составляли костяк коллектива рудника «Верхний».

На плане 1929 года строения у слияния рек Инзы и Кедровки (Шубинки) отнесены к микрорайону Склад руды. Кстати, по воспоминаниям дочери Ивана Шубина О.И. Грейнер, на слиянии этих двух речек был построен первый в Тетюхе капитальный дом - бревенчатый с каменной печью. В этом доме сначала жил сам Шубин с семьёй, позднее ещё чья-то семья. В 1930-х годах там разместилась типография и редакция газеты «Сихотэ-Алинский рабочий». В 1940-х дом снесли.

Читатель уже догадался, что Шубинку назвали по фамилии братьев Шубиных, которые в конце XIX века с семьями прибыли на Дальний Восток по переселению. Примерно в 1900 году Иван Шубин нанялся к Юлию Бринеру на должность десятника, чтобы строить дома и бараки на руднике Тетюхе. Впоследствии работал здесь же главным конюшым.

Путь до Тетюхе из Владивостока занимал в то время не один день. Шубины добиралась следующим образом: на поезде до Спасска, потом на подводе, а дальше верхом на лошадях по узким таёжным тропам. Лошадей, по всей вероятности, закупил Бринер для работы на руднике. Электровозов ведь тогда не было. Для откатки руды использовалась конная тяга.

К руднику Шубины вышли как раз со стороны пади, впоследствии названной в их честь - спустились со стороны верховьев Красной речки. Любопытно, что на плане 1913 года у поворота на Шубинку показаны всего несколько строений. А в 1929-м на этом самом месте видим уже две бани (одна из них сохранилась до перестроенного времени), котельную, парикмахерскую в отдельном домике, четыре многоквартирных дома. В дальнейшем в начале Шубинской пади построили несколько барачков и двухэтажный дом. Селиться стали и выше по Шубинке. Со временем в глубине распадка открыли магазин, а в летнее время для шубинцев работала кинопередвижка...

21 ноября 1948 года решением Тетюхин-

ского поселкового Совета № 6 улица вдоль Шубинской пади стала именоваться Берзинской - в честь партизана из села Макарово (Каменка). Впрочем, в народной памяти распадок, примыкающий к Партизанской пади с северо-запада, так и остался Шубинкой.

Улица Коржевская

Склад руды - ещё один микрорайон в посёлке Тетюхе, обозначенный на картах начала прошлого века. Назывался он так из-за действующего склада руды в конце канатной дороги напротив железнодорожного депо. В 1920-е в этом районе помимо депо располагались железнодорожная мастерская, литейный цех, водонапорная башня, склады, мебельный цех, лесопилка (на месте современного автовокзала), конюшня (на территории транспортного цеха «Дальполиметалла»), а ещё там были железнодорожная станция, почта, рудком, клуб, столовая, по вечерам становившаяся рестораном, пекарня и пожарная часть. В общем, неудивительно, что Склад руды в 1948 году решили именовать улицей Коржевской - в честь уроженца села Бринерова (Садовый) Александра Коржова, партизанавшего в Ольге и в Сучанской долине. Известно, что он сложил голову в бою за село Новицкое (Партизанский район), а его семья жила на улице, впоследствии получившей имя героя «той единственной гражданской».

До второй половины 1950-х годов улица Коржевская была центром Тетюхе. На площадке у клуба, который располагался чуть выше современного автовокзала, проходили все массовые мероприятия. У фасада клуба даже поставили первый в Тетюхе памятник В.И. Ленину. Сейчас, кстати, он находится во дворе школы № 2.

Клуб на Коржевской существовал с 1918-го до 1952 года. В этот промежуток времени там концентрировалась культурная жизнь посёлка. С 1950-х годов в здании тогда уже бывшего клуба размещался Дом пионеров, затем - детская техническая станция. А неподалёку работал единственный в Тетюхе книжный магазинчик, функционировали суд, прокуратура, милиция и военкомат.

В годы Великой Отечественной новобранцев на фронт отправляли от железнодорожной станции узкоколейки, от здания, которое и сегодня стоит на территории ЖДЦ «Дальполиметалла». Мы знаем, что домой вернулись не все... Неподалёку от станции работали почта и сберкасса, а ещё стоял дом семьи Архиповых. Фамилию свою ценой собственной жизни прославил машинист паровоза С.В. Архипов, который, как гласит летопись революционных событий в Тетюхинском районе, принимал деятельное участие в организации партизанской борьбы. Он погиб в стычке с противником 9 сентября 1919 года в районе села Мономахово, о чём свидетельствует обелиск у дороги неподалёку от поворота на Смычку.

Не многие, наверно, помнят, что на Коржевской долгое время базировался отряд ВГСЧ - как раз там, где дорога поворачивает на карьер «Верхний». Выше по улице местная детвора училась в средней школе № 9, здание которой в 1990-е ещё эксплуатировалось как учебно-производственный комбинат...

Подобно реке, улица Коржевская «впадает» в проспект 50 лет Октября. Как раз там, в «кустье» одной из первых улиц нашего города, в послевоенные годы возвели общежития для молодых работников комбината «Сихали», два двухэтажных жилых дома и здание для пожарной части, которое по каким-то причинам сразу стало магазином и даже на время гостиницей. Все эти здания украшают центр Дальнегорска и сегодня. Посмотрите внимательно на их фасады, и ощущение связи времён посетит вас обязательно.

По материалам краеведческого клуба «Тетюхе»

ПОЗНАВАТЕЛЬНО

Грузовики для дальних рейсов

Знаете ли вы, когда в нашей стране появился первый грузовик со спальным местом позади водительского сиденья? В 1958 году. Это был опытный образец знаменитого «МАЗ-500». Между тем автомобилестроители разных стран идею комфортного отдыха для водителя-дальнобойщика развивали ещё с 1920-х годов, но повсеместно создавать кабины со спальниками стали, начиная с 1940-х годов.



Иногда фотографии таких ретро-автомобилей вызывают как минимум удивление - до чего же причудливые обводы кабин придумывали дизайнеры прошлых лет. Например, некогда знаменитый американский Corbitt в 1951 году построил тягач D800 с высоченной кабиной. Угадайте, где в ней размещалось спальное место водителя? Правильно, под капотом над двигателем.



Не менее экзотичным выглядит так называемый «скворечник» в виде пристройки над кабиной. С точки зрения полезной площади такое решение, конечно, выгодно. Кстати, по решётке радиатора в этом тягаче узнаётся «Френчлайнер». Этот автомобиль - первый White-Freightliner WF1064, выпущенный с конвейера в 1953 году.



Даже в военное время иностранные производители грузовиков строили кабины со спальным местом. Кстати, начиная с 1940-х годов, в Европе широкое распространение получила компоновка с кабиной над двигателем и спальным местом шофёра по классической схеме - за водительским сиденьем. Как на этом итальянском грузовике Alfa Romeo 800 1940 года.



Но инженерная мысль на месте не стояла. Например, в 1954 году фирма Kenworth показала публичке грузовик серии TCF 521 CBE с кабиной сбоку от силовой установки. Над двигателем этого автомобиля угадывается спальное место. Что сказать - в этой модели тягача чувствуется минимализм, который для нынешних дальнобойщиков остался, к счастью, в прошлом. Прогрессом управляет человек, и это здорово!



По материалам tpark.pro

НОВОСТИ ПРОФКОМА

Подарок первокласснику

Накануне 1 сентября профсоюзный комитет организовал для первоклассников, чьи родители трудятся на предприятии, настоящий праздник. В ДК «Химик» будущим ученикам вручили подарки от «Дальполиметалла» - 52 школьных ранца с канцелярскими принадлежностями.

От мероприятия в развлекательном формате дети были в восторге. Прежде чем получить свой заветный портфель с тетрадками, карандашами и другими нужными вещами, мальчишки и девчонки поучаствовали в конкурсах - в общем, провели время весело и с пользой. Родители, наблюдавшие за ребятами со стороны, тоже остались увиденным довольны.

Отметим, что устраивать подобные дружеские встречи с первоклассниками накануне 1 сентября стало для «Дальполиметалла» доброй традицией. Руководство ГМК «Дальполиметалл» и профсоюзный комитет желают нашим первоклассникам доброго пути на тернистой дороге знаний, а их родителям - терпения, позитивного настроения и удачи во всём!



ЭКОЛОГИЯ

Передовой метод очистки шахтных вод

В ГМК «Дальполиметалл» придерживаются высоких экологических стандартов и тратят значительные средства на охрану окружающей среды. Если в прошлом году экологи предприятия сотрудничали с рыбопроизводственным заводом «Лидовский», участвуя в проекте по воспроизводству лососёвых, то в этом году отдел окружающей среды и экологии сделал, пожалуй, ещё большее благо для нерестовой реки Рудной. Об этом нам рассказала начальник отдела экологии Ирина Александровна Ручина.



Мы внедряем на рудниках «2-й Советский», «Николаевский», «Южный» способ очистки шахтных вод с помощью природного сорбента «Таурит», - рассказала Ирина Александровна. - Этот минерал добывают в Казахстане на шунгитовом месторождении «Коксу» в 50 километрах от города Текели. Шунгит под торговой маркой «Таурит» - это наноструктурированный композит, состоящий в основном из высокоупорядоченного углеродистого вещества. Если совсем просто, шунгит - это углерод, представляющий собой твёрдый остаток древнейшей нефти. Как считают геологи, в природе шунгит существует примерно 2 млрд лет. Но людям он стал известен всего 130 лет назад. Своё название шунгит получил по месторождению Шуньга (близ одноименного села) в Карелии, где и был обнаружен впервые. Казахстанский же шунгит известен на рынке под торговой маркой «Таурит». Благодаря своим уникальным свойствам «Таурит» имеет практическую ценность при очистке промышленных сточных вод.

«Таурит» применяется также в энергетике, в строительстве, в производстве автомобильных шин, изделий из пластмасс, для производства красок, в сельском хозяйстве как минеральная подкормка, в металлургии в качестве огнеупорного компонента, формового материала, флюсов и восстановителя, при обогащении полиметаллических руд как сорбент ионов цветных металлов и т.д.

Но отдел окружающей среды и экологии ГМК «Дальполиметалл» интересуется в первую очередь способностью «Таурита» улавливать тяжёлые металлы и нефтепродукты.

Весной этого года мы совместно с химлабораторией проделали кропотливую работу, изучив свойства «Таурита», - рассказала Ирина Александровна Ручина. - Мы отобрали большое количество проб и

выяснили, что при помощи «Таурита» шахтные воды на рудниках «Дальполиметалла» очищаются более чем эффективно - концентрация тяжёлых металлов и нефтепродуктов в воде, сбрасываемой в реку Рудную, снижается в разы.

Инженеры-экологи «Дальполиметалла» потратили много усилий на разработку проекта реконструкции сооружений по очистке шахтных вод. Впрочем, труд этот тоже коллективный. По словам начальника отдела окружающей среды и экологии Ирины Александровны Ручиной, большую помощь в реализации проекта инженерам-экологам оказали Максим Евгеньевич Службин на руднике «Николаевский», Виталий Александрович Медведев на руднике «2-й Советский», Алексей Иванович Дутов на «Южном».

В настоящий момент проект реконструкции очистных сооружений воплощается, что называется, в металле. Первым делом от ила очищаются водоотливные канавки. Расстояние - несколько километров. Когда основные мероприятия завершатся, в специально подготовленные камеры загрузят природный сорбент «Таурит», через который после нескольких ступеней очистки будет перепускаться сточная вода. Совсем скоро первую партию «Таурита» отправят на рудники.

СПРАВКА: «Таурит» успешно применили при ликвидации аварии на горнодобывающем предприятии в селе Секисовка Восточно-Казахстанской области. В 2011 году после аварийного сброса из хвостохранилища промышленные стоки попали в местные речки Волчёвку, Секисовку и в пруд крестьянского хозяйства «Водолей». Загрязнённая вода содержала высокие концентрации меди, цинка, марганца. Для очистки рек от цианидов и тяжёлых металлов было принято решение использовать шунгит из месторождения «Коксу». Построив фильтрующие дамбы и засыпав в них «Таурит», ликвидаторы аварии получили эффект уже через 3 недели: контрольные параметры водных объектов вернулись в норму.

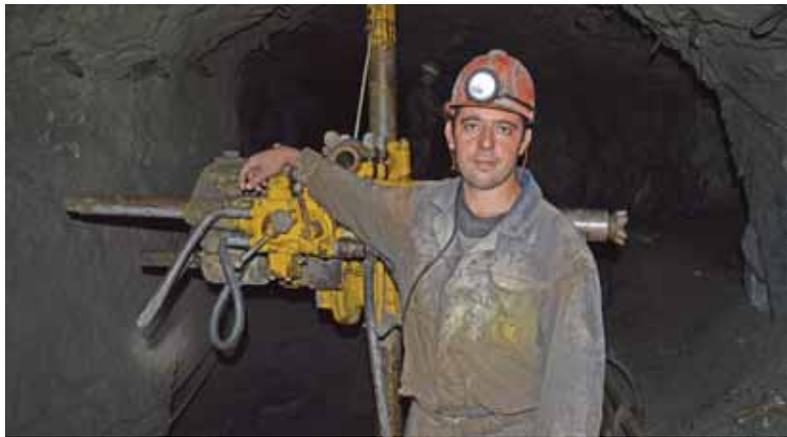
Фильтрующие дамбы с «Тауритом» на речке Секисовка в Казахстане



ПРОФЕССИОНАЛЫ

Трудятся ударно и эффективно

Уважаемый читатель, представляем вам новую рубрику «Профессионалы», в которой из номера в номер мы будем рассказывать вам о достойных работниках «Дальполиметалла». Герои наших зарисовок трудятся ударно, выполняя производственный план каждый на своём фронте горных работ.



Машиниста бурового станка НКР-100 Алексея Владимировича Гранько мы встретили на его рабочем месте - в недрах рудника «2-й Советский», на скреперном штреке выше горизонта -135 м, в районе 3-й камеры р.т. «4-й рудный рукав». Алексей Гранько трудится на «2-м Советском» 14 лет. Начинал учеником бурильщика. Место работы не менял.

Месяц назад А.В. Гранько получил новый станок НКР-100. Говорит, эксплуатировать его - одно удовольствие. График работы у Алексея Владимировича скользящий, трудится по сменам, меняясь с бурильщиками из своей бригады - Германов Владимировичем Цинновиковым, Сергеем Олеговичем Тихомировым и др. Норма для машиниста НКР-100 - 12 метров за смену. Столько нужно

пробурить. Но ещё надо правильно выдерживать направление скважины, не забывать обслуживать станок и временно переставлять его на другое место, для чего требуются не только физическая сила, но и навыки. Со всеми этими задачами Алексей Владимирович Гранько справляется на отлично. На руднике «2-й Советский» его ценят как добросовестного специалиста.



За рычагами тяжёлой гусеничной техники Александр Иванович Штерн работает 10 лет. В прошлом он строил дороги на крутых таёжных склонах и делал волока для лесозаготовителей. Для хорошего бульдозериста такой опыт важен. И когда 5 лет назад Александр Штерн пришёл работать на участок открытых горных работ «Верхний», навыки управления отвалом на уступах карьера ему пригодились.

Александр Штерн управляет бульдозером как настоящий мастер. Его задача - рыллить и перемещать горную массу. После взрыва надо подготовить рабочую площадку, а ещё успеть спланировать отвал для вскрышки, сделать технологическую дорогу, почистить бортовую после смены и т.д.

Коротко рассказав о себе, Алек-

сандр Иванович просит обязательно отметить своих коллег - машинистов бульдозера Игоря Геннадьевича Стремоусова, Фёдора Ивановича Муштакова и др. «Коллектив работает на карьере «Верхний» круглогодично и зачастую в непростых погодных условиях, поэтому все заслуживают внимания и уважения», - говорит Александр Штерн.



Александр Николаевич Евдокимов трудится в транспортном цехе «Дальполиметалла». Профессию водителя он освоил в юности. В прошлом работал на лесовозах и даже строил дороги перед саммитом АТЭС во Владивостоке.

Вот уже два года маршруты Александра Евдокимова пролегают на руднике «Дальполиметалла», куда он отправляется за драгоценной полиметаллической рудой. Самосвалу HOWO Александр Евдокимов вместе с напарником Павлом Игоревичем Пронько собственными силами фактически дали новую жизнь. Неудивительно, что машину они берегут, всеми возможными способами стараются продлить её ресурс. Руководством ЦТТ данный

факт незамеченным не остался - экипаж самосвала HOWO с гаражным номером 18 на хорошем счету.

Александр Евдокимов говорит, что с Павлом Пронько они трудятся поочередно в две смены, так что самосвал на территории ЦТТ не простаивает. Ну а если случается ремонт, друг другу напарники помогают. Вот где проявляется высокая эффективность труда и нормальные взаимоотношения в коллективе на непрерывном производстве.

ПСБ

Пенсия на карту Промсвязьбанка

Промсвязьбанк выпустил новую карту с выгодными условиями для пенсионеров.

- Обслуживается бесплатно;

- При поддержании баланса более 3000 рублей доход на остаток по карте - 5% годовых;

- Получить карту легко - понадобятся 10 минут свободного времени, паспорт и пенсионное удостоверение или справка о назначении пенсии. Если пенсия предусмотрена по возрасту - хватит и паспорта. Затем реквизиты счёта надо передать в Пенсионный фонд и можно больше не ждать почтальона каждый месяц. Деньги будут зачисляться на карту.

Подробнее: <http://psb.im/29gFrb2>

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ТРЕБУЮТСЯ

В ГК «Дальполиметалл» на постоянную работу требуются **горные мастера, маркшейдеры, геологи** с высшим профессиональным образованием.

На постоянную работу требуются **проходчики, горнорабочие очистного забоя, машинисты**

буровой установки. Гарантируются заработная плата от 60 тыс. рублей (при условии выполнения нормы выработки), официальное оформление согласно ТК РФ, социальный пакет и льготы предприятия. По вопросам трудоустройства просим обращаться в отдел кадров по адресу: проспект 50 лет Октября, 110 с 8.00 до 16.00. Телефон 8 (42373) 3-03-52, доб. 127.

Дилер «АкТех»

Официальный дилер компании «АкТех» ООО «Торговый дом «Дальполиметалл» реализует стартерные АКБ Свирского аккумуляторного завода. Для работников ГК «Дальполиметалл» аккумуляторы «АкТех» отпускаются по безналичному расчёту под зарплату. Заявки принимаются в Управлении материально-технического снабжения и реализации.



«АкТех» - ведущая российская компания, специализирующаяся на производстве

автомобильных аккумуляторных батарей. Годы испытаний показали, что АКБ Свирского аккумуляторного завода отличаются надёжностью, устойчивостью к глубоким разрядам и гарантируют при запуске двигателя высокие пусковые токи. Аккумуляторные батареи «АкТех» рекомендованы для эксплуатации на территориях с резко континентальным климатом и большим перепадом температур.

По вопросам приобретения АКБ «АкТех» просим обращаться по телефону во Владивостоке: 8 (423) 2-549-100, 8-984-155-70-26 или по телефону в Дальнегорске: 8 (42373) 3-31-67.

Дополнительная информация есть также на сайте www.dalpolimetal.ru

РЕАЛИЗУЕМ ЩЕБЕНЬ В РОЗНИЦУ В ШАГОВОЙ ДОСТУПНОСТИ - В 500 МЕТРАХ ОТ АВТОВОКЗАЛА



пескогравий, щебень фракции 10-20 мм, щебень фракции 20-40 мм, отсев.
Самые низкие цены! Звоните по тел. 8 (42373) 3-35-57

Новый рейс до Преображения

В сентябре авиакомпания «Аврора» начинает регулярные полёты по маршруту Владивосток - Преображение - Владивосток. Рейсы будут выполняться два раза в неделю. Вылет из Владивостока по вторникам в 15.00 и по четвергам в 15.55. Из Преображения - в 16.05 и в 17.00 соответственно.

На новом маршруте эксплуатируются самолёты DHC-6 Twin Otter 400. Время полёта в одну сторону - 40 минут. Цена билета в одну сторону - 1320 рублей.

Отметим, для полноценной организации нового маршрута в посёлке Преображение усилиями предприятия «Преображенская база тралового флота» построен новый служебно-пассажирский модуль, восстановлены взлётно-посадочная полоса, перрон, места стоянки ВС, благоустроена прилегающая территория.

Справка: посёлок городского типа Преображение расположен на востоке Приморского края на берегу Японского моря. Является крупным центром добычи и переработки рыбы.



КОРОТКО О РАЗНОМ

«КамАЗ» капотной схемы

Слышали ли вы об автомобиле «КамАЗ» с капотом, как, скажем, у «КрАЗа»? Такой грузовик действительно существует, но выпускается не серийно, а для раллийных гонок.



«КамАЗ-43509» был представлен общественности год назад. Предполагалось, что революционная для команды «КамАЗ-мастер» машина позволит пилотам увеличить скорость на спецчастках ралли-марафонов. Новый грузовик уже испытал на ралли-рейдах «Золото Кагана-2016». Результаты пока неоднозначны, но кто знает, может, в будущем

инновации механиков и спортсменов из «КамАЗ-мастера» станут началом нового серийного грузовика. И тогда знакомая каждому из нас с детства кабина «КамАЗа» изменится до неузнаваемости.

Получить наличными

До конца года российские семьи с двумя и более детьми смогут обналичить 25 тыс. рублей из средств материнского капитала. Чтобы это сделать, необходимо обратиться в ПФР не позднее 30 ноября.

Получить часть маткапитала наличными в этом году могут все, кто станет обладателем сертификата до 30 сентября. Семьи имеют право использовать эти деньги по своему усмотрению.

Напомним, в России выдачу сертификатов семейного (материнского) капитала ввели в 2007 году. Тогда общий размер господдержки составлял 250 тыс. рублей. К 2016-му он вырос до 453 тыс. рублей. Семьи могут направлять эти деньги на улучшение жилищных условий, образование ребёнка, пенсионное обеспечение матери, а также на реабилитацию ребёнка-инвалида.

ВОРОВСТВО НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Дело пахнет... соляжкой

В транспортном цехе «Дальполиметалла» эпизоды хищения дизельного топлива инспекторы службы безопасности периодически выявляют. При этом виновные не только наказываются рублём, но и теряют работу.

Иногда случаи воровства солярки принимают почти комический оборот, как это было, например, 14 июня. В тот день в два часа после полудня водитель К. провернул дело прямо под прицелом стационарной видеокамеры рядом с ЦТТ на шихтовальном складе ЦОФ - передал неизвестному гражданину 20-литровую канистру и получил взамен деньги. При этом в объяснительной водитель К. написал «...продал пустую канистру», что, конечно, звучит неправдоподобно.

Через два месяца тот же водитель К. из ЦТТ попался с поличным снова: под конец рабочего дня его обнаружил контрольный механик Б. в ремонтном боксе, где К. сливал солярку из топливного бака «КамАЗа». На резонный вопрос механика «что делаешь?» К. не среагировал и, перемахнув с канистрами через забор, ретировался на личном автомобиле.

Кто знает, наверно «герой» нашей заметки посчитал, что система спутникового мониторинга «Автоскоп» под крышей здания рембокса не функционирует, но это явное заблуждение, поскольку датчик уровня топлива передал на пульт диспетчера, что 11 августа в течение 6 часов дизтопливо из бака «КамАЗа» убывало по чуть-чуть 4 раза. Таким образом, за один лишь трудовой день водитель К. присвоил себе 77,5 литра солярки, в чём признался полностью, мотивировав свои действия необходимостью поехать в выходные на рыбалку. Что ж, теперь свободного времени для рыбной ловли у него будет больше.

Систематически обманывать руководство ЦТТ пытался и водитель «Kia Bongo» Н. Впрочем, и он не учёл возможности системы спутникового мониторинга за автомобилем «Автоскоп». Очевидно, действовал Н. хитро - сливал дизтопливо во время длинных командировок во Владивосток или Хабаровск. Не исключено, надеялся на то, что статистика исказится большими расстояниями и тайное не станет явным. Однако проверка выявила, что данные в путевых листах и чеках на заправках с фактическим расходом дизтоплива не сходятся. Так выяснилось, что в июне за три поездки во Владивосток и одну в Хабаровск водитель Н. недолил в бак служебного автомобиля 276 литров солярки. Объяснить данный факт водитель «Kia Bongo» Н. тогда отказался, но от привычки присваивать чужое, по всей вероятности, не отказался. Заметим, перед тем как принимать к нерадивому водителю меры, топливный датчик на бортовом микрогрузовике проверили, выяснив, что он исправен. Так что объяснение от теперь уже бывшего водителя из ЦТТ Н. «всё заливалось в бак, разбирайтесь со своими приборами» - оправдание слабое.

Руководство ГК «Дальполиметалл» призывает работников предприятия беречь свою репутацию. Наказание за воровство на производстве неизбежно и последует обязательно!

ВНИМАНИЕ!

В сентябре продолжается капитальный ремонт железнодорожного моста через реку Рудную в районе рудника «2-й Советский». На время производства работ (с 8.30 до 18.30) движение по мосту будет перекрыто. Такой режим проезда сохранится до 31 октября, до окончания ремонта. Обращаем особое внимание на то, что большегрузному транспорту проезд по ж/д мосту запрещён. Альтернативный проезд на ул. Ватутина находится ниже по течению реки Рудной, в районе автобусной остановки «Типография».



ПОЭЗИЯ

Иван Бунин



Развалины

Над синим понтом - серые руины,
Остатки древней греческой торьмы.
На юг - морские зыбки равнины,
На север - голые холмы.

В проломах стен - корявые оливо
И дреза, спутница руин,
А под стенами - красные обрывы
И волн густой аквамарин.

Угромо здесь, в сырых подземных кельях;
Но весело тревожить сон темниц,
Переключаться с эхом в подземельях
И видеть небо из бойниц!

Давно октябрь, но не уходит лето:
Уж на холмах желтеет шёлк травы,
Но воздух чист - и сколько в небе света,
А в море нежной синевы!

И тихи, тихи старые руины,
И целый день, под мерный шум валов,
Слежу я в море парус бригадины,
А в небесах - круги орлов.

И усыпляет моря шум атланский.
И кажется, что в мире жизни нет:
Есть только блеск, лазурь и воздух ясный,
Простор, молчание и свет.

(1903 - 1904)

Северное море

Холодный ветер, резкий и упорный,
Кидает нас, и тяжело грести;
Но не могу я взоров отвести
От бурных волн, от их пучины чёрной.

Они кипят, бушуют и гудят,
В ухабах их, меж зыбкими горами,
Качают чайки острыми крылами
И с воплями над бездною скользят.

И ветер вторит диким завываньем
Их жалобным, но радостным стенаньям,
Потягелее выбирает вал,

Напрягши грудь, на нём взмывает пену
И бьёт его о каменную стену
Прибрежных мрачных скал.

(1897)



ПОЗДРАВЛЯЕМ работников ГК «Дальполиметалл», которые отметят юбилей в сентябре:

- Филиппов Леонид Кондратьевич** (водитель автомобиля в ЦТТ)
- Катрук Анатолий Андреевич** (геолог карьера «Верхний»)
- Мещеряков Иван Васильевич** (слесарь-ремонтник ЦОФ)
- Шаламова Александра Мироновна** (инженер-проектировщик)
- Зенин Александр Вадимович** (слесарь по ремонту оборудования)
- Перкунов Олег Владимирович** (слесарь по ремонту оборудования)
- Везгин Сергей Васильевич** (водитель самосвала в ЦТТ)
- Семёнова Любовь Васильевна** (ламповщик р-ка «Николаевский»)
- Малиновский Александр Николаевич** (дробильщик ЦОФ)
- Коваль Валерий Георгиевич** (стволовой р-ка «2-й Советский»)
- Цуркан Сергей Николаевич** (сторож службы безопасности)
- Дронин Константин Александрович** (электрослесарь р-ка «Ожунный»)
- Проничева Алла Викторовна** (экономист по орг. и норм. труда)
- Носовец Сергей Владимирович** (начальник р-ка «2-й Советский»)
- Клесов Владимир Иванович** (слесарь р-ка «2-й Советский»)
- Зайцев Александр Васильевич** (сторож службы безопасности)
- Лазаренко Анатолий Михайлович** (обжигальщик извести в СЦСО)
- Ключников Александр Николаевич** (электрогазосварщик в ГРУ)
- Лаврова Любовь Николаевна** (маш. подвём. машины р-ка «2-й Советский»)
- Окунь Иван Алексеевич** (водитель автомобиля в ЦТТ)

ЧС

Тропический тайфун «Lionrock»

Начиная с 29 августа на северо-востоке Приморья четыре дня хозяйничал тайфун «Lionrock». Пострадали жители нескольких районов края. Некоторым не повезло особенно - разрушены дома, смяты хозяйственные постройки, уничтожены огороды, утонули автомобили. Есть и погибшие...

Дальнегорск, в том числе, ощутил на себе силу стихии: буквально за сутки уровень воды в реке Рудной и в её притоках поднялся до угрожающей отметки. Последствия не заставили себя ждать: бурным потоком уничтожены мосты, размыта единственная дорога, связывающая Дальнегорск с внешним миром, на заправках возник дефицит топлива. Панических настроений среди населения не наблюдалось, но люди, на всякий случай, стали массово скупать предметы и продукты первой необходимости.

Оценить ущерб от сильнейшего за последние десятилетия тропического тайфуна «Lionrock» ещё предстоит, но уже ясно, что он значителен. Подробный фотоотчёт о том, как в «Дальполиметалле» и в городском округе сражались со стихией, в следующем выпуске газеты.



Главный редактор
Д. Коваленко
Корректор
Е. Сисорова
Компьютерная вёрстка
С. Куликов
Фотокорр
Д. Коваленко

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003 г. Регистр. № ПИ 20-0290.
Учредитель - Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г. Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: office@dalpolimetal.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр». Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5. Объём 1 печатный лист.
Печать офсетная. Тираж 990 экз.
Газета выходит 1 раз в месяц.
Подписано в печать по графику в 9:00.
Фактически в 9:00.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикации. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.

Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.