



В гостях у знаменитого бригадира



Биография Владимира Павловича Юркевича достойна отдельной книги, в которой история началась бы с того, как в восемь лет он остался сиротой. Но проявил силу воли и характер - не скатился на дно общества, а вопреки всему стал человеком уважаемым, признанным людьми и страной.

⇒ Стр. 2

Экономист на производстве

Валентина Андреевна Халюзина отработала в «Дальполиметалле» 28 лет, занимаясь стратегическим направлением производства - сбытом готовой продукции. Она экономист. В последние годы - на пенсии. Но за событиями в «Дальполиметалле» продолжает следить с большим интересом.

⇒ Стр. 2

Топонимика Приморского края



Посёлок Кавалерово основан в 1910 году отставным солдатом Фёдором Пополитовым, кавалером солдатского Георгиевского креста...

⇒ Стр. 3

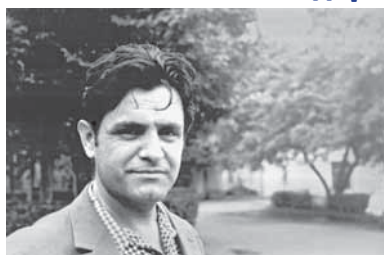
Космический металл



Обломки Сихотэ-Алинского метеорита - яркая иллюстрация эффективности механического разрушения космических тел при торможении в земной атмосфере. Читайте об этом в воспоминаниях В.В. Берлизова.

⇒ Стр. 3

Стихи Фазиля Искандера



... Не без опаски, осторожно
Я ветку тонкую загнул
И гроздь ягоды дорожной
Тихонько на ладонь стряхнул.

На солнце ягоды горели,
Голубоватые с боков,
Они лоснились и чернели,
Как лак на панцире жуков.

... Ты человек. Но поживи-ка!
И выживи. И много дней
Живи, как эта ежевика,
Жизнь выжимая из камней!

⇒ Стр. 4

Современная техника - самым добросовестным



Новый буровой проходческий станок Sandvik DD 210

Инвестиционная программа в «Дальполиметалле» продолжает обретать видимые очертания. 4 августа на территорию рудника «Николаевский» заехал тягач с контейнером. Ценный груз - буровой проходческий станок Sandvik DD 210.

Для коллектива рудника новая машина - всегда важное событие. И ответственное дело, особенно если речь идёт о приёмке в эксплуатацию. Операцией по разгрузке станка DD 210 руководит главный механик «Николаевки» М.Е. Службин. В 9 утра контейнер уже стоит на земле, начинается изучение самоходной буровой установки, приобретённой,

кстати, впервые. Сначала специалисты обращают внимание на централизованную систему смазки механизмов станка и встроенную мойку - такие опции обязательно повысят качество эксплуатации и обслуживания СБУ.

Буровой проходческий станок Sandvik DD 210 компактен по габаритам, но при этом способен

проходить горизонтальные горные выработки сечением до 24 м². Конструкторы предусмотрели широкий обзор для машиниста и внедрили полезные автоматические функции, позволяющие оператору точно позиционировать податчик и экономить время для бурения. Как заявляют шведские машиностроители, гидравлический перфоратор на DD 210 надёжен, однако требует к себе бережного отношения...

В 9.45 уже вовсю палило солнце, когда главный механик рудника «Николаевский» М.Е. Службин вы-

ехал на Sandvik DD 210 из раскалённого от жары контейнера. Дизельный двигатель Deutz по-немецки педантично начал отсчёт моточасов.

Через несколько дней буровой проходческий станок спустят на километра по стволу. В недрах рудника «Николаевский» DD 210 будет эксплуатироваться в забое - на передовой горного дела. И, пожалуй, самая важная ремарка - новый Sandvik закрепят за теми машинистами, кто проявлял себя с лучшей стороны, добросовестно обслуживал технику и на отлично сдал экзамены в формате тестирования.

Переезд базы ГРУ

Этим летом база бурильщиков геологоразведочного управления переехала из помещений на Светлом ключе в бывший литейный цех ремонтных мастерских «Дальполиметалла». Работы по благоустройству нового места для базирования бурильщиков ГРУ продолжаются.

Силами ГРУ и ЦСГО уже оборудованы сварочный пост и слесарная мастерская, в соседнем помещении залиты фундаменты для дробилки, которая будет измельчать геологические пробы. Также бурильщики ГРУ очистили прилегающую территорию от мусора и перевезли на новое место токарные станки. При этом столкнулись со сложной технической задачей, когда заводили длинную тяжёлую станину в узкий дверной проём цеха. С этой трудностью справились достойно - помогли смекалка и опыт всего коллектива и особенно руководство механика ГРУ Петрова Александра Петровича.



Новая база бурильщиков ГРУ (справа)

Станки «НКР-100» для «2-го Советского»

В июле на рудник «2-й Советский» доставили два новых буровых станка НКР-100. Такие станки эксплуатируются в «Дальполиметалле» не одно десятилетие и зарекомендовали себя надёжностью агрегатов.



Станок НКР-100 предназначен для бурения взрывных скважин круговым веером в любом направлении. Бурильщики «2-го Советского» новые станки в подземных выработках уже смонтировали. Эксплуатировать их начнут в третьей камере рудного тела «4-й рудный рукав» и в районе Больничного рудного тела.

Наряду с эксплуатационным бурением на «2-м Советском» увеличиваются темпы проходки горных выработок. Июльский показатель по проходке - 180 погонных метров. Как отмечает начальник Центральной инженерно-технологической службы С.В. Архипов, наращивать темпы проходческих работ и очистного бурения с целью подготовки запасов для последующей очистной выемки - стратегическая задача всем рудникам «Дальполиметалла».

Инвестиции в производство

В июле ГМК «Дальполиметалл» приобрёл буровой станок на гусеничном ходу Sandvik DX800. После обслуживания агрегатов станка и замены всех расходных материалов DX800 перегонят с базы тяжёлой механизации на участок открытых горных работ рудника «Верхний», который расположен поблизости.

Для карьера увеличение темпов бурения взрывных скважин - насущная необходимость, поскольку горные инженеры «Дальполиметалла» намерены осваивать месторождение комплексно и в ближайший год уделить особое внимание вскрышным работам на Восточном фланге «Верхнего». Разумеется, для освоения второй очереди карьера нужна производительная техника. И буровой станок Sandvik DX800 - только начало.

DX800 - один из самых технологичных станков Sandvik. Его положительная характеристика - поворотная платформа, которая позволяет машинисту бурить больше скважин без дополнительных перемещений. Автоматизированный контроль за процессом бурения - ещё одна уникальная возможность DX800. Система отслеживает крепость пород и сама регулирует мощность перфоратора. В результате бурение плавное, повышается эффективность бурения породы любой твёрдости.



- Разрабатывая вторую очередь карьера «Верхний», мы действуем поэтапно, воплощая в жизнь все задуманные нами мероприятия, - говорит главный инженер ГМК «Дальполиметалл» Р.В. Березин. - Наконец-то решается вопрос с землеотводом. За это благодарность нашим юристам. Скоро мы сможем законно расширять границы участка открытых горных работ и вплотную заниматься вскрышей. Инвестиционная программа реализуется - станок DX800 тому пример. План работ составлен. Будем этому плану следовать и обязательно добьёмся устойчивых высоких показателей по добыче и переработке руды. Кстати, по итогам работы в августе за достижение плановых производственных показателей на рудниках и ЦОФ для работников предусмотрено дополнительное вознаграждение.

Обновляем автопарк



Водители транспортного цеха Леонид Конохов и Дмитрий Мельников возле новеньких автомобилей KIA Bongo

25 июля в транспортном цехе «Дальполиметалла» на линию вышли два новых бортовых грузовика KIA Bongo. Корейские автомобили приобретены для хозяйственных нужд рудников «2-й Советский» и «Николаевский».

По словам начальника транспортного цеха В.Ю. Любименко, новые автомобили будут выполнять и междугородние рейсы, доставляя грузы для цехов предприятия. Машинисты доверили самым добросовестным водителям в легковом гараже - Дмитрию Мельникову и Леониду Конохову.

Корейские бортовые грузовики KIA Bongo отличаются экономичным расходом топлива и малым радиусом разворота, что удобно при эксплуатации в городских условиях. Несомненными плюсами данного автомобиля считаются также полный привод и надёжный дизельный двигатель.

ТВОИ ЛЮДИ, «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»

Экономист на производстве

Валентина Андреевна Халюзина отработала в «Дальполиметалле» 28 лет, занимаясь стратегическим направлением производства - сбытом готовой продукции. Она экономист. В последние годы - на пенсии. Но за событиями в «Дальполиметалле» продолжает следить с большим интересом.



Образование Валентина Андреевна получила в Иркутском финансово-экономическом институте, куда поступила после окончания школы в 1967 году. Выбор профессии определился как-то сам собой - всё решила тяга к точным дисциплинам, а ещё «отлично» по математике. Так Валентина Халюзина поступила на планово-экономический факультет. Учёба в институте запомнилась ей весёлой студенческой жизнью и трескучими сибирскими морозами.

После защиты диплома Валентина распределилась на Урал, в Свердловскую область, на медеплавильный комбинат города Кировоград. Как рассказывает Валентина Андреевна, в работу она втянулась быстро. Помогли, конечно, хорошие наставники, с которыми вместе осваивали новые счётные машины.

Через четыре года Валентина Халюзина вернулась в Дальнегорск, откуда, собственно, и уехала на учёбу. Вышло так, что в Приморье она отправилась с супругом в отпуск. И ему так понравилась дальневосточная природа, что он предложил переехать с Урала. Так и сделали.

С трудоустройством на новом месте проблем не возникло: начальник планового отдела Краснореченского леспромхоза (тоже выпускник Иркутского института) предложил Валентине Андреевне вакантное место экономиста-нормировщика. Там она и работала восемь лет, вплоть до 1981 года. Дело нравилось, поскольку коллектив был доброжелательным, да и командировки в тайгу для подчёрта заготовленного леса скрашивали кабинетные будни.

В 1981-м Валентину Халюзину перевели в «Дальполиметалл». Она вспоминает, что в то время планово-экономическим отделом руководил Николай Иванович Беднюк, заместителем у него была Александра Сергеевна Шаповалова, а Нина Михайловна Соколова занималась подсчётами себестоимости. На новом месте Валентине Андреевне поручили собирать планово-экономические показатели и вести статистику. С этим она справлялась. И уже в 1985 году её перевели на должность старшего экономиста финансово-экономического отдела.

Поначалу была старшей, потом заместителем начальника, занимаясь сбытом готовой продукции, - рассказывает Валентина Халюзина. - Наставницей у меня была Надежда Ивановна Чурсина, которая мне помогала. Постепенно я стала вникать в особенности взаимодействия с банками. Надо сказать, что в девяностые годы пробить кредиты в банках стоило большого труда. А продукции мы отправляли не только в Россию, но и в бывшие союзные республики. В то время мы продавали свинец, висмут и концентраты. Также я контролировала своевременность отправки грузов со станции Чугуевка и растаможивала грузы в Находке. Перед выходом на пенсию занималась подготовкой договоров.

По словам Валентины Андреевны, в «Дальполиметалле» всегда работали с молодыми кадрами, тем самым готовили себе замену. Был даже план по наставничеству, каждый начальник знал о том, кто из начинающих специалистов за кем закреплен. За подготовку кадров спрашивали строго.

- Я благодарна нашему коллективу, очень дружные и сплочённые мы были, - говорит Валентина Халюзина. - Особенно это было заметно на сельхозмероприятиях, когда между отделами устраивались соревнования, например, по заготовке сена или уборке картофеля. Отпуск мы старались проводить в путешествиях. Из нашего отдела выезжали за пределы края, пожалуй, все. А мне посчастливилось побывать в Юрмале и даже слетать на Остров свободы, на Кубу.

Валентина Андреевна Халюзина - ветеран труда, награждена Почётной грамотой Министерства цветной металлургии. Она входит в совет ветеранов «Дальполиметалла» и ведёт активную общественную жизнь.

Ирина САВИЦКАЯ

В гостях у знаменитого бригадира

В 1970-80-е годы имя бригадира бурильщиков Владимира Павловича Юркевича часто появлялось на страницах районных и союзных газет. Тогда писать о людях труда было нормой, а вот заполнять газетные полосы глупыми сплетнями о всяких шуменах в редакциях того времени считалось плохим тоном, что, я думаю, правильно.

На примере Владимира Павловича можно смело утверждать, что в былые годы ударный труд горняков ценился по достоинству не только в «Дальполиметалле», но и в Министерстве цветной металлургии СССР. Знаменитый бригадир знает об этом на личном опыте, показывает вырезки из газет и фотографии из личного архива, которые подготовила к приходу корреспондента его верная спутница - супруга Галина Андреевна. Она, кстати, много лет работала в энергоцехе «Дальполиметалла». Как оказалось, Владимира Павловича знает со школы, с пятого класса. Так и идут по жизни вместе.

Владимир Павлович открывает папку с фотографиями и берёт в руки карточку, с которой связаны особые воспоминания. На чёрно-белом снимке - Колонный зал Дома Союзов. А на главной трибуне страны, с которой выступали самые высокопоставленные политики, стоит Владимир Юркевич.

- В 1982 году за достижения в труде и за повышение эффективности производства мне присвоили звание лауреата Государственной премии, - объясняет Владимир Павлович. - С трибуны Колонного зала Дома Союзов благодарю партию и правительство за оказанное доверие мне и, в моём лице, всем горнякам «Дальполиметалла».



В.П. Юркевич выступает перед коллективом

На другом фото - группа лауреатов Госпремии после возложения венков у мавзолея Ленина. А вот снимок, где бригадиры со всей страны, победившие в соцсоревновании, встретились в редакции газеты «Социалистическая индустрия». Среди них - герой нашего очерка.

Разглядывая фотографии из личного архива Владимира Павловича, обращаю внимание на одну важную деталь: и на работе, и на отдыхе он вместе с единомышленниками, с товарищами по бригаде. Фотограф запечатлел такой кадр: молодые ребята только что вышли из забоя, все улыбаются. Радостно, что они вновь победители соцсоревнования.

На другом снимке за накрытым столом бригада отмечает профессиональный праздник, День металлурга. В центре - бригадир Владимир Юркевич.

А начиналось всё, как вспоминает Вла-



Бригада В.П. Юркевича отдыхает на природе неподалёку от рудника "Николеватский". На примусе закипает чай.



В.П. Юркевич (в центре) со своей бригадой. На фото 1985 года - А.Сафонов, В.Старун, А.Харин, А.Мешалкин, М.Булдаков, В.Лысенко, А.Ястребов, А.Курбетов, Е.Андрющенко, А.Бондарев, А.Могильный (нач. участка), А.Стучков, С.Дорошенко, В.Лобанов, Р.Журман, Г.Ерочкин, С.Васякин, А.Волков, Г.Шаламов, С.Голубятников и др.

димир Павлович, с трёх человек. Но через несколько лет бригада бурильщиков стала называться комплексной, и в её составе работали уже тридцать горняков. Попасть в бригаду Юркевича было непросто. Планку отбора устанавливал он сам. «Блатных» к себе в бригаду не брал. Принимал только тех, кто был готов трудиться с полной самоотдачей.

Перевыполняя план по бурению взрывных скважин, бурильщики хорошо зарабатывали. Кроме денежных премий, горнякам из бригады В.П. Юркевича выделяли ещё квартиры и даже автомобили. Тогда это были «Жигули». Почти каждый из прославленной бригады владел личной машиной, что по тем временам считалось роскошью. Ведь, даже если водились деньги, купить авто было не так-то просто - очередь могла не дойти. Например, на многотысячный коллектив «Дальполиметалла» в год приходило всего 24 легковых автомобиля. Но В.П. Юркевичу удавалось для своих ребят выбивать машины, договариваясь на уровне министерства. Таков был его авторитет!

Любопытный факт, до сих пор вызывающий улыбку у Владимира Павловича: в бригаде Юркевича работал даже бывший директор мясокомбината. Но в основном бригаду пополняли спортсмены - хоккеисты, футболисты. В общем, ребята выносливые, приученные к дисциплине и мотивированные на результат. С ними Владимир Павлович находил общий язык легко.

...На ещё одном фотоснимке министр цветной металлургии СССР Пётр Фадеевич Ломако жмёт руку бригадиру с Дальнего Востока Владимиру Юркевичу - за примерное наставничество и воспитание молодых специалистов. С Петром Фадеевичем видный бригадир «Дальполиметалла» был знаком лично, что говорит о многом. Вот и Виктор Дмитриевич Саввин, много лет возглавлявший предприятие, характеризовал министра цветмета, как «руководителя милостью божией». Немудрено, ведь именно при Ломако в послевоенной стране отрасль фактически создали с нуля и вывели её на лидирующие позиции в мире.

- Каждый год в январе мы с директором

«Дальполиметалла» В.Д. Саввиним летали в Москву на коллегию в министерство, где я отчитывался за бригаду, - рассказывает Владимир Павлович. - Говорил о производственных достижениях, проблемах и планах на будущее.

География поездок Владимира Юркевича по ГОКам Союза также была обширна. С подачи министерства командировали бригадира даже в Казахстан и Армению, где он делился передовым опытом по бурению взрывных скважин с коллективами на родственных предприятиях. Для себя же прославленный дальнегорский горняк отметил, что далеко не везде могли трудиться с энтузиазмом и максимальной самоотдачей.



В.П. Юркевич - наставник для молодых специалистов, рудник "Садовый"

Владимир Павлович показывает мне ещё одну фотографию. На ней - бригада Юркевича в забое вместе с инженером-конструктором из Казахстана. Снимок сделан на фоне нового горношахтного оборудования.

- У нас была большая потребность в зарядной машине, - вспоминает Владимир Павлович. - Руководство комбината освободило меня от смен, чтобы я помогал в экспериментальных работах инженеру с «Востокмашзавода». На снимке как раз зафиксирован момент принятия Государственной комиссией новой машины в эксплуатацию. В дальнейшем, благодаря её высокой производительности, темпы скоростной отбойки мы значительно увеличили.

...Что ж, биография Владимира Павловича достойна отдельной книги, в которой история начиналась бы с того, как мальчишка в восемь лет остался сиротой. Но проявил силу воли и характер - не скатился на дно общества, а вопреки всему стал человеком уважаемым, признанным людьми и страной.

- Я не за орденами и медалями под землю пошёл, - откровенно произносит Владимир Павлович. - Сначала на фронте погиб отец. Мама тоже умерла рано - во время войны работала в Лидовке на ферме, надорвалась... Так я остался на попечении у деда, но потом и его не стало. Мне надо было просто выживать.

Владимир Павлович Юркевич - лауреат Государственной премии СССР, Почётный горняк, кавалер ордена Трудовой Славы III степени, знака Шахтёрской Славы III степени, обладатель множества других трудовых наград и поощрений. Его имя заслуженно украшает летопись «Дальполиметалла».

К своей прошлой славе Владимир Павлович относится спокойно, ведь всё это - «дела давно минувших дней». Сегодня он изредка огородничает, живёт интересами своих внуков и правнука, в заботе и внимании со стороны любимой супруги Галины Андреевны.

Ирина САВИЦКАЯ

Космический металл

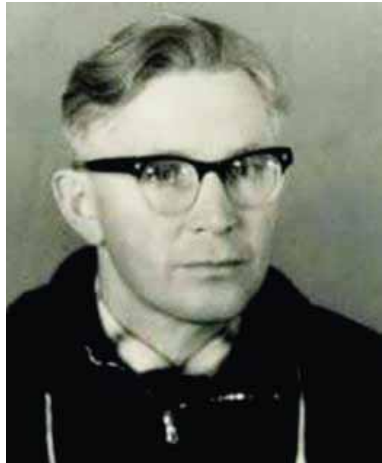
Почти 70 лет назад в небе над Красноармейским районом Приморского края свой след оставил железный метеорит. Сотни миллионов лет он кружил по своей орбите, но однажды сбился с пути, притянутый красотой нашей планеты. Этот великий странник, чьим домом с начала времён были глубины космоса, окончил свой путь 12 февраля 1947 года. Стрелки на часах показали тогда 10.38. Спустя несколько дней мир узнал об уникальном явлении природы - Сихотэ-Алинском метеорите.

В таёжной глуши на площади около 20 квадратных километров сперва аккредитованные исследователи, а затем и чёрные копатели добыли сотни тысяч фрагментов разорвавшегося в воздухе Сихотэ-Алинского метеорита. Приблизительный суммарный вес находок - 37 тонн! Неудивительно, что Сихотэ-Алинский метеоритный дождь превосходит все подобные явления и по числу экземпляров, и по их общей массе.

Надо сказать, что космическое железо ценится коллекционерами и ювелирами. Поэтому стоимость отдельных экземпляров Сихотэ-Алинского метеоритного дождя достигает 1 доллара США за 1 грамм. В общем, если вы, предположим, найдёте метеорит весом, например, два килограмма и вам удастся найти покупателя, считайте это выгодным предприятием. Однако вряд ли осуществится подобное получение, поскольку, особенно за последние 20 лет, территорию разлёта метеоритного вещества в Красноармейском районе перешерстили с металлоискателями вдоль и поперёк...

Особый интерес для интересующихся темой Сихотэ-Алинского метеорита представляют воспоминания дальнегорского геолога и краеведа Вадима Васильевича Берлизова. Весной 1947-го ему посчастливилось побывать на месте падения железного «гостя» из космоса. В тот год из главной воронки не извлекли даже самый крупный экземпляр, весом 1745 кг. В земле он пролежал, кстати, до 1950 года, пока не украсил коллекцию минералогического музея им. А.Е. Ферсмана. Будете в Москве, обязательно туда загляните. Музей находится на Ленинском проспекте рядом с Нескучным садом.

Далее - повествование пойдёт от лица В.В. Берлизова.



СПРАВКА:
Вадим Васильевич Берлизов родился в 1921 году в Курске. В 1937-м с родителями приехал во Владивосток. В 1939-м окончил школу и сдал экзамены в горный факультет Дальневосточного политехнического института. Но учёбу прервал, поскольку призвался в РККА. Служил в армии на Дальнем Востоке, участвовал в боях против японских милитаристов. Награждён медалями «За боевые заслуги», «За победу над Японией». В 1947-м вернулся во Владивосток, восстановился в ДВПИ. В тот год участвовал в метеоритной экспедиции АН СССР под руководством В.Г. Фесенкова. Позднее свои первые шаги в геологии описал в статье «Первая геологическая практика - на метеоритном кратерном поле». В 1952 году В.В. Берлизов окончил институт, геологический факультет. В 1956-м прибыл в посёлок Тетюхе, работал в Промразведке комбината «Сихали» старшим геологом, потом - начальником геолого-съёмочного отряда. С 1959 года работал в Тетюхинской ГРЭ № 27, в основном на съёмке разных геологических объектов. В 1971-1974 годах был в заграничных командировках в Алжире. По возвращении на родину работал в той же геологоразведочной экспедиции старшим геологом геохимической партии, в 1977-м был назначен начальником отдела кадров экспедиции, где трудился до самого ухода на пенсию в 1986 году. В.В. Берлизов был активным краеведом, состоял в клубе «Тетюхе». 1 января 2004 года Вадима Васильевича Берлизова не стало.

к другому, затем устраивались на постой, а уж после обеда выявляли очевидцев падения метеорита и расспрашивали о подробностях, фиксируя любую деталь в полевом дневнике. Нас интересовало, где очевидец находился в момент падения метеорита, точное время, место появления небесного тела на небосводе и место его исчезновения (направление и угол замеряли горным компасом и эклиметром), продолжительность движения в атмосфере, размеры, световые и звуковые явления и т.д. Помню, в дороге заядлый альпинист Николай Дивари преподавал мне основы пешеходных переходов, что очень пригодилось мне на геологической работе в условиях горно-таёжной местности Приморья в будущем.

Для примера приведу рассказ лесника из села Новопоплавка Ф.С. Ашлабана, который 12 февраля находился в лесу за 15 км к западу от места падения метеорита. По его словам, было ясное морозное утро, когда он вдруг увидел, что от дерева появилась вторая тень, которая быстро вращалась вокруг ствола. Обернувшись, он заметил объект, в два раза больше солнца по яркости напоминающий электросварку. От головной части отлетали искры. Сзади тянулся тёмно-красный клубящийся след, державшийся в небе ещё нескольких часов. Приближаясь к горизонту, метеорит пошёл круче, затем скрылся за отдалённой сопкой. А затем послышалась канонада звуков, словно от артиллерийских орудий, и сверху поднялся высокий тёмный столб пыли, который держался в воздухе до самого вечера.

Очевидцы также рассказывали, что при падении метеорита с потолка осыпалась штукатурка, распахивались двери, из окон вылетали стёкла, из топившихся печей выбрасывались пламя и зола с головёшками. А ещё редкое природное явление вызвало панический страх у животных. В сильном испуге мычали коровы, срывались с привязи и металась во все стороны лошадь, а собаки с визгом и воем забивались под укрытия.

При обработке всех этих данных учёные вычислили траекторию движения метеорита по отношению к земной поверхности. Итак, небесное тело догнало Землю под небольшим углом к орбите нашей планеты со скоростью не менее 20 километров в секунду. Расчёты орбиты показали, что Сихотэ-Алинский метеорит даже на наибольшем расстоянии от Солнца находился внутри пояса астероидов и никогда не приближался к Солнцу ближе, чем на радиус земной орбиты. Распад родительского тела Сихотэ-Алинского метеорита, который привёл к формированию данной орбиты, произошёл 350 млн. лет назад!

Нашли мы и фотонегатив пылевого столба, снятый завклубом прииска Незаметный. А ещё наша экспедиция приобрела картину местного художника П.И. Медведева, наблюдавшего за падением метеоритного дождя в Дальнереченске. Тогда этот город назывался Иман.

Как анекдот мы восприняли заявление пожилой колхозницы, которая сообщила нам, что вследствие падения небесного тела у неё погиб гусь. Что ж, наука должна быть беспристрастной, поэтому мы проверили все факты и выяснили, что гусь погиб совсем по другой причине... Маршрут мы завершили в селе Новопоплавка, куда 25 апреля в полном составе прибыли все участники нашей экспедиции.

На следующее утро мы отправились по бездорожью к месту падения метеорита. В проводники взяли местного лесника Ф.С. Ашлабана. 18 километров шли почти весь день - по мокрому снегу, через ручьи, с поклажей. К вечеру на пологом склоне невысокой сопки среди берёзовой рощицы на



«Падение Сихотэ-Алинского метеорита», картина П. И. Медведева из города Иман (Дальнереченск), с 1947 года хранится в Москве, в музее Комитета по метеоритам РАН

снегу стали находить обломки горной породы. Разгрузив лошадей и сложив имущество у построенной для экспедиции зимовки, мы помчались осматривать ближайшие воронки. Радиус разброса камней вокруг них составлял 500-600 метров. И, конечно, мы стали находить ржавые блинообразные и зазубренные обломки метеоритного вещества, отлетевшего от основного куска метеорита при ударе о земную поверхность.

Кратерное поле представляло собой поразительную картину: как будто бы мы попали на артиллерийский полигон. Мы пробыли там месяц. Вместе с Н.Б. Дивари делали съёмку района падения метеорита. Николай Дивари работал с теодолитом, а я с ещё одним лаборантом С.М. Коноплёвым измеряли расстояние мерной лентой. На основе наших данных была составлена карта эллипса рассеивания метеоритного вещества. Всего экспедиция обнаружила и описала 106 воронок разного размера. Самая большая из них - диаметром 28 метров и глубиной 8 метров! Две воронки - диаметром 24 метра и глубиной 7 метров. Остальные - от 0,5 до 10 метров в диаметре, глубиной до 5 метров. Все эти воронки образовались в результате падения наиболее крупных частей метеорита, весом свыше 100 кг каждый. При ударе о почву эти метеориты раскололись на многочисленные осколки, которые чёрные копатели находят до сих пор.

Любопытно, что вокруг крупных воронок в радиусе до 20-30 метров мы видели частично обломанные, частью вывороченные с корнем деревья. Скорость разлёта осколков метеорита была такова, что один из них насквозь пробил ствол кедра. Этот кедр мы спилили и доставили в музей в Москву.

Академик В.Г. Фесенков подсчитал, что масса метеорита, образовавшая самый большой кратер, должна быть порядка 30 тонн. Это эквивалент-

но железному шару радиусом 1 метр. На поверхности почвы вокруг кратера мы собрали 175 мелких метеоритов, весом от 2,7 кг до сотых долей грамма. Нашли и самый маленький в мире метеорит весом 0,18 грамма. Метеоритик размером до 4 мм синей каплей лежал на буром прошлогоднем листочке. Ну, а самые крупные части Сихотэ-Алинского метеорита весят 1745, 700, 500, 450, 350 кг.

Внешний вид железных метеоритов привлекателен для учёных и коллекционеров. Экземпляры, не расколовшиеся при падении, покрыты тёмно-синей корой плавления, имеют резко выраженный рельеф со следами сдувания и разбрызгивания расплавленного вещества. Осколки крупных частей метеорита отличаются отсутствием коры плавления, резкой деформацией, в большинстве случаев имеют загнутые и заостренные рваные края, покрыты ржавчиной и намазками почвы. В воронках и почве между ними при помощи магнита мы обнаружили метеоритную пыль, состоящую из мелких острых частиц. Химический состав метеорита показал: железа в нём - 93%, никеля - 5,8%, кобальта - 0,34%, а также в небольшом количестве метеорит содержит серу, фосфор, углерод, хлор.

Набегавшись по сопкам, вечерами у костра мы с большим интересом слушали увлекательные рассказы Евгения Леонидовича Кринова о тунгусском «диве» 1908 года и об исследованиях этого метеорита.

В конце мая 1947-го метеоритная экспедиция окончила свою работу и возвратилась в Москву. Место падения Сихотэ-Алинского железного метеоритного дождя объявили заказником на 5 лет, чтобы сохранить ценный материал для науки. Так, в знакомстве с необыкновенным небесным явлением, прошла моя первая производственная практика.

ТОПОНИМИКА ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Кавалерово из иллюминатора самолёта. Слева - знаменитая скала Дерсу Узала



Кавалерово - от слова «кавалер»

Кавалерово - посёлок городского типа, административный центр Кавалеровского района. До 1990-х годов - один из основных горняцких посёлков Приморского края, главный производитель олова в стране.

Посёлок Кавалерово основан в 1910 году оставшим солдатом Фёдором Пополитовым, кавалером солдатского Георгиевского креста, уроженцем Воронежской губернии. Судьба основателя посёлка, первопоселенца и впоследствии старосты Фёдора Дмитри-

евича Пополитова трагична. На долгое время он покидал Кавалерово, несколько лет скитался по городам и весям, причём не только в России. Одиноким и, как утверждают его современники, несчастным человеком, он свободно посещал Китай, граница с которым тогда не охранялась. Позднее он вернулся в Кавалерово, кормился промыслом, проповедовал слово божие. В 1937 году Фёдора Дмитриевича Пополитова арестовали по обвинению в шпионаже, в 1938-м расстреляли.

ПРОМСВЯЗЬБАНК

Перевод денег онлайн - проще простого

1 2 3



Знаете ли вы наизусть 20 цифр номера банковского счёта, принадлежащего адресату вашего денежного перевода? А 16-значный номер его карты? Едва ли.

Но если вы оба - клиенты Промсвязьбанка, вам для перевода средств понадобится лишь номер телефона. Как это работает? Чтобы сделать перевод:

1. Зайдите в приложение для смартфонов PSB-Mobile.
2. В разделе «Переводы» выберите «Перевод по номеру телефона».
3. Найдите адресата в своём списке контактов.
4. Далее программа сама подставит его номер в форму, а вам останется только ввести сумму и подтвердить операцию. Деньги зачислят на счёт получателя в течение нескольких секунд и без комиссии.

Приложение для Android (бесплатно):

<http://psb.im/PSB-Mobile-Android>

Приложение для iOS (бесплатно):

<http://psb.im/PSB-Mobile-iOS>

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Дилер «АкТех»

Официальный дилер компании «АкТех» ООО «Торговый дом «Дальполиметалл» реализует стартерные АКБ Свирского аккумуляторного завода. Для работников ГМК «Дальполиметалл» аккумуляторы «АкТех» отпускаются по безличному расчёту под зарплату. Заявки принимаются в Управлении материально-технического снабжения и реализации.



«АкТех» - ведущая российская компания, специализирующаяся на производстве

автомобильных аккумуляторных батарей. Годы испытаний показали, что АКБ Свирского аккумуляторного завода отличаются надёжностью, устойчивостью к глубоким разрядам и гарантируют при запуске двигателя высокие пусковые токи. Аккумуляторные батареи «АкТех» рекомендованы для эксплуатации на территориях с резко континентальным климатом и большим перепадом температур.

По вопросам приобретения АКБ «АкТех» просим обращаться по телефону в Владивостоке: 8 (423) 2-549-100, 8-984-155-70-26 или по телефону в Дальнегорске: 8 (42373) 3-31-67.

Дополнительная информация есть также на сайте www.dalpolimetal.ru

ТРЕБУЮТСЯ

В ГМК «Дальполиметалл» на постоянную работу требуются **горные мастера, маркшейдеры, геологи** с высшим профессиональным образованием.

На постоянную работу требуются **проходчики, горнорабочие очистного забоя, машинисты**

буровой установки. Гарантируются заработная плата от 60 тыс. рублей (при условии выполнения нормы выработки), официальное оформление согласно ТК РФ, социальный пакет и льготы предприятия. По вопросам трудоустройства просим обращаться в отдел кадров по адресу: проспект 50 лет Октября, 110 с 8.00 до 16.00. Телефон 8 (42373) 3-03-52, доб. 127.

ГМК «Дальполиметалл» оказывает услуги по обслуживанию, освидетельствованию и заправке огнетушителей порошкового типа. По всем вопросам просим обращаться по телефону 8 (42373) 3-31-67.

РЕАЛИЗУЕМ ЩЕБЕНЬ В РОЗНИЦУ В ШАГОВОЙ ДОСТУПНОСТИ - В 500 МЕТРАХ ОТ АВТОВОКЗАЛА



пескогравий, щебень фракции 10-20 мм, щебень фракции 20-40 мм, отсев. **Самые низкие цены! Звоните по тел. 8 (42373) 3-35-57**

НОВОСТИ ПРОФСОЮЗА

Праздники отмечаем дружно

17 июля коллектив ГМК «Дальполиметалл» отметил свой профессиональный праздник - День металлурга. Торжественные мероприятия начались с пятницы и завершились чествованием ветеранов производства в воскресенье.



для детей, которые славно провели время и заслужили от организаторов сладкие подарки. «Традицию отмечать праздники на свежем воздухе в семейном формате надо продолжать, поскольку это полезно для здоровья и сплачивает коллектив», - считает председатель профкома ГМК «Дальполиметалл» И.Г. Николаева. Сложно с этим не согласиться.

В следующем году «Дальполиметалл» отметит круглую дату - 120-летие со дня основания предприятия. К юбилею решено подойти не только с производственными успехами, но также с энтузиазмом и творчеством - задействовать в праздничных концертах и спортивных мероприятиях самих работников «Дальполиметалла». Что ж, работы будет много, и это радует!

ТРЕБУЮТСЯ СПЕЦИАЛИСТЫ В ОМТС

Для формирования кадрового резерва требуются специалисты в отдел материально-технического снабжения (МТС). Резюме просим направлять на электронную почту: voznosimenko@dalpolimetal.ru



На практику к побережью

Впервые за много лет рудники ГМК «Дальполиметалл» принимают на практику студентов со всей России. В этом году Дальнегорск выбрали более 20 будущих геологов, маркшейдеров и горных инженеров. География представителей вузов обширна - от Южного Федерального округа до Владивостока.

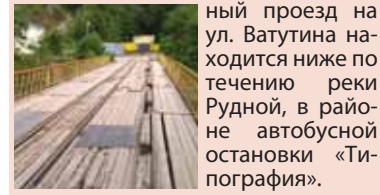


Знакомьтесь - будущие выпускницы геологического факультета Ольга Непряхина и Елена Анорина приехали из Томска. Большой студенческий город Томск для производственной практики не очень-то подходит, поэтому когда в институт пришла разнарядка на Дальний Восток, девушки не думали ни секунды - первыми вылезли лететь в города, неизвестные им до этого. «Добирались с пересадками, - рассказывает Елена Анорина, - через Хабаровск. Дорога долгая, но зато удалось больше посмотреть и лучше вникнуть в местный колорит».

До сентября девушки работают на руднике «Николаевский». Говорят, такой полноценной студенческой практики у них ещё не было. «Несравнимо, например, с уголь-

ВНИМАНИЕ!

4 августа начнётся капитальный ремонт железнодорожного моста через реку Рудную в районе рудника «2-й Советский». На время производства работ (с 8.30 до 18.30) движение по мосту будет перекрыто. Такой режим проезда сохранится до 31 октября, до окончания ремонта. Обращаем особое внимание на то, что большому грузному транспорту проезд по ж/д мосту запрещён. Альтернатив-



ный проезд на ул. Ватутина находится ниже по течению реки Рудной, в районе автобусной остановки «Типография».

ПОЭЗИЯ

Фазиль Искандер



Лето

Першит от влажной соли в глотке.
А ну, ещё один рывок!
Я пришвартовываю лодку,
Я выхожу на старый док.

Вокруг хохочущее лето.
Мальчишек славная орда.
От наслаждения, от света
Лениво шурится вода.

Над поплавами, свесив ноги,
Усевшись поудобней в ряд,
Пенсионеры, как йоги,
Сомнамбулически молчат.

А это что? На солнце нежась,
Лежит девчонка над водой.
Её обветренная свежесть
Прохладой дышит молодой.

Девчонка, золотая жилка,
Отчаянная несудьба,
Твоя монгольская ухмылка
Ещё по-девичьи груба.

Другому нянчиться с тобою,
На перекрёстках сторожа.
А я бросаюсь в голубое,
Где стынет медленно душа.

Ныряю. Скал подводных глыбы,
Знакомый с детства тайный лаз.
У глаз мелькнул какой-то рыбы
Не очень удивленный глаз.

Над свайей ржавой и зелёной
Я гроздья мидий отыскал.
Сдирая до крови ладони,
Срываю мидии со скал.

Но вот, как бы огретый плёткой,
Выныриваю по прямой,
Швыряю раковины в лодку
И отдыхаю за кормой.

Огромный, добрый и солёный,
Из голубых, из тёплых вод
Промытым взором освежённый
Мир незахвачанный встаёт.

Глазами жадно обнимите
Добычу мокрую ловца!
Напоминает гряда мидий
Окаменевшие сердца.

Но, створки жёсткие раздвинув
Прямым охотничьим ножом,
Я, к небу голову закинув,
Глотаю мидии живьём.

Ещё останется на ужин,
На летний ужин у крыльца,
В конце концов, не без жемчужин
Окаменевшие сердца.



ПОЗДРАВЛЯЕМ работников ГМК «Дальполиметалл», которые отметят юбилей в августе:

Милосердова Наталья Борисовна (инженер-проектировщик),
Дутов Алексей Иванович (старший электромеханик р-ка «Южный»),
Садовникова Лариса Алексеевна (аппаратчик химводоочистки р-ка «2-й Советский»),
Иванова Марина Николаевна (фельдшер врачебного здравпункта),
Боква Ирина Ивановна (сторож службы безопасности),
Шустова Екатерина Алексеевна (ламповщик р-ка «2-й Советский»),
Смирнов Александр Петрович (водитель автомобиля в ЦТТ),
Невалка Владимир Петрович (электрослесарь по ремонту оборудования в ЦЦСО),
Буркин Александр Петрович (водитель автомобиля в ЦТТ),
Чирипов Сергей Лыгденович (слесарь по ремонту оборудования р-ка «Николаевский»),
Цирик Татьяна Николаевна (дежурный стрелочного поста в ЖДЦ),
Федорцов Николай Владимирович (машинист насосных установок ЦОФ),
Земляновский Валерий Михайлович (горный мастер р-ка «Верхний»),
Тихонова Валентина Григорьевна (инженер по научно-технической информации).

КОРОТКО О РАЗНОМ

Энтомология с восточным уклоном

22 июля на перевале со стороны Кавалеровского района внимательные водители могли заметить людей азиатской внешности с большими синими сачками. Нет, это не навязанные нам СМИ покемоны, а гости из Страны восходящего солнца - преподаватели японских вузов, приехавшие в Приморский край исследовать энтомофауну.



Экспедиция по Приморью объединила 23 учёных из Японии, среди которых, кстати, есть даже профессора в области науки о насекомых. Заметив их, наш корреспондент решил пообщаться, но наткнулся, как водится, на языковой барьер. Выручил наш соотечественник, участник экспеди-

ции энтомологов из Воронежского университета Владимир Картошёв. Он рассказал, что гостей с Востока интересуют сравнительные характеристики энтомофауны Приморья и Японского архипелага, а также экологическая обстановка в Приморском крае.

Проезд оплатят

Неработающие пенсионеры, проживающие в Дальнегорске, а также в Кавалеровском, Ольгинском, Тернейском и Красноармейском районах, имеют право на компенсацию за проезд к месту отдыха, если речь идёт о территории России. Компенсацию можно получить в отделении Пенсионного фонда по месту жительства.

Помимо заявления, пенсионеру необходимо представить путёвку, билет или любой другой документ, подтверждающий прибытие в санаторий, профилакторий, дом отдыха, на туристическую базу или в иное место для отдыха - это обязательное условие. Факт проезда к месту отдыха также нужно будет подтвердить билетом на автобус, поезд или самолёт. Но его стоимость не должна превышать стоимости проезда в автобусе общего типа, в плацкартном вагоне пассажирского поезда, либо в салоне экономического класса самолёта.

Заходите на сайт www.dalpolimetal.ru

Главный редактор
Д. Коваленко
Корректор
Е. Сисорова
Компьютерная вёрстка
С. Куликов
Фотокорр
Д. Коваленко

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003 г. Регистр. № ПИ 20-0290.
Учредитель - Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: office@dalpolimetal.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».
Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.
Объём 1 печатный лист.
Печать офсетная. Тираж 990 экз.
Газета выходит 1 раз в месяц.
Подписано в печать по графику в 9:00.
Фактически в 9:00.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикации. За содержание объявлений редакция ответственности не несёт.

Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.