



Природа и человек

Накануне Нового года мы поговорили с начальником отдела окружающей среды и экологии Ириной Александровной Ручиной о том, уделяется ли в ГМК «Дальполимметалл» должное внимание мероприятиям по охране природы.

⇒ Стр. 2

Марафон в переходном возрасте



История Александра Краснолуцкого о поездке в ноябре 2015 года в Цяньдуннань-Мяо-Дунский автономный округ горной многонациональной провинции Гуйчжоу, что на Юго-Западе Китая.

⇒ Стр. 3

Ухтинская нефть

В 1745 году рудоискатель Г.И. Черепанов обнаружил тот самый «нефтяной ключ», который просачивался со дна реки. Вероятно, на его базе в 1746 году предприимчивый человек из Архангельска Ф.С. Прядунов основал промысел, и первый в России нефтяной «завод» наконец-то заработал...

⇒ Стр. 3

История в фотографиях

⇒ Стр. 4

Год в небе над Приморьем!



За один год два самолёта ДНС-6 авиакомпании «Аврора» суммарно выполнили 1422 рейса по Приморскому краю, перевезли 20 253 пассажира, провели в воздухе 1840 часов и преодолели расстояние в 515 000 километров...

⇒ Стр. 4

Прецедент в «подарок»

2 декабря в 21:35 инспекторы сторожевой службы прибыли на место совершающегося противоправного действия, в котором участвовал экипаж тепловоза железнодорожного цеха...

⇒ Стр. 4

Стихи Олега Кабалика

⇒ Стр. 4

Для ГМК «Дальполимметалл» 2016 год – время создать и становиться эффективнее!



2016

Уважаемые трудящиеся ГМК «Дальполимметалл» - горняки, обогатители, работники всех цехов! Поздравляю вас с Новым годом!

Первые дни нового года в России традиционно ассоциируются с переменами к лучшему, и я уверен в том, что «Дальполимметаллу» суждено развиваться. Потенциал у нашего с вами горнодобывающего предприятия есть, заключается он, в первую очередь, в людях - профессионалах своего дела.

В новом году каждому работнику ГМК «Дальполимметалл» желаю смотреть на мир вокруг себя с оптимизмом, совершенствовать свои возможности, жить в согласии с собой и окружающими, быть доброжелательными, не искать поводов для уныния и конфликтов, верить в свою удачу и свою страну, быть счастливыми, смело смотреть в завтрашний день. В будущем году нам предстоит усердно работать и добиваться успеха вместе. Поэтому в нашем общем деле иного настроения, кроме как позитивного, быть не может.

С Новым годом вас, коллеги!

Пусть во всех делах вам сопутствует успех!

Сергей Александрович ЕРМАКОВ,
генеральный директор АО «ГМК «Дальполимметалл»



Дорогие коллеги, сердечно поздравляю вас с Новым годом и Рождеством! Пусть год грядущий будет наполнен для вас радостными событиями, полезными делами и достижениями, которыми вы могли бы гордиться!



Мы все ощущаем себя частью славного города Дальнегорска и желаем, чтобы ГМК «Дальполимметалл» развивался и процветал. Хочу, чтобы в 2016 году мы вместе меняли жизнь вокруг себя к лучшему.

Оставим в уходящем году всё то, что заставляло нас переживать за своё будущее. А в новый 2016 год возьмём в попутчики Надежду, Трудолюбие, Веру и Сплочённость. И тогда Здравые, Удача, Любовь и Счастье не пройдут мимо нас стороной.

Накануне новогодних праздников работникам ГМК «Дальполимметалл» я желаю оптимизма, домашнего тепла и взаимопонимания в семьях. Пусть ваши дети радуют вас успехами! И пусть во всех делах вам сопутствует удача!

И.Г. Николаева, председатель профсоюзного комитета АО «ГМК «Дальполимметалл»

НОВОСТИ ПРОФКОМА

Победители Спартакиады!

По итогам Спартакиады между трудящимися Дальнегорского городского округа, длившейся целый год, ГМК «Дальполимметалл» занял первое место! Как отметила зам. председателя профкома по социальной, культурной и спортивной работе Оксана Геннадьевна Прилепская, работники «Дальполимметалла» участвовали практически во всех дисциплинах.

- Спартакиада проводилась в течение всего года и состояла из 10 видов спорта, - рассказала О.Г. Прилепская. - Замыкали соревнования шахматный турнир и состязание по плаванию в бассейне. В обоих случаях команды ГМК «Дальполимметалл» заняли призовые места, а по сумме очков за весь прошедший год вышли на первое место. В следующем году мы планируем не только повторить, но и улучшить наши результаты.

ЛИЧНОСТЬ В ИСТОРИИ

О книге «Воспоминания и размышления»

В декабре при частичном финансовом участии ГМК «Дальполимметалл» небольшим тиражом вышли в свет мемуары Игоря Ипполитовича Берсенева - доктора геолого-минералогических наук и выдающегося геолога Приморского края. Несмотря на то, что книга «Воспоминания и размышления» уже напечатана, представить её официально решено к 100-летию со дня рождения автора - в сентябре 2016 года.

Впрочем, ценный экземпляр книги в распоряжении редакции уже появился. Его нам передал составитель книги Игоря Ипполитовича - его сын Юрий Игоревич Берсенов, известный в геологических кругах специалист. Очень интересными оказались нам воспоминания Игоря Ипполитовича об открытии Николаевского месторождения полиметаллов, которые он изложил в своих мемуарах уже в преклонном возрасте в начале 1980-х годов. Ушёл из жизни И.И. Берсенов на исходе 1993 года.

«Тетюхинская группа месторождений полиметаллов разрабатывалась комбинатом с конца XIX столетия, - пишет И.И. Берсенов. - В результате со временем сырьевая база истощилась. Несколько небольших по запасам месторождений, открытых в последние годы, могли продлить жизнь комбината ещё лет на 10-15. Требовалось найти крупное месторождение. Многолетние поиски геологов комбината и группы Академии наук под руководством Е.А. Радкевича результатов не дали. Наше управление провело геологическую съёмку перспективного района масштабом 1:10000 с металлотрической съёмкой по коренным породам (в шурфах). Были выявлены первичные ореолы свинца и сделан вывод о наличии крупной залежи руды под покровом эффузивов. Подобную залежь на смежном участке на руднике «Верхний» выработали за 60 лет. Для подтверждения правильности вывода в удобном месте (в днище долины ручья) была заложена скважина проектной глубиной 1200 метров. Уже через первые сотни метров скважина пересекла богатые руды, приуроченные к крупным глыбам известняков.

Я находился в Тетюхе вблизи скважины, когда мне позвонил начальник управления И.Е. Галаган и сообщил о том, что Министерство запретило бурение этой скважины. Я ему ответил: «Вы до меня не звонились, и я с вами не говорил». На другой день скважина на глубине 600 метров вошла в руду высшего качества мощностью по скважине 26 метров! После этого начался ажиотаж. Из Москвы пришёл приказ перебросить в Тетюхе все имеющиеся в управлении станки ЗИФ-1200 и срочно окопаться обнаруженную залежь. Раз в неделю я был обязан лично докладывать второму секретарю крайкома партии о ходе разведочных работ. Наши буровики освоили тогда метод бурения веера скважин с одного основания, что существенно удешевило работы. Скважины располагались на крутых склонах сопки, куда необходимо было построить дороги и провести водопро-

воды - с этим справились. В результате Николаевское месторождение с запасами, обеспечивающими комбинат на 30-40 лет, было разведано в кратчайшие сроки. В настоящее время там пройдены два глубоких ствола и штольня от рудника «Верхний». Ну, а чиновники, в своё время запрещавшие буровые работы, никаких замечаний от начальства не получили».

Стоит отметить, что в мемуарах Игорь Ипполитович Берсенов рассказывает не только о своём богатом научном и экспедиционном опыте, но и даёт оценки общественно-политической ситуации в нашей стране. Особенно остро в главе «Причины деградации Советского Союза» он высказывается об идеологах Перестройки. Несомненно, что моральное право распространять свою точку

зрения он имел. Хотя бы потому, что прожил трудную, но яркую и плодотворную жизнь - был участником Великой Отечественной войны, сражался на Курской дуге, воевал в Манчжурии, имел правительственные награды: Орден Красного Знамени, Орден Красной Звезды, медаль «За победу над Германией», медаль «За победу над Японией».

После войны Игорь Ипполитович Берсенов трудился в четвёртом геологическом управлении и занимался геологической съёмкой Приморского края. С 1959-го по 1967 год работал главным геологом Приморского геологического управления Мингео СССР. Это было время открытий многих месторождений полезных ископаемых.

В 1968 году Игорь Ипполитович перешёл на работу в Тихоокеанское отделение института океанологии, где он с присущей ему энергией и энтузиазмом изучал геологическое строение окраинных морей Тихого океана, геология которых в то время считалась белым пятном.

Продолжение на стр. 2



И.И. Берсенов

ТВОИ ЛЮДИ, «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»

ПРИРОДА И ЧЕЛОВЕК

На хорошем счету

Наталья Ивановна Никитина 35 лет работает машинистом компрессорной установки на руднике «Южный». «Отзывчивая, ответственная, глубоко знает технологию компрессорного оборудования, исключительно дисциплинированный человек», - так отзываются о ней коллеги. В общем, Наталья Ивановна - на хорошем счету.

Когда много лет назад она училась на повара, то и подумать не могла о том, что профессию выберет совсем из другой отрасли - горнодобывающей.

Наталья Никитина родилась в Новосибирске, в 1965 году с родителями переехала на Дальний Восток, о чём, конечно, не жалеет. Период, когда работала поваром, вспоминает с благодарностью, поскольку тогда в столовой горно-обогатительного комбината научилась быть частью большого коллектива. В дальнейшем при переводе на рудник это качество ей пригодилось.

Наталья Ивановна вспоминает о том, что в 1980 году в «Дальполиметалл» было не так-то просто устроиться, поскольку люди хотели работать и зарабатывать. Наталья Никитину протестировал главный энергетик рудника «Приморский» Владимир Степанович Рудь, который хорошо знал её супруга Владимира Михайловича Никитина. Кстати, Владимир Михайлович работал в бригаде крепильщиков. А сегодня он трудится сторожем на руднике «Южный».

На работу меня приняли. Обучалась у хорошего наставника. Сдала экзамены на 3 разряд, - рассказывает Наталья Ивановна. - Поначалу всё было непросто - столько приборов и кнопок! Как в этом разобраться? Признаться, думала, не освоюсь. Но это поначалу, а спустя несколько лет в компрессорной действии машиниста доводится до автоматизма - мы со сменщиками поддерживаем заданный технологический режим, следим за работой с помощью контрольно-измерительных приборов, каждый час записываем показания. А ещё производим профилактический осмотр, определяем причину неисправности и в экстренных ситуациях, когда случаются поломки, знаем, что делать в первую очередь.

Заметим, что стационарная компрессорная станция является важнейшим звеном в производственном процессе рудника, поскольку компрессоры в промышленных масштабах производят сжатый воздух, который по системе трубопроводов нагнетается к месту производства работ на подземных горизонтах. В общем, без необходимого давления в воздушной магистрали не будет бурить перфоратор и станут бесполезными другие механизмы, зависящие от воздуха. Не удивительно, что требования к машинисту компрессорной установки предъявляются высокие - нужны хорошая память, физическая выносливость и слуховая чувствительность.

Ирина САВИЦКАЯ

ЛИЧНОСТЬ В ИСТОРИИ

О книге «Воспоминания и размышления»

Окончание. Начало на стр. 1
Таким образом, Игорь Ипполитович Берснев вошёл в историю ещё и как руководитель многочисленных морских геологических экспедиций, разработавший методику детального геологического опробования структур морского дна Японского, Восточно-Китайского, Южно-Китайского и Филиппинского морей. На основе добытых материалов во второй половине 1980-х годов под его руководством были составлены карты тектонического и палеотектонического районирования дна Японского моря, а также ряд

палеогеографических карт Японского района от позднего триаса до голоцена включительно, что позволило детально восстановить историю геологического развития региона. Имя выдающегося учёного-геолога И.И. Берснева было увековечено в названии подводного хребта в Японском море - обо всём этом и о многом другом вы узнаете в книге «Воспоминания и размышления». Несомненно, мемуары Игоря Ипполитовича Берснева будут интересны широкому кругу читателей самых разных поколений.

И.И. Берснев в экспедиции в приморской тайге, 1962 год



Сохраним природу для будущих поколений

Развивая хозяйственную деятельность на отрогах Сихотэ-Алиня, АО «ГМК «Дальполиметалл» не только декларирует заботу об окружающей среде, но и на деле доказывает, что экосистема вокруг производственных объектов горнодобывающего предприятия - безусловная ценность, которую нужно сохранять в первозданном виде для последующих поколений. Являясь градообразующим предприятием, ГМК «Дальполиметалл» более столетия разрабатывает полиметаллические месторождения на северо-востоке Приморского края. Всем известно, что основные производственные мощности компании, в том числе и обогатительная фабрика, расположены в Дальнегорске и в окрестностях городского округа, где свинцово-цинковую руду добывают как подземным, так и открытым способом. Накануне Нового года мы поговорили с начальником отдела окружающей среды и экологии Ириной Александровной Ручиной о том, уделяется ли в ГМК «Дальполиметалл» должное внимание мероприятиям по охране природы.

- Ирина Александровна, какими способами в ГМК «Дальполиметалл» минимизируются воздействия на окружающую среду от добычи и переработки свинцово-цинковых руд?

- На нашем предприятии принято самым внимательным образом относиться к экологической безопасности на производственных объектах, поскольку от этого зависит качество жизни дальнегорцев и, что тоже важно, имидж ГМК «Дальполиметалл». Поэтому отдел окружающей среды контролирует целый ряд программ по улучшению экологической обстановки в районах присутствия ГМК «Дальполиметалл».

Важная часть нашей работы - очистка сточных шахтных вод. С помощью физико-химических методов мы значительно снижаем антропогенную нагрузку на водоёмы - контролируем величину pH, улавливаем тяжёлые металлы, с помощью горизонтальных отстойников удаляем из шахтных вод взвешенные вещества, при помощи нефтеловушек избавляемся от нефтепродуктов. Таким образом, река Рудная и её притоки сохраняют своё биологическое разнообразие.

Кстати, реки в окрестностях Дальнегорска являются нерестовыми. Зная об этом, мы с ещё большей ответственностью относимся к своей работе. Например, совместно с сотрудниками научно-исследовательских институтов проектируем наиболее эффективные способы доочистки шахтных вод прогрессивным методом удаления взвешенных частиц под действием центробежной силы или путём тонкослойного отстаивания и добавления различных реагентов, вызывающих коагуляцию или флокуляцию. В настоящий момент инженеры-экологи в ГМК «Дальполиметалл» разрабатывают программу внедрения на основных рудниках предприятия оборудования с фильтрующим материалом таурит для дополнительной очистки шахтных вод. Отмечу, что это затратно, однако того стоит, поскольку речь о реках, в которые для воспроизводства заходят лососёвые породы рыб.



Центральная обогатительная фабрика

- Правда ли, что ГМК «Дальполиметалл» сотрудничает с рыбопроизводным заводом и вкладывает средства в необычные для горнодобывающего предприятия экологические проекты?

- Да, так оно и есть - руководство ГМК «Дальполиметалл» не жалеет средств на охрану окружающей среды. Например, в апреле этого года представители дальнегорского градообразующего предприятия продемонстрировали свою экологическую ответственность, выпустив в устье реки Рудной 200 тысяч мальков кеты. Через три года взрослые лососи должны вернуться к месту своего рождения - на нерест. С нашей стороны это не только проект по воспроизводству морских биоресурсов, но и значительная помощь рыбопроизводному заводу в бухте Лидовка. Ведь мы искренне осознаём нашу общую с рыбаками задачу - поддерживать в реке Рудной экологический баланс. В дальнейшем мы будем укреплять наше сотрудничество.

- За что ещё, на ваш взгляд, ГМК «Дальполиметалл» можно без преувеличений называть предприятием с высоким уровнем экологической культуры и современными экологическими стандартами?

- Любые наши усилия направлены

на то, чтобы граждане, проживающие в Дальнегорске, дышали чистым воздухом и жили в благоприятной среде. Приведу вам такой пример - наша обогатительная фабрика, где производятся свинцовые и цинковые концентраты, чудесным образом вписывается в ландшафт города и ничуть его не портит. В зданиях этой фабрики - эстетика и дух Дальнегорска. Стоит сказать, что обогатительная фабрика ГМК «Дальполиметалл» не сбрасывает в речную сеть ни грамма отходов - осветлённые воды, образующиеся в процессе складирования хвостов обогащения, возвращаются обратно на флотацию. Такая система называется оборотным водоснабжением. Также очень важно, что фабрика фактически не выбрасывает загрязняющие вещества в атмосферный воздух.

Но руководство предприятия заботят не только экологические стандарты на промышленных объектах, но и, как вы правильно заметили, экологическая культура, основанная на общечеловеческих ценностях и, если хотите, на экологическом мировоззрении. Поэтому ГМК «Дальполиметалл» самым активным образом поддерживает детско-юношеский спорт, а ещё занимается созданием городского пространства. Самый яркий пример - строительство сквера им. Юлия Бринера, основателя нашего города. Очень быстро он стал популярным местом отдыха у жителей и гостей Дальнегорска.

- Вы упомянули об экологическом мировоззрении. Работаете ли вы совместно с молодёжными некоммерческими организациями? Приглашаете ли для участия в своих проектах школьников?

- Мы с большим вниманием относимся ко всем экологическим проектам, в которых видим явную пользу для воспитания подрастающего поколения. Наша принципиальная позиция в том, что заботе об окружающей среде надо учить с юных лет. Поэтому, конечно, молодёжь нам помогает. Примеров много, приведу самый яркий - в июле ребята внесли личный вклад в

экологию, поучаствовав во всероссийской акции по очистке берегов малых рек и водоёмов. Совместно с работниками «Дальполиметалла» за месяц юные волонтеры убрали бытовые отходы у берегов рек Рудная, Партизанка (Иза), в клочах Николаевский, Сухой и Силинский.

- Какой частью вашей работы по снижению воздействия вредных производственных факторов на окружающую среду вы особенно гордитесь?

- За последние два года нам удалось снизить уровень загрязняющих веществ от хвостохранилища обогатительной фабрики - с 397 до 24 тонн в год! На сегодняшний день дамба обвалования отсыпается гравийно-песчаным грунтом, а не хвостами обогащения, что значительно уменьшает вынос пыли с откоса дамбы хвостохранилища. На откосах дамбы растут кусты облепихи и воща, что также препятствует загрязнению атмосферного воздуха. Зимой для снижения пылеобразования на пляже хвостохранилища намораживается ледяная корка толщиной не менее 10 см. Кроме того, для охраны атмосферного воздуха мы планируем внедрить новую для нас технологию - будем закреплять пылящие поверхности хвостов с помощью битумных эмульсий, бентонитовых матов и геотекстиля.



Важным достижением считаю также изменение способа транспортировки свинцовых и цинковых концентратов от обогатительной фабрики до стивидорного цеха. Напомню, что до 2010 года продукция ГМК «Дальполиметалл» перевозилась в открытых думпкарах по узкоколейной железной дороге протяжённостью 36 км. Частично концентраты из вагонов просыпались на почву. Но когда на смену ж/д транспорту пришли оборудованные тентами автосамосвалы, такая проблема исчезла.

Отмечу, что для устранения накопленного экологического ущерба от перевозок опасных грузов ГМК «Дальполиметалл» демонтировал железную дорогу до пос. Рудная Пристань, а загрязнённый грунт вывез на хвостохранилище.

- Практика доказывает, что в сфере экологии на производстве не может быть всё гладко. Что вызывает у вас особое беспокойство?

- Думаю, что отсутствие на территории Дальнегорского района специализированных предприятий, на законных основаниях владеющих объектами размещения и обезвреживания отходов. Мы живём и работаем далеко от центра края, поэтому вынуждены транспортировать промышленные отходы I-IV классов опасности за 500 км. Разумеется, это связано с дополнительными материальными затратами.

Впрочем, руководство ГМК «Дальполиметалл» всегда ищет выход из сложного положения. Например, для утилизации автомобильных покрышек мы планируем их измельчать, а полученную резиновую крошку применять в качестве гидроизоляционных материалов или же как модификатор асфальта. Кстати, такая технология применяется в разных странах мира и увеличивает срок службы дорожного покрытия в 1,5 - 2 раза.

В ГМК «Дальполиметалл» задумываются и о собственном полигоне ТБО. Перспективная площадка для складирования, в том числе, твёрдых коммунальных отходов - район рудника «Верхний».

- Расскажите о взаимодействии ГМК «Дальполиметалл» с контролирующими органами. Каковы результаты последних проверок? Выполняются ли предписания?

- В 2015 году на объектах ГМК «Дальполиметалл» проведены плановые проверки Федеральным агентством по рыболовству, Приморским территориальным управлением и Федеральной службой по надзору в сфере природопользования, Управлением Росприроднадзора по Приморскому краю. Мы стремимся к тому, чтобы нарушений природоохранного законодательства РФ со стороны ГМК «Дальполиметалл» не было. Но иногда такие случаи выявляются. Например, инспекторы Росрыболовства выдали нам предписание о загрязнении грунта ГСМ под железнодорожным полотном узкоколейки (беда всех железных дорог России), а представители Росприроднадзора сделали замечание по очистке сточных вод. В целом же недавно завершившаяся комплексная проверка нашего предприятия Росприроднадзором серьёзных экологических нарушений не выявила. А старший государственный инспектор РФ в области охраны окружающей среды по ПК Сергей Афанасьевич Переверзев отметил очень хорошую работу группы инженеров-экологов ГМК «Дальполиметалл». Для нас такая оценка - не только честь, но и ответственность. Поэтому в следующем году мы продолжим делать всё возможное для того, чтобы дальнегорское градообразующее предприятие в дальнейшем оставалось компанией с высокими экологическими стандартами.

Марафон в переходном возрасте

История Александра Краснолуцкого о поездке в ноябре 2015 года в Цяньдуннань-Мяо-Дунский автономный округ горной многонациональной провинции Гуйчжоу, что на Юго-Западе Китая

Когда мужчина находится в том возрасте, который принято называть средним, он невольно задаёт себе философские вопросы, например: «Зачем всё это, почему так происходит и что делать-то, в конце концов?» В процессе поиска ответов его бросает в жар и в холод, вправо и влево, а порой и на «Луну». Своей «Луны» мне удалось достичь в ноябре, когда я поехал в Китай на международный многодневный легкоатлетический кросс. Замечу, марафонские дистанции в Поднебесной пролегли по горам, а самих марафонов предстояло пробежать не один, а два с половиной: марафон в первый день, марафон на следующее утро и в третий день - полумарафон. Итого - 100 километров за трое суток! Официальное название спортивного мероприятия - Guizhou Lei Gong Mountain International 100 KM Ultra Trail.

Пребывая в стадии поиска смысла жизни, я, не раздумывая, согласился участвовать на соревнование в КНР. Искать так искать! До этого, правда, марафонскую дистанцию не бегал никогда. Конечно, суммарно проходил, пробегал, проезжал я и большие расстояния, но чтоб всё время бежать - такого со мной ещё не бывало. И специально я тоже не готовился, поскольку узнал о забеге в Китае всего за полторы недели до события. В общем, положила руку на орган, качающий по организму бесцветную жидкость с эритроцитами, к предстоящим испытаниям я был не готов, о чём старшие товарищи мне прямо и заявили. После такой правды я даже попытался дать задний ход. Но звёзды на небе заохтели, чтобы поездка состоялась. Осталось лишь, собрав волю в кулак, закинуть в рюкзак своё скудное снаряжение и попытаться как-то выжить.

В рюкзак полетели кроссовки для асфальта, три комплекта беговой одежды, гели, изотоники, чтобы на бегу вос-

полнять запасы углеводов и минералов, поясная сумка, пульсометр для контроля над пульсовой зоной, если частота сердцебиения приблизится к 150 ударам в минуту, а также моё секретное средство - мёд с грецкими орехами и курагой. Всё это позволило уверенно смотреть в глаза девушке, регистрирующей участников перед стартом. А их собралось больше пятисот человек. И все такие атлеты! Особенно негры из Уганды и Эфиопии.

Утром после медосмотра, находясь уже в разминочной зоне, я почему-то волновался. Выстрела судейского пистолета не услышал и понял, что пора бежать, когда разноцветная «волна» спортсменов двинулась вперёд. «Спокойнее, не гони», - говорил я себе первые пять километров, одновременно колотя рукой по пульсометру, который отказывался функционировать. Но легче сказать, чем сделать. Ведь все вокруг бегут, а тысячи людей на тротуарах скандируют привычное «тца еу,

тца еу», что означает «давай, давай». В такой обстановке сил не впропор, как пел Владимир Семёнович.

Впрочем, ближе к десятому километру я успокоился и, что называется, «покатил». По отличной широкой дороге, петляющей между крутых холмов и маленьких уютных деревушек. К 25-му километру стал чувствовать ноги - накапливалась молочная кислота. Вот и расплата за непробеганные километры! После 30-го километра я то бежал, как угорелый, то еле плёлся. После 36-го стал молиться. Примерно так: «Помоги мне увидеть табличку с цифрой 37. С цифрой 38, 39, 40...». После 40-го километра молитвы перестали и с ненавистью смотрел на проезжающие по соседней полосе машины. На 41-м улыбнулся полицейскому, который восхищённо хлопал мне вслед в ладоши. Финиш, как мне показалось, пересёк красиво. Моё время - 4 часа 1 минута. Пойдём!

Сразу же попал в руки волонтеров. Меня разули, сунули мои ноги в тазик с горячей водой, дали пакет с едой. Люблю Китай! Через минут пятнадцать я заставил себя подняться и на негнущихся ногах побрёл на массаж, где те же волонтеры мнут, гнут и растягивают добежавших. Узнал слово «кхайли» - достаточно...

Остаток дня восстанавливался. Ноги болели нестерпимо. Расходишься - нормально, чуть посидишь - как тубы. В общем, на этом празднике жизни второй марафон был явно лишним. Следующим утром, пройдя медосмотр даже с лучшими показателями, чем минувшим днём, я решил, что пробегу километров десять и на этом успокоюсь. Потом я встречал первых прибежавших. Отметил для себя - в том, как они бегут, с какой мощью продвигают себя вперёд каждым толчком ноги, есть что-то нереальное. Трудно представить, сколько труда и километров вложено в этот бег! Кстати, все мои спутники из Владивостока второй марафон преодолели. Молодцы!

Итак, первые два дня соревнований состоялись и оставшийся 21 километр выглядел для нас детской забавой. К слову, многие в третий день бежали с флагами, фотографировали, позировали. Ну, а я отработывал вчерашний пробег - бежал, можно сказать, на результат.

После пяти километров подобрал себе компаньона по темпу - какого-то китайского мужичка. Печатающая шаг, мы вдвоём забирались в подъём. Двигались легко, потихоньку «съедаем» впереди бе-



Александр Краснолуцкий перед стартом

гущих. На 9 километре навстречу нам пробежали лидеры, развернувшись на круге. Мы приветствовали их хлопанием в ладоши. Сердце работало как часы, бежалось хорошо. Но метров за пятьсот до разворота расплата наступила вновь - часть правой икроножной мышцы перестала сокращаться. Я так понимаю, кончился калий-натриевый запас, заставляющий мышцу работать. Сказав нечто похожее на «странно, ничего не предвещало такого исхода, а ведь как хорошо складывался бег, я очень огорчён», но только лаконичнее, я, прихрамывая, стал отставать. Мой китаец пару раз обернулся, жестами предлагая бежать дальше, затем покачал головой и, увидев мою походку, стал удаляться. Теперь уже обгоняли меня. Почти все говорили что-то ободряющее, например, исландец прокричал: «Через боль, через страдание!» Ну что ж, через страдание, так через страдание.

Путём нехитрых манипуляций я выяснил, что вниз бежать могу. Довывлял вверх до поворотного знака и устремился в долину. Три раза тормозил на медпунктах, где мне замораживали ногу. С 17-го километра опять молился. На последних метрах бежал в обнимку с какой-то бабушкой, скандируя «тца еу». Добежал.

На финише увидел знакомые глаза - тот самый китайский мужичок меня дождался. Через переводчика сказали друг другу комплименты. Ему 55 лет. Сухого телосложения, с крепким рукопожатием, очень скромный, вежливый.

Сказал, что тоже не добежал второй марафон. Договорились как-нибудь обязательно это исправить.

Уже дома я осознал, что ехал в Китай за взглядом этого доброго жителя Поднебесной. То есть не затем, чтобы пробежать марафонскую дистанцию или испытать себя на прочность, а именно за спокойным и уверенным взглядом человека, с которым, может, никогда и не встречу. Это как если бы вы боялись, а вам положили руку на плечо и ободряюще зашептали, что всё будет хорошо! Как же здорово встретить такой вот взгляд в момент, когда всё непросто, когда многое вкривь и вкось и когда почти исчезли ориентиры, на которые хочется равняться. Так что не зря звёзды были ко мне благосклонны. Спасибо тебе, Вселенная, за прекрасный и неповторимый земной опыт.

Александр Краснолуцкий,
г. Находка, ноябрь 2015 года

P.S.: Китай - страна спорта и строек. Очевидно, что на спортивные проекты в КНР денег не жалеют, и следующий пример тому подтверждение - китайские власти взяли на себя основные расходы иностранных спортсменов, приехавших на ультрамарафон Guizhou Lei Gong Mountain International 100 KM Ultra Trail. То есть, затраты на проживание, питание и дорогу (авиа и ж/д билеты) легли на плечи атлетов, а на организаторов соревнования.

Спортсмены растянулись по трассе марафона



ПОЗНАВАТЕЛЬНО

входили в состав владений Новгородской республики, а в конце XV века отошли к Московскому княжеству. Важнейшим товаром, вывозимым за пределы этой северной территории с суровым климатом, была пушнина.

В XVI веке свидетели тех далёких времён описывали племена, жившие у берегов реки Ухта на севере современного Тимано-Печорского района. Сказано там и о нефти, которую местное население собирало с поверхности воды. Интересно, что впервые ухтинскую нефть доставили в Москву в 1597 году. С той поры до начала освоения этого месторождения оставалось ещё больше ста лет.

В 1745 году рудоискатель Г.И. Черепанов обнаружил тот самый «нефтяной ключ», который просачивался со дна реки. Вероятно, на его базе в 1746 году предпринимчивый человек из Архангельска Ф.С. Пруднов основал промысел, и первый в России нефтяной «завод» наконец-то заработал. Известно, что небольшое по нынешним меркам предприятие в 1753 году перешло под управление вологодского купца А.И. Нагавикова, а затем - к яренскому купцу М.С. Баженову. Интересный факт - нефть на Ухте добывали путём скерпывания с речной поверхности и из прибрежных ям. Производительность составляла от 0,1 тонны в 1749 году до 0,86 тонны в 1758 году. Всего до 1767 года на Ухте добыли 3,6 тонны нефти.

Следующий этап, связанный с развитием ухтинского нефтепромысла, пришёлся на вторую половину XIX века, когда интерес к добыче



Нефтяная скважина во дворе жилого дома

нефти проявил архангельский золотопромышленник М.К. Сидоров. Он мечтал наладить северный морской торговый путь и поднял Печорский край. В 1868 году М.К. Сидоров вложил средства в бурение скважин. Самая глубокая из них доходила до 53 метров. Усилия не пропали даром - промышленник добыл 32 тонны нефти, образцы которой показывались на торгово-промышленных выставках, в университетах, музеях, использовались для опытов и даже в качестве топлива на пароходах, ходивших по реке Печоре и морям Северного Ледовитого океана.

Постепенно кустарный способ добычи нефти уходил в прошлое. На заре царской России и после революции на Ухте периодически появлялись люди - сначала геологи, а затем заключённые, которые в 1929

году основали посёлок Чибью, через десять лет ставший Ухтой. Любопытно, что на месте скважины №5, давшей первый промышленный приток девонской нефти, сегодня находится двор многоквартирных домов. Ну, а скважина, конечно, запечатана. В дальнейшем благодаря развитию на Ухте нефтедобычи индустриализация Печорского края заметно ускорилась. В частности, именно на этой территории были построены первые в России трубопроводы для доставки на большие расстояния нефти и газа. И, кстати, экраны телевизоров в Ухте впервые зажглись на 10 лет раньше, чем в Дальнеморске - в июле 1960 года. В настоящее же время Ухта - современный промышленный город с развитой производственной, строительной и транспортной инфраструктурой.

Ухтинская нефть

Похоже, сегодня, благодаря телевидению, даже рядовой житель российской глубинки, где новостей-то - раз, два и обчёлся, имеет представление о ценах за баррель «чёрного золота», о темпах его добычи и о геополитических столкновениях, связанных с рынками сбыта этой самой нефти. Ну, а мы решили соригинальничать, рассказав нашим читателям о том, как, где и когда на территории России добыли первую нефть. Об этом дальнейшее повествование.

Начать, пожалуй, следует с того, что нефть известна человеку с древнейших времён. Существуют доказательства того, что 6500 лет назад люди, жившие на территории современного Ирака, строив дома, добавляли нефть в цементирующий раствор для защиты своих жилищ от влаги. Древние египтяне тоже использовали нефть в строительстве, а также для герметизации лодок и в качестве одного из средств мумифицирующего вещества. Интересно, что в Китае более 2000 лет назад при помощи простейшего бурового инструмента из стволов бамбука с металлическим наконечником бурили неглубокие соляные скважины, но иногда вместо рассола добывали природный газ - спутник нефти...

Несмотря на то, что о нефти человек знает с древнейших времён, этот вид полезного ископаемого был не очень-то востребован промышленностью вплоть до середины XIX века. Некоторые исследователи считают, что современная история нефти начинается с 1853 года, когда польский химик Игнатий Лукасе-

вич изобрёл удобную в обращении керосиновую лампу. Он же создал метод получения керосина путём дистилляции сырой нефти. Извлекать из «чёрного золота» керосин в промышленных масштабах начали в 1856 году на нефтеперерабатывающем заводе в окрестностях польского города Ulaszowice. Таким образом, растущий спрос на керосин, использовавшийся для освещения, породил спрос на исходный материал - нефть. Так и было положено начало нефтедобывающей промышленности. Заметим, что во второй половине XIX века нефтяные скважины в большинстве своём бурили на берегах Каспийского моря и, разумеется, на северо-востоке США.

Впрочем, нас интересует история российской нефти, первое упоминание о которой датируется XVI веком! Речь в летописи идёт о реке Ухта, с поверхности которой местный народ собирал тёмную маслянистую жидкость, используя её в качестве лекарственного средства и для хозяйственных нужд.

В средние века земли народа коми

ТРЕБУЮТСЯ

В ГКМ «Дальполиметалл» на постоянную работу требуются **горные мастера, маркшейдеры, геологи** с высшим профессиональным образованием и стажем работы не менее 3 лет. На постоянную работу требуются **проходчики, горнорабочие очистного забоя, машинисты буровой установки.**

Гарантируются заработная плата от 60 тыс. руб. (при условии выполнения нормы выработки), официальное оформление согласно ТК РФ, социальный пакет и льготы предприятия. По вопросам трудоустройства просим обращаться в отдел кадров по адресу проспект 50 лет Октября, 110 с 8:00 до 16:00. Телефон: +7-(42373)-3-03-52, доб. 127.

ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ» РЕАЛИЗУЕТ: пескогравий, щебень фракции 10-20 мм, щебень фракции 20-40 мм, отсев, известь комовую, медный купорос, канат стальной различных диаметров, кислород. По вопросам приобретения перечисленной продукции просим обращаться в отдел обеспечения производства по тел.: 8-(42373)-3-31-67, 8-914-065-6448.

ГМК «Дальполиметалл» оказывает услуги по обслуживанию, освидетельствованию и заправке огнетушителей порошкового типа. По всем вопросам просим обращаться по телефонам: +7-(42373)-33167, +7-914-065-6448.

ГМК «Дальполиметалл» реализует оптом и в розницу МЕДНЫЙ КУПОРОС 1 сорта марки «А» производства ОАО «НЕКК» (ГОСТ 19347-99). Цена - 179 рублей за 1 килограмм. По всем вопросам просим обращаться по телефонам: +7-(42373)-33167, +7-(42373)-33557 E-mail: omts@dalpolimetal.ru

ТРАНСПОРТ

Год в небе над Приморьем!



22 декабря 2014 года самолёты авиакомпании «Аврора» начали выполнять регулярные пассажирские рейсы по Приморскому краю. С тех пор два канадских воздушных судна ДНС-6 еженедельно летают из Владивостока в посёлки Кавалерово, Пластун, Терней, Амгу, Светлая, Единка (Перетыха), Дальнереченск, с недавне-

го времени в город Дальнегорск, а также из Кавалерово в Хабаровск и обратно. За один год два самолёта ДНС-6 авиакомпании «Аврора» суммарно выполнили 1422 рейса по Приморскому краю, перевезли 20 253 пассажира, провели в воздухе 1840 часов и преодолели расстояние в 515 000 километров.

В 2016 году авиакомпания «Аврора» планирует увеличивать объёмы перевозок и расширять маршрутную сеть в Приморском крае - отличная новость, в том числе, для работников ГМК «Дальполиметалл», летающих на самолётах «Авроры» в командировки и по личным делам. *flyaurora.ru*

ЖИВОПИСЬ

Картина «Рождественская ёлка» написана в 1996 году художником Егором Николаевичем Зайцевым. Взглянув на неё однажды, нам захотелось это изображение опубликовать - чтобы и читателю досталось немного той эстетики, которую правильнее назвать светлой печалью... Автор произведения показывает наблюдательному зрителю

знакомый до боли сюжет, который для кого-то, возможно, навеет воспоминания из детства. Обратите внимание на детали картины - до чего же они хороши своей житейской простотой и добротой, которой наши бабушки и родители одаривали нас безвозмездно. Заслуживали ли мы хорошего к себе отношения?



Заходите на сайт www.dalpolimetal.ru

ПРОМСВЯЗЬБАНК

Если вы желаете поменять пинкод - сделайте это!



Итак, поменять пинкод своей дебетовой карты «Промсвязьбанка» теперь проще простого. Для этого:

1. Вставьте карту в любой банкомат ПСБ и введите старый пинкод.
 2. Зайдите в раздел «Управление картой» и перейдите в меню «Смена ПИН-кода».
 3. Введите 4 цифры, которые станут вашим новым пинкодом.
- Менять пинкод можно неограниченное количество раз. Услуга бесплатная и доступна для всех пластиковых карт с чипом.

КРАЕВЕДЕНИЕ

Первый асфальт

Затвор фотокамеры фиксирует лишь миг, но до чего же он дорог спуты много лет - в 1967 году фотокор газеты «Красное Знамя» Геннадий Васильевич Димов запечатлел процесс укладки первого асфальта на дороге, соединяющей пос. Тетюхе с Тетюхе-Пристанью. До этого трасса была, конечно, грунтовой.



Геннадий Димов прожил 68 лет. В этом году ему бы исполнилось 77. По свидетельствам друзей и коллег Геннадия Васильевича, он был необычным фотокорреспондентом, вдохновлявшим на творчество многих людей. В частности, Геннадий Димов стоял у истоков фотоклуба «Гелиос» - значимого культурного явления во Владивостоке. Любопытно, что в стенах клуба искусством «светописи» занимались люди самых разных профессий. Например, на выставках фоторабот встречались снимки корреспондента ТАСС Н.Назарова, водолаза В.Лебедева, электромеханика И.Потёмкина, лаборанта научно-исследовательско-

го судна В.Белоусова, пенсионера И.Фирсова, орнитолога заповедника «Кедровая падь» Ю.Шибнева, работника Дальзавода Г.Баташова, инженера ДВПИ Б.Дьяченко и других. Геннадий Димов оставил о себе добрую память в сохранившихся негативах, которые являются достоверным свидетельством того, как была устроена жизнь приморской глубинки 40-50 лет назад. А по Приморскому краю Геннадий Васильевич колесил немало. В этом можно убедиться, пролистав архивные подшивки газеты «Красное Знамя» или многотиражной газеты Дальзавода «Авангард», где он тоже работал.

ВОРОВСТВО НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Прецедент в «подарок»

До 2 декабря нарушители трудового распорядка из транспортного цеха и ЖДЦ, уличённые в кражах дизтоплива, отделялись сравнительно легко - в основном, административными взысканиями и штрафами. Но всё изменилось после эпизода со сливом солянки из топливного бака тепловоза машинистом этого тепловоза Пономарёвым С.Н. и кондуктором грузовых поездов Шипициным С.Л. На сей раз дело приобрело уголовный характер, что является неприятнейшим для фигурантов этой истории прецедентом.

Итак, 2 декабря в 21:35 инспекторы сторожевой службы прибыли на место совершающегося противоправного действия, в котором участвовал экипаж тепловоза железнодорожного цеха. 60 литров дизтоплива уже были разлиты в канистры, а неподалёку находился автомобиль, судя по всему, приехавший за ворованной солянкой. Увидев инспектором сторожевой службы, водитель автомобиля, чей госномер удалось записать, скрылся. Разумеется, в спешке свои канистры злоумышленник оставил возле тепловоза.

Попавшись с поличным, машинист тепловоза Пономарёв С.Н. отпираться не стал - в содеянном признался. После этого материалы по факту данной кражи были направлены в по-

лицию, откуда пришло уведомление о возбуждении уголовного дела. Заметим, что в феврале 2015 года за хищение 180 литров дизтоплива Пономарёв С.Н. уже привлекался к уголовной ответственности по ст. 158 ч.1 УК РФ, но тогда, в связи с его деятельным раскаянием, дело в суде прекратили. На этот раз примирение сторон невозможно по закону, а это значит, что новому уголовному делу ход будет дан в любом случае и наказание последует неизбежно.

Руководство ГМК «Дальполиметалл» призывает работников предприятия беречь свою репутацию и не забывать о том, что за кражу нескольких десятков литров дизтоплива можно заплатить несоизмеримо высокую цену, что, по меньшей мере, глупо.

ГОД ЛИТЕРАТУРЫ

Олег Кабалик



Олегу Куваеву

Снежинки на стекло
Упали и висят.
Как небо развезло,
И птицы не летят,
Курлыкая, на юг,
За синий горизонт,
А нужен полный бак
И денег полмешка,
Где солнце - как кулак
Сплавского мужика,
Где женщин легки
И ветрены - ура!
Там жёлтые пески,
Там жёлтая жара...
Там к бархатным волнам
Ласкается земля,
Там здорово, но там
Совсем не нужен я,
А нужен я стране,
Где небо под фольгу,
Где выдают вдвойне
То деньги, то пургу.
Снабженье - хрен поймёшь,
И все приметы - смех.
Как ни сулили дождь,
А получился снег
Хрустящий, как тетрадь,
Огромный, как прилив.
Наверное, опять
Дождей не завезли...
"Ну что ты шуришь глаз,
Терзаешь свой блокнот?
Смотри, погода - мразь,
А завтра вертолёт.
Засунь свой карандаш,
Хлебни-ка чифирку,
Сам не заметишь, как
Найдёшь строку..."

Гайдамак. Вариант "Плюс"

Эта бухта настолько тихая,
Что сюда не заходит волна,
Лишь случайный буксир пропыхает,
Всколыхнёт, и вновь тишина...

Тишина, и в воде красивые
Отражаются наоборот
Море, сопки и чайки синие,
Да ещё небольшой завод.

И сбредаются к этой гавани,
Завершая нелёгкий путь,
Пароходы большие и малые
Подлечиться и отдохнуть,

Да собраты с новыми силами,
Чтоб потом в беспокоежных морях
Вспоминать о кусочке России
Под названием Гайдамак.

ЦИТАТА

О ДВУХ ВЕЩАХ МЫ БУДЕМ СОЖАЛЕТЬ НА СМЕРТНОМ ОДРЕ - О ТОМ, ЧТО МАЛО ПУТЕШЕСТВОВАЛИ И МАЛО ЛЮБИЛИ.

О СЕРЬЁЗНОМ С ЮМОРОМ

Под занавес Года литературы мы напоминаем нашим преданным читателям о Дублине и Леопольде Блуме, а также о том, что мы живём в стране, которая некогда славилась заинтересованным отношением своих граждан к литературе...



Главный редактор
Д. Коваленко
Корректор
Г. Антипина
Компьютерная вёрстка
С. Куликов
Фото Д. Рудакова

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290.
Учредитель - Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: office@dalpolimetal.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».
Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.
Объём 2 печатных листа.
Печать офсетная. Тираж 990 экз.
Газета выходит два раза в месяц.
Подписано в печать по графику в 9:00.
Фактически в 9:00.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несёт.

Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.