



Имя Константина Каньгина значится в летописи местного отделения ДОСААФ, поскольку Константин Николаевич - один из основателей стрелкового спорта в нашем районе. Увлечение пулевой стрельбой началось в далёком 1954 году, когда дипломированный техник-геолог Константин Каньгин по распределению приехал устраиваться на работу в комбинат «Сихали».

⇒ Стр. 2

Сделаем город красивее!



Накануне 118 годовщины Дальнегорска работники ГМК «Дальполиметалл» и представители всероссийской молодёжной организации «Молодая Гвардия» навели порядок в сквере им. Юлия Бринера...

⇒ Стр. 2

Гектар на человека

В рамках реализации проекта по предоставлению на Дальнем Востоке России земельных участков Минвостокразвития запустил в Интернете информационный портал НаДальнийВосток.РФ и круглосуточную горячую линию по номеру 8-800-505-24-76. Открыв сайт НаДальнийВосток.РФ или позвонив по телефону горячей линии, заинтересованные граждане России получают исчерпывающую официальную информацию о ходе реализации инициативы.

⇒ Стр. 3

Дорога на Тулапинский

- Зима была малоснежной, - вспоминает Юрий Бражник. - Поэтому по льду было ехать просто. По пути попадались рыбаки, стояли автомобили и мотоциклы. Доехать до впадения в Иман Иртыша было моей давней мечтой, и вот она осуществилась...

⇒ Стр. 3

Я - не я, корова - не моя...

Собственно, они и погорели, в чём упорно не признаются. Даже несмотря на неопровержимые улики - канистры с запахом солянки, следы пролитого дизтоплива на путях и т.д...

⇒ Стр. 4

Стихи Михаила Щербакова

⇒ Стр. 4

Дилер «АкТех»

ООО «Торговый дом «Дальполиметалл» - официальный дилер компании «АкТех». Приобретайте стартерные АКБ Свирского аккумуляторного завода по ценам производителя.

⇒ Стр. 4



НОВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Инициатива поощряется!

С осени прошлого года в ГМК «Дальполиметалл» действует «Положение о рационализаторских предложениях». Цель данного документа - способствовать совершенствованию процесса производства на рудниках и в цехах. Важно, что авторам рацпредложений выплачивается вознаграждение, сумма которого зависит от экономического эффекта.

8 октября в ГМК «Дальполиметалл» состоялось очередное заседание, на котором рассмотрели два рационализаторских предложения. Члены комиссии изучили заявки из ЦОФ и ЖДЦ.

Признать рационализаторской, но без экономического эффекта, было решено идею В.А. Филиппова и А.А. Павельева, которые предложили изменить конструкцию балки трианглея (элемента тормозной системы вагона УВС-22), а именно - исключить из конструкции струну трианглея цапфу трианглея. Вместо этого авторы идеи предложили изготавливать струну из стали круглого сечения Ø 33 мм. Тем самым уменьшилась металлоёмкость изделия и в кузнечной обработке цапфы нужды не стало. Данное рацпредложение присвоен регистрационный номер, авторам выданы удостоверения и денежное вознаграждение.

Как показывает время, на обогатительной фабрике тоже немало возможностей проявить себя в качестве рационализатора. 8 октября на заседании по рацпредложениям рассмотрели идею С.Л. Ситникова и Н.В. Кондрашкина, которые в мае текущего года нашли способ в два раза увеличить срок службы импеллеров на флотомашинах ФМР10 «Сихали» - до двух месяцев.

Для этого им потребовалось изменить направление вращения импеллера и отрегулировать расстояние между импеллером и статором. Технологические показатели при этом снижены не были. Вопрос о денежном вознаграждении авторов данного рацпредложения будет рассмотрен после расчёта экономического эффекта.

Напомним, что с «Положением о рацпредложениях» любой желающий может ознакомиться на официальном сайте ГМК «Дальполиметалл» - www.dalpolimetall.ru, в разделе «Внутренние документы». Заявки с идеями принимаются как от работников ГМК «Дальполиметалл», так и от граждан, не связанных с предприятием трудовым договором.

Отметим также, что «рационализаторским признаётся техническое, организационное либо управленческое предложение, являющееся новым и полезным для предприятия. Предложение является новым, если до подачи заявления оно не было известно на предприятии в степени, достаточной для его использования. Предложение является полезным, если его использование даёт экономический или иной положительный эффект».

Направление на судоремонт



Ремонт морских судов - новая специализация ГМК «Дальполиметалл». Совместное с ООО «Тавлан» предприятие зарегистрировано под названием ООО «Пуск-Сервис». Производственная база, где ремонтируются корабли, расположена напротив мыса Бринера в закрытой бухте Ковш. На берегу на кильблоках первое судно уже стоит - это морской буксир водоизмещением 74 тонны с доковым весом свыше 120 тонн. Судовладелец - ОАО «Тернейлес».

Периодический ремонт подводной части корабля - необходимость. Без этого судно не имеет право выйти в море. Морской буксир «Тернейлес» - не исключение. Спущенный на воду 40 лет назад в Советской Гавани, он и сегодня готов к эксплуатации. Но только после докового ремонта.

- По правилам морского регистра мы обязаны в указанные сроки ремонтировать

наши суда, - рассказал капитан флота ОАО «Тернейлес» Евгений Павлович Финько. - Для компании это большая финансовая нагрузка. Поэтому, когда мы узнали о том, что услуги по доковому ремонту появились в порту Рудная Пристань, отнеслись к этой информации с полной серьёзностью.

Интерес крупнейшего судовладельца на всём побережье Тернейского района к судоремонту в порту Рудная Пристань понятен - отправляя свои корабли на докование в «Пуск-Сервис», компания экономит около 30% от прежних затрат на ремонт. В частности, потому, что теперь не нужно больше суток идти к судоремонтным базам в Находку, Владивосток или Славянку. Отметим, флот ОАО «Тернейлес» состоит из четырёх морских буксиров, одного самоходного плашкоута и пассажирского теплохода «Владимир Галузенко».

Обращаясь к истории, вспомним о том, что более полувека назад в пос. Смычка не только ремонтировали, но и строили суда - деревянные рыбацкие сейнеры.

ремонту в порту Рудная Пристань понятен - отправляя свои корабли на докование в «Пуск-Сервис», компания экономит около 30% от прежних затрат на ремонт. В частности, потому, что теперь не нужно больше суток идти к судоремонтным базам в Находку, Владивосток или Славянку. Отметим, флот ОАО «Тернейлес» состоит из четырёх морских буксиров, одного самоходного плашкоута и пассажирского теплохода «Владимир Галузенко».

Обращаясь к истории, вспомним о том, что более полувека назад в пос. Смычка не только ремонтировали, но и строили суда - деревянные рыбацкие сейнеры.

Продолжение на стр. 3

ДОСТИЖЕНИЯ

В спорте - первые!

Работники ГМК «Дальполиметалл» продолжают расширять спортивные горизонты - 26 сентября представители дальнегорского горнодобывающего предприятия пробежали полумарафон на острове Русский. Всего участниками Международного полумарафона «Мосты Владивостока» стали более 700 спортсменов и любителей бега! Традиционно отметим лучших - на дистанции 21,1 км абсолютным чемпионом стал Артём Копылов, его время - 01:13:49. Николай Курагин, победивший в легкоатлетическом кроссе до рудника «Николаевский» в июле этого года, проиграл лидеру полумарафона «Мосты Владивостока» всего шесть секунд.



Юрий Чекушкин (слева) бежит полумарафон "Мосты Владивостока"

Ориентируясь на результаты молодых действующих спортсменов, особое внимание обратим на Юрия Чекушкина - бригадира откатчиков рудника «Николаевский» и Чемпиона России по лёгкой атлетике среди ветеранов. В 62 года Юрий Николаевич пересёк финишную линию десяткм, пробежав 21,1 км за 01:23:21! Это лучшее время в возрастной группе «50+». Всего через две недели Юрий Чекушкин отправился в Еврейскую автономную область, где 11 октября участвовал в ещё одном Международном полумарафоне, который назывался «Биробиджан - Валдгейм». Там Юрий Николаевич не только победил в возрастной группе «50+», но и установил личный рекорд - 01:21:27.

Спортивные успехи ветерана ГМК «Дальполиметалл» - пример для других работников дальнегорского градообразующего предприятия, например, для Дмитрия Коваленко. Половинку марафона «Мосты Владивостока» он пробежал за 01:33:07, став девятым в возрастной группе «30-39».

Не отстают и юниоры - студент-первокурсник «Дальрыбвтуза» Тихон Перельгин, над которым несколько лет шефствует ГМК «Дальполиметалл», финишировал со временем 01:39:58. В октябре он также

участвовал в уже традиционной мультитонке «Falaza Challenge», где занял первое место, и, возможно, попробует свои силы в 50-километровом ультрамарафоне «Mount Falaza Ultra Trail».

Между тем, по информации «Российской Газеты», Президент РФ В.В. Путин подписал закон о возрождении спортивного комплекса ГТО. Соответствующий документ опубликован на официальном портале правовой информации.

Закон вводит понятие комплекса «Готов к труду и обороне», а также определяет полномочия по его реализации. Кроме того, согласно документу, местные органы самоуправления получили право создавать центры тестирования по выполнению нормативов комплекса. При этом проведение тестирования по нормам ГТО разрешается также государственным образовательным учреждениям и НКО, в том числе спортивным клубам.

Утверждать требования к уровню физической подготовки населения при выполнении нормативов ГТО поручено Минспорту. По новому закону, всего устанавливается три уровня сложности, каждый из которых будет соответствовать золотому, серебряному и бронзовому знакам отличия.

ЮБИЛЕЙ

ТВОИ ЛЮДИ, «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»

Поздравляем с 75-летием!

1 октября Владимир Тимофеевич Пискунов отметил юбилей - 75 лет. Ещё до армии в 1959 году он связал свою жизнь с профессиональной шахтостроительной. Начиная трудовой путь откатчиком и машинистом электровоза в Лениногорском шахтостроительстве, что в Северо-Восточном Казахстане. Потом, во второй половине 1960-х, работал там же проходчиком, в 1970-х - был бригадиром, горным мастером, начальником участка и даже зам. гл. инженера по технике безопасности.



В.Т. Пискунов (в центре) в годы строительства рудника «Николаевский»

В 1977-м Владимир Тимофеевич переехал в Дальнегорск и устроился в шахтостроительное управление. Он - один из первых строителей «Николаевки», принимавший самое активное участие в проходке стволов и главных откаточных выработок крупнейшего рудника ГМК «Дальполиметалл».

Дальнегорское ШСУ работало на «Николаевке» и после ввода рудника в строй действующих, поскольку одновременно с эксплуатацией верхней части месторождения подготавливались его следующие очереди. Самый нижний построенный горизонт находится на отметке -420 метров. Активная стадия проходки этой выработки началась в конце 1990-х годов, а в 2011-м был завершён монтаж её основных коммуникаций. Сдав горизонт в эксплуатацию, горняки горно-капитального участка, в числе которых был

Владимир Тимофеевич Пискунов, значительно продлили срок жизни рудника. В том же 2011 году Владимир Тимофеевич завершил трудовую деятельность, ушёл на заслуженный отдых.

Вклад горняков-шахтостроителей в подготовку минерально-сырьевой базы ГМК «Дальполиметалл» не забыт, как не забыты и ветераны Дальнегорского ШСУ. Трудовой коллектив ГМК «Дальполиметалл» поздравляет Владимира Тимофеевича Пискунова с 75-летним юбилеем! Каждый, кто хорошо Вас знает, от всего сердца благодарит Вас, Владимир Тимофеевич, за вклад в развитие предприятия, за многолетний и почётный труд, за традиции, которые Вы передали следующим поколениям горняков. Крепкого Вам здоровья, Владимир Тимофеевич, и побольше счастливых солнечных дней!

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Сделаем город красивее!

Накануне 118 годовщины Дальнегорска работники ГМК «Дальполиметалл» и представители всероссийской молодёжной организации «Молодая Гвардия» навести порядок в сквере им. Юлия Бринера - основателя горнодобывающей промышленности Приморского края. За два дня сквер, ставший жемчужиной города и популярным местом для культурного отдыха, преобразился.



Осенние цветы плотным ковром укрывают клумбы в сквере им. Ю.И. Бринера. Вся эта красота - дело рук представительниц профсоюзного комитета ГМК «Дальполиметалл» Анжелики Владимировны Соловьёвой и Оксаны Геннадьевны Прилепской.

Ребятам из «Молодой Гвардии» тоже не чужд полезный общественный труд - взявшись за дело сообща, они убрали опавшую листву и покрасили деревянный штaketник.

Сделать Дальнегорск ещё красивее вызвались студенты профтехучилища №39 Павел Лучников, Кирилл Юдин, Владислав Горлатенко, Ярослав Чёрных, Даниил Муштаев, Евгений Воробьёв, Валентин Филиппов, Александр Севастьянов, Роман Прокофьев, инженер-программист ГМК «Дальполиметалл» Виктор Дедур и машинист ПДМ рудника «Николаевский» Евгений Грабельников.

ТРЕБУЮТСЯ

В ГМК «Дальполиметалл» на постоянную работу требуются **горные мастера, маркшейдеры, геологи** с высшим профессиональным образованием и стажем работы не менее 3 лет. На постоянную работу требуются **проходчики, горнорабочие очистного забоя, машинисты**

буровой установки. Гарантируются заработная плата от 60 тыс. руб. (при условии выполнения нормы выработки), официальное оформление согласно ТК РФ, социальный пакет и льготы предприятия. По вопросам трудоустройства просим обращаться в отдел кадров по адресу проспект 50 лет Октября, 110 с 8:00 до 16:00. Телефон: +7-(42373)-3-03-52, доб. 127.

Геолог-разведчик Константин Каньгин

В Дальнегорске Константин Каньгин - личность известная. Его имя значится в летописи местного отделения ДОСААФ, поскольку Константин Николаевич - один из основателей стрелкового спорта в нашем районе. Увлечение пулевой стрельбой началось в далёком 1954 году, когда дипломированный техник-геолог Константин Каньгин по распределению приехал устраиваться на работу в комбинат «Сихали». До Тетюхе добирался он на пароходе, который в то время курсировал вдоль побережья по маршруту «Владивосток-Совгавань».

Путешествие на палубе парохода замечательно тем, что неспешный ход корабля располагает к воспоминаниям. Но в том коротком морском вояже двадцатилетний Константин думал и о своей судьбе, о том, что ожидает его впереди... Поначалу вспомнилось детство в селе Раздольном Амурской области - там он прожил до 13 лет. Это было тяжёлое послевоенное время. В 4 года Константин Каньгин уже работал с мамой на картофельном поле, в 6 лет научился управляться с косой, а в 13 - стал главным мужчиной в семье, потому как отец умер рано, а у мамы кроме него остались ещё четверо детей.

- В 1947 году случилось сильное наводнение. Дождь лил 15 дней. И остались мы без урожая, - вспоминает Константин Николаевич. - Тогда нас выручила старшая сестра. Приехала с Сахалина и забрала всех к себе.

До 1950 года Константин Николаевич жил в городе Долинске на Сахалине. После восьмого класса выбрал для себя профессию геолога и решил поступать в техникум в Благовещенске. Там учились маркшейдеры, бурильщики, горняки - в общем, специалисты для Дальстроя.

До Владивостока с Сахалина юный Константин Каньгин добирался морем на пароходе. Дальше следовало ехать поездом. Без приключений тот путь к новой взрослой жизни не обошёлся - из-за дождей железную дорогу размывало. Шестнадцатилетнему парню впопыху было растеряться, но помог добрый попутчик, который договорился с радиостанцией поезда «Владивосток-Харьков», чтобы тот взял мальчишку на поезд и помог добраться до нужной станции. Радиостанция согласилась, сказал Константину Каньгину сидеть на верхней полке и без нужды не показываться. Отправление между тем всё переносилось, а восемь пирожков с повидлом уже заканчивались. Наконец, поезд тронулся...

- Приехал в техникум, а там уже идут экзамены. Поступало много фронтовиков, и конкурс на место был большой - 12 человек, - вспоминает Константин Николаевич. - Но экзамены я сдал хорошо, получил 20 баллов и был зачислен.

Годы учёбы в техникуме запомнились Константину Каньгину интересными производственными практиками. Например, 1952-й на прииске «Белая гора», где он добывал золото.

- Я с товарищем на тачках породу катал. Платили нам мало, - вспоминает Константин Николаевич. - А во вторую практику я попал на рудник им. Кирова в Амурской области. Там уже работал участковым геологом на опробовании и документировании.

...В 1954 году молодой дипломированный техник-геолог высадился на берег в посёлке Рудная Пристань, а оттуда по узкоколейке на поезде, в составе которого были четыре вагона с углём, будка кондуктора и прицепной пассажирский, доехал до Тетюхе. В посёлке проживали около 7 тыс. человек, в основном, в частных домах. Молодой специалист шёл по улице и вдыхал ароматный запах фруктовых деревьев. В то время, как вспоминает Константин Николаевич, в Тетюхе цвели богатые фруктовые сады - за школой №1, на месте стадиона «Темп» и по всему посёлку.

В отделе кадров комбината «Сихали» юношу оформили в ГРЭ и направили в Озёрскую геологоразведочную партию, которая располагалась в 12 км от оз. Духово. Коллектив насчитывал около 120 человек. Главным геологом там был Олег Александрович Гвоздицкий. Под его руководством начинающий геолог Константин Каньгин документировал скважины, каналы и штольни.

В сентябре 1954 года герой наше-



го очерка получил повестку в армию. Молодой боец попал в 78-й отдельный радиотехнический батальон ПВО, обслуживающий командующего Дальневосточного военного округа маршала Советского Союза Родиона Яковлевича Малиновского. Константин Николаевич до сих пор хранит в памяти образ легендарного командующего, которого видел не один раз.

Три армейских года пролетели быстро, и после службы Константин Каньгин вернулся в комбинат «Сихали». В 1962-м на предприятии приехал инженер-геолог Фёдор Иванович Рузанов. Геологам ГРЭ под его руководством поручили провести крупномасштабную геологическую съёмку поверхности Партизанского месторождения и составить геологическую карту. Работа заняла шесть лет! За это время геологи «Сихали» собрали многочисленный материал и вскрыли несколько крупных рудных тел.

- В дальнейшем, - вспоминает Константин Николаевич, - я неоднократно участвовал в подсчёте запасов: дважды на «2-м Советском», на «Южном» и на «Николаевском» рудниках. За сорок лет работы геологом я не разочаровался в своей профессии, потому что работа геолога-разведчика во многом интересная и творческая.

Работа в жизни Константина Каньгина занимала первое место, но, рассказывая об этом замечательном человеке, нельзя умолчать о его главном увлечении - о пулевой стрельбе. Вначале этот вид спорта в комбинате «Сихали» пришёлся по душе бывшим фронтовикам. Но вскоре стрельба по мишеням приобрела массовый характер, и соревнования начались между цехами и даже между предприятиями.

- Дошло до того, - рассказывает Константин Николаевич, - что мы проводили до 30 соревнований в год. При этом тренировались, где придётся - в распадках, в подвалах школ и т.д. Оборудованный тир мы ещё не построили.

Ситуацию переломил заместитель директора по ГО комбината «Сихали» Константин Петрович Белашов. Видя, как трудятся предприятия активно занимаются пулевой стрельбой, он предложил построить типовой тир. В 1978 году здание тира ввели в эксплуатацию.

Константину Каньгину, как члену краевого комитета ДОСААФ, приятно рассказывать о том, что в Дальнегорске подготовлено четыре мастера спорта по пулевой стрельбе, 43 перворазрядника и сотни разрядников.

В 1996 году Константин Николаевич завершил трудовую деятельность

в «Дальполиметалле» и ушёл на заслуженный отдых. Но рабочую активность он сохраняет - трудится на даче, ходит в лес за дикоросами. Иногда Константин Каньгин достаёт свой портфель, где бережно хранит Почётные грамоты, Благодарственные письма предприятия, с которым связана вся его трудовая биография, и чёрно-белые фотоснимки коллег по работе и друзей по спорту.

Руководство, профсоюзный комитет и трудовой коллектив ГМК «Дальполиметалл» желают Константину Николаевичу Каньгину крепкого здоровья!

Ирина САВИЦКАЯ

НОВОСТИ СЦСО

На территории - порядок

За последние несколько месяцев работники Специализированного цеха сервисного обслуживания ГМК «Дальполиметалл» проделали большую работу по ремонту фасадов зданий предприятия. Задействовали как свои силы, так и подрядные организации. Результат налицо - здания, принадлежащие «Дальполиметаллу», заметно преобразились.



Центральная обогатительная фабрика ГМК «Дальполиметалл»

В корпоративные цвета дальнегорского градообразующего предприятия покрасили главный корпус обогатительной фабрики - теперь он виден издалека и приковывает к себе внимание.

До конца месяца работники СЦСО должны завершить покраску административно-бытового здания рудника «2-й Советский». Ранее ими была оштукатурена и покрашена подпорная стена от устья штольни «Бункерной» до галереи, а также сам портал штольни. В планах - отремонтировать фасад здания химводоочистки.

Здание управления ГМК «Дальполиметалл» тоже отремонтировали снаружи и покрасили.

По словам начальника СЦСО Сергея Антипина, приводить фасады строений в порядок нужно не столько для красоты, сколько для того, чтобы они не разрушались под действием сил природы, а попросту - дольше служили.

Дорога на Тулапинский

За плечами дальнегорского краеведа Юрия Николаевича Бражника наполненная интересными событиями жизнь. Будучи увлечённым исследователем, он написал немало отчётов о своих походах и экспедициях. Тяга к таёжным приключениям зародилась у Юрия Николаевича ещё в мальчишеские годы, которые прошли в Синанче. В ту послевоенную пору ребята горняцкого посёлка по домам не сидела - не принято было. Зато отправиться за двадцать вёрст на покосы или на рыбалку считалось обычным делом.

Время стирает из памяти фрагменты прошлого. Но человек, обладающий пытливым умом, всячески этому сопротивляется, записывая на бумаге яркие эпизоды своей жизни. Потому что жаль расставаться с таким ценным багажом, потому что приобретённые знания действительно ценны...

Беседуя с Юрием Николаевичем, мы нередко спорим по мелочам, но в основном мы сходимся - человек обязан служить своей мечте и ни при каких обстоятельствах не должен изменять своей природе.

В юности Юрий Николаевич Бражник мог множество раз свернуть не на свой путь. Но на то она и молодость, чтобы искать. Рабочий маркшейдерской службы на руднике «1-й Советский», стрелочник в железнодорожном цехе комбината «Сихали», рабочий в геологоразведочной партии - вчерашний школьник и будущий моряк ВМФ на собственном опыте мог выбрать любой из этих вариантов. Но, отслужив на флоте, полный светлых надежд Юрий Бражник поехал учиться в Хабаровский политехнический институт. Будущей профессией он выбрал проектирование дорог. Символично, не правда ли?

Занимался изысканием и проектированием дороги от Иркутска до Улан-Удэ, - рассказывает Юрий Николаевич. - Строил дорогу на Камчатке от Елизова до Мильково.

Эта была интересная работа - в духе приключений, когда инженеру-проектировщику приходилось пешком с теодолитом пробираться сквозь тайгу, трассируя и нанося на план будущую линию дороги.

Но вскоре герой нашего очерка решил вернуться в родные края, одна из особенностей исследователя он не изменил - так и продолжал изучать окрестности района, к которому прикипел душой. Таёжные путешествия стали основой воспоминаний Юрия Николаевича, его путевых заметок, в которых детально описаны быт и нравы людей, перечислены населённые пункты, многие из которых на картах уже не значатся. Об одном из таких посёлков и пойдёт наше повествование.

Это было в январе 1978 года, - рассказывает Юрий Бражник. - Река Иман (Большая Уссурка) манила меня своей первозданностью и таинственностью. В прошлом, когда я был ребёнком и проживал с родителями в Синанче, на Иман можно было доехать через ключи Базовый или Змеиный, то есть по дороге, проложенной до посёлка Тулапинский. На старых картах он назывался Верхне-Иманский. Но зимой 1978-го я решил попробовать другой путь - через посёлок Тайга, по зимнику, вдоль реки Красной до самого её впадения в Иман.

Сегодня большинству людей было бы удивительно увидеть мотоциклиста зимой в таёжной глуши.

Раньше же это было нормой. Юрий Николаевич мчался на своём «Иж-2» с коляской по замёрзшему Иману вниз по течению. По сторонам проносились многочисленные притоки - Широкий, Дальний, Изюбринный и даже Иртыш.

- Зима была малоснежной, - вспоминает Юрий Бражник. - Поэтому по льду было ехать просто. По пути попадались рыбаки, стояли автомобили и мотоциклы. Доехать до впадения в Иман Иртыша было моей давней мечтой, и вот она осуществилась. Осмотревшись по сторонам, я двинулся дальше, нашёл пустую избушку и в ней переночевал. А утром прошёл ещё дальше на лыжах - примерно шесть километров вниз по течению. Дошёл до большой иманской петли (урочище Петля) и вернулся обратно к мотоциклу. Если бы продолжил маршрут, добрался бы до Орочёнки. Интересно, что лыжный след тянулся гораздо дальше на север - его оставили туристы из дальнегорского спортивно-туристического клуба «Норд». Они шли в посёлок Рошино.

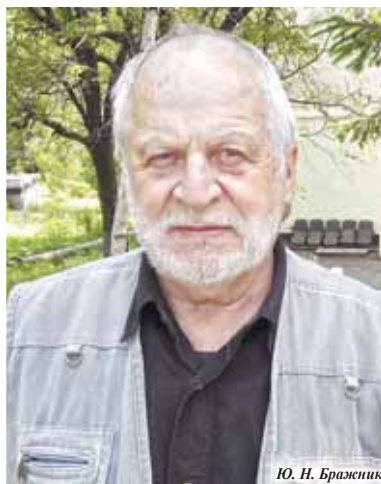
В феврале того же 1978 года Юрий Николаевич вновь отправился к берегам Имана. Но на этот раз его целью был, к тому времени давно оставленный людьми, посёлок Тулапинский.

- Там на каникулах проживала моя одноклассница по синанчинской школе Ольга Слыхова, - продолжает рассказывать Юрий Бражник. - Её родители работали в Тулапинском на руднике по добыче олова. А во время учёбы она жила в семье своей одноклассницы Ольги Миндрул, отец которой в 1950-х годах работал директором комбината «Синанчаолово».

Воспоминания о той поездке Юрий Николаевич записал в мемуарах: «Проехав несколько километров вверх по ключу Рудничному (Тулапинскому), я уперся в снежные переделы. Дальше пошёл на лыжах. Долина сужалась в узкий распадок, и вскоре я набрёл на остатки деревянных изб, окружённых молодым лесом. Когда-то здесь жили люди, они построили рудник и обогатительную фабрику, добывали для страны редкий металл - олово. Но настал день, и месторождение иссякло - рабочие были вынуждены переехать туда, где могли найти себе применение».

В начале 1990-х Юрий Бражник в последний раз побывал в Тулапинском. Добирался туда на личном автомобиле «УАЗ» через нежилой посёлок Дальний вдоль реки Берёзовой и её притока - ключа Ветвистого.

Путевые заметки дальнегорского краеведа Юрия Николаевича Бражника представляют ценность хотя бы потому, что в них мы находим факты, забытые современниками. Помним ли мы о рассыпных и рудных месторождениях олова, которые полвека назад разрабатывались всего-то в 30-40 км к северу от на-



Ю. Н. Бражник

шего города? А между тем, помимо известного многим Синанчинского ГОКа, олово добывали на всей территории в верховьях Имана.

Этот район начали изучать ещё в 1932 году с геологического картирования масштаба 1:200000. Позднее геолого-поисковые работы локализовались - больше половины исследуемой территории покрыли съёмкой масштаба 1:50000, на значительных площадях провели поисковые и поисково-съёмочные работы масштаба 1:10000. Таким образом, с 1938 по 1970 год в так называемом Верхне-Иманском рудном районе геологи описали 35 участков, на 7 из которых выявили 10 месторождений с запасами олова промышленных категорий - Смирновское, Октябрьское, Дальнее, Ивановское, Обычное, Молодёжное, Буреломное, Ветвистое, Лысогорское и Верхне-Иманское.

Нам повезло побеседовать с заслуженным геологом РФ Валерием Николаевичем Колесниковым, который в молодые годы начал свой трудовой путь именно с Тулапинского. По словам Валерия Николаевича, посёлок ликвидировали в 1956 году. Но до того момента там работала фабрика, которую питали рудой два месторождения Молодёжное и Буреломное, по вечерам в клубе собиралась публика - в общем, жизнь кипела. Называет Валерий Николаевич и корифеи геологии, которые в середине 1950-х трудились в Тулапинском: Р.В. Король, нач. Молодёжной геологоразведочной партии В.М. Чупров, один из первооткрывателей Николаевского месторождения А.Н. Седых, братя геологи Репинские, В.И. Варавва и др.

Валерий Николаевич подтверждает, что в середине 1950-х единственной дорогой в Тулапинский был путь через Синанчинский перевал - по ключу Змеиному, вдоль Красной, через Проднабовский перевал, минуя Иман и вверх по ключу Рудничному. Кстати, у места впадения в Иман реки Красной в то время стояли несколько деревянных домиков, в 1970-х там же хранились лодки дальнегорских рыбаков-любителей, а ещё раньше был мост, который уничтожили тайфун и большая вода.

Любопытно и детские воспоминания Юрия Николаевича Бражника, которого в 1938 году годовалым младенцем в Синанчу привезли родители. В мемуарах он пишет, что в начале 1950-х дорогу на Змеиный строили с помощью гусеничной техники, которая была в посёлке в диковинку:

- На бульдозере «С-80» работал житель Синанчи Владимир Расторгуев. Был там и экскаватор, управлял которым машинист Матвиенко. Помню ещё один из первых грейдеров в комбинате «Сихали», который «правил» дорогу до нашего посёлка. За рычагами этой чудо-машины сидел Пётр Наумович Ситников.

...Десятилетия спустя геологи и горняки Производственного объединения «Дальполимметалл» строили в отдалении от Дальнегорска рудники, стационарные и вахтовые посёлки, оработали несколько оловянных месторождений. На слуху и сегодня посёлок Дальний, «Лысогорка», россыпные запасы олова Смирновского месторождения, россыпи по Китайскому (Путеводному) ключу. По дороге на рудник «Южный» отваль перемытой речной гальки, где когда-то гудели гидромониторы, можно разглядеть и сегодня.

Направление на судоремонт

Окончание. Начало на стр. 1

Об этом факте давно забыли. Тем более приятно, что судоремонт в той же самой гавани появился снова.

- В перспективе мы планируем расширить штат работников до 50 человек, - рассказал один из соучредителей ООО «Пуск-Сервис» Владимир Николаевич Татолин. - Нам нужны монтажники, судовые механики и электрики, дизелисты, мотористы и т.д.

Говоря о перспективах, Владимир Николаевич имеет в виду подготовку площадки для докового ремонта морских судов длиной до 70 метров с доковым весом до 1000 тонн. Под эти параметры подходит, например, средний рыбоовецкий траулер (СРТМ). Примечательно, что на территории «Пуск-Сервис» будет возможно ремонтировать два подобных судна одновременно.

Особый интерес у наблюдателя вызывает технология подъёма корабля на берег, применяемая специалистами «Пуск-Сервис». Как оказалось, слипы и более простые склизы строить на новом предприятии не стали, применив совершенно иную систему - пневмобаллоны, по которым судно затаскивается на сушу с помощью лебёдки. За рубежом такая технология применяется давно, для российских судоремонтников это пока новаторство.

Ремонт морского буксира из пос. Пластун начался 14 сентября. По плану его вернут заказчику уже в ноябре. В ходе докового ремонта корпус судна очистят от коррозии и на несколько раз покрасят его



Зачистка килевой части судна "МБ-354" от коррозии



Строительство площадки для ремонта морских судов класса СРТМ

специальным составом. Кроме того, ремонта не избежит винторулевая группа - перо руля, гребной винт, вал и т.д. После дефектации замене подвергнутся также и некоторые наружные листы обшивки корпуса...

Совсем скоро мы станем свидетелями спуска на воду первого судна, отреставрированного в ООО «Пуск-Сервис». Об этом читайте в следующих выпусках газеты.

КОРОТКО О РАЗНОМ

Подземный океан

По информации РР, геологи из Китая обнаружили огромные подземные запасы воды в одном из самых засушливых мест страны - в Таримской впадине. Полный отчёт об исследовании опубликован в научном журнале «Geophysical Research Letters».

Таримская впадина расположена в провинции Синьцзянь. Эта пустынная местность известна крупнейшим месторождением нефти, мумифицированными останками людей, живших в раннем бронзовом веке, а с недавнего времени - настоящим подземным морем. По оценкам учёных, запасы воды в нём в несколько раз превышают суммарный объём Великих озёр. Впрочем, есть мнение, что воды под пустыней в Таримской впадине больше, чем предполагается сейчас.

Долгожители

Число жителей Японии, которым исполнилось 80 и более лет, впервые превысило 10 миллионов. Об этом широкой общественности рассказали в сентябре - по случаю Дня уважения старости, который в Стране восходящего солнца отмечают ежегодно.

Таким образом, общее число японцев 80 лет и старше составляет 10,2 миллиона человек, или 7,9% от всего населения. Интересно также, что японцев, отметивших 100-летний юбилей, - около 60 тысяч человек. В прошлом году средняя продолжительность жизни мужчин в Японии впервые превысила 80 лет и составила 80,21 года. Средняя продолжительность жизни японских женщин - 86,6 года.

Не копить, а купить

Мамам и папам теперь не обязательно ждать три года, чтобы купить квартиру с помощью материнского (семейного) капитала. Первоначальный взнос по ипотеке теперь можно делать сразу после рождения второго или третьего малыша. Об этом сказано в обновлённых «Правилах направления средств маткапитала на улучшение жилищных условий». Документ утвердил премьер-министр Дмитрий Медведев.

Использовать «мамин» сертификат на погашение жилищных кредитов и займов до трёхлетия ребёнка можно было и раньше, однако это правило не распространялось на первоначальный взнос. Теперь это ограничение снято. Это означает, что молодые родители смогут справиться

новоселье сразу после появления на свет второго или последующих детей. Как это будет действовать? В постановлении правительства говорится, что средства для уплаты взноса будут перечисляться напрямую пенсионным фондом на счёт банка, с которым семья заключит ипотечный договор. Если перечисленная сумма превысит размер первоначального взноса, остаток возвратится обратно в фонд. Аналогичный механизм действует при использовании маткапитала для уплаты основного долга и процентов по кредиту. Ожидается, что принятое решение повысит доступность жилья.

Гектар на человека

В рамках реализации проекта по предоставлению на Дальнем Востоке России земельных участков Минвостокразвития запустил в Интернете информационный портал НаДальнийВосток.РФ и круглосуточную горячую линию по номеру 8-800-505-24-76. Открыв сайт НаДальнийВосток.РФ или позвонив по телефону горячей линии, заинтересованные граждане России получат исчерпывающую официальную информацию о ходе реализации инициативы.



Портал был открыт и впервые представлен широкой аудитории на Восточном экономическом форуме во Владивостоке 3-5 сентября текущего года. Граждане уже проявляют активность, в большинстве случаев изъявляя желание получить земельный участок на семью для строительства жилого дома или ведения фермерского хозяйства. В полном объёме электронный сервис начнёт работать в 2016 году после вступления в силу федерального закона «Об особенностях предоставления земельных участков в Дальневосточном федеральном округе».

На реке Иман, конец 1940-х годов



