



Подарки первоклассникам!



В этом году 46 мальчишек и девочек, чьи родители работают в «Дальполиметалле», в первый раз переступили порог школы. Накануне Дня знаний по инициативе руководства ГМК «Дальполиметалл» профсоюзный комитет предприятия организовал для малышей праздник, где будущим ученикам вручили подарки...

⇒ Стр. 2

«Автоскоп» в действии

Почти год в ГМК «Дальполиметалл» применяется автоматизированная система мониторинга за служебным автомобильным и железнодорожным транспортом. Называется она «Автоскоп». Система через группировку спутников контролирует перемещение грузовых и легковых автомобилей, спецтехники и узкоколейных тепловозов, участвующих в производственном процессе...

⇒ Стр. 2

Ночной ремонт

В ночь с 24 на 25 августа монтеры пути из ЖДЦ работали по согласованному и продуманному плану...



⇒ Стр. 2

"Пуск-Сервис" начинает доковый ремонт



⇒ Стр. 3

Стихи Юрия Визбора



⇒ Стр. 4

Дилер «АкТех»

ООО «Торговый дом «Дальполиметалл» - официальный дилер компании «АкТех». Приобретайте стартерные АКБ Свирского аккумуляторного завода по ценам производителя.

⇒ Стр. 4

НОВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Рудник «Силинский»: Взгляд в будущее



У каждого рудника на Земле есть своя уникальная история, которая, впрочем, всегда заканчивается одинаково - истощением запасов. Срок эксплуатации месторождению полезных ископаемых могут продлить геологи, но и они не всемогущи. Вспомним - заметный след в летописи промышленности Дальнегорского района оставили, а затем канули в Лету рудники «Садовый», «1-й Советский», «3-й Советский», «Дальний» и др. Об этих месторождениях постепенно забыли. Но с рудником «Силинский» случилось иначе.

Лет десять назад в ГМК «Дальполиметалл» основательно взялись за рудник в Кавалеровском районе - долго изучали документацию, а затем восстановили его работу и начали добычу руды на штольневых горизонтах. Стоит отметить, что «Силинский» отличается необычной зональностью расположения полезных компонентов - на нижних горизонтах, которые считаются отработанными, развиты преимущественно оловянные руды, а верхние горизонты сложены свинцово-цинковыми рудами. Отсюда и интерес ГМК «Дальполиметалл» к дальнейшей эксплуатации этого месторождения.

Напомним, в прошлом «Силинский» был частью Хрустальненского ГОКа, с 90-х находился в забвении. Сегодня на «Силинке» есть вахтовый посёлок, четыре штольни, дизельная электростанция, компрессорная, главная вентиляционная установка и другое горно-шахтное оборудование, необходимое для подземных работ.

...В пределах рудного поля Силинского месторождения активные геологоразведочные мероприятия начались в 1950-х годах. Тогда здесь пробурили с поверхности 115 скважин, прошли 11

геологоразведочных штолен, 890 канав, 20 шурфов по падению рудных тел и 1000 мелких шурфов по дельтовому! Кроме того, на изучаемой площади в 16 кв. км геологи провели геологическую съёмку масштаба 1:10000. В результате вскрыли и развелили с поверхности 40 рудных тел. Наиболее крупные из них в настоящий момент осваиваются горняками «Дальполиметалла».

Сегодня большие надежды мы возлагаем на рудную зону Аномальную, - рассказывает зам. гл. инженера Сергей Анатольевич Абубекиров. - Находится она в стороне от основных штольневых горизонтов, поэтому мы проложили к ней дорогу, после чего расчистили устье старой штольни №12 промплощадку. По оценкам геологов, средняя мощность жилы в районе Аномальной - 1,6 метра, а содержание цинка в балансовой руде - 7%. В дальнейшем проходчики увеличат сечение выработки до проектной величины для свободного перемещения по ней ПДМ. После этого мы планируем с помощью подземного геологоразведочного станка детально изучить рудную зону Аномальную. Таковы перспективы. А ближайшие планы - подготовить

к сдаче в эксплуатацию блок №2 рудной зоны Безьямная и пройти восстающий с горизонта 410 м до отметки 450 м. Важный момент - завершив проходческие работы на штольне №25, мы решим задачу водоснабжения рудника в зимний период. Это надо сделать обязательно, проходчики об этом знают и стараются.

Среди силинских проходчиков есть наиболее достойные, о которых стоит сказать отдельно, например, Константин Анатольевич Заботин - проходчик старой закалки, прекрасно знающий своё дело. Много лет он трудился на руднике «Южный», так что к вахтовому режиму ему не привыкать.

За бывальными тянется и молодёжь, например, Сергей Иванович Демешин. По мнению руководства рудника «Силинский», он заслуживает похвалы как перспективный молодой проходчик. Не отстаёт и Алексей Владимирович Дячков, который начинал учеником проходчика, а сегодня уважает коллективом за достойное отношение к труду.

В противовес добросовестным работникам «Силинки» проходчик 5 разряда Сергей Витальевич Черевань, напротив, систематически не выполняет наряд-задание, ссылаясь на различные внешние факторы. Из-за этого коллектив рудника вынужден заниматься воспитанием коллеги.

В целом же случайных людей на «Силинке» нет, поскольку работа на этом отдалённом руднике - не сахар. Впрочем, бытовые условия вполне

сносные, что позволяет восстановить силы после рабочей смены. Благодаря повара-профессионалам особенно хорошо организовано питание работников - в новой столовой, смонтированной из отдельных мобильных блоков. Из поваров за безупречное меню хочется отметить Ирину Николаевну Пасканых и Людмилу Петровну Бородачёву.

Заметим - вахтовый посёлок «Силинки» и штольни пока что обеспечиваются электроэнергией от ДЭСки. Но, не исключено, что в будущем до самого отдалённого рудника «Дальполиметалл» проложат линию электропередач - ведущие специалисты предприятия рассчитывают целесообразность такого решения.

Коллектив «Силинки» продолжает сохранять оптимизм и стремится каждый месяц выполнять производственный план, - говорит Сергей Анатольевич Абубекиров. - Но не всегда всё зависит только от людей. Например, в сентябре основным препятствием для хорошей работы стала неисправная ПДМ «ЛН-203». Технологически уборка забоя без ПДМ невозможна, поэтому в начале следующей недели мы с нетерпением ждём «Faml-2».

Между тем, с начала года проходчики рудника «Силинский» прошли 720 метров горных выработок. По оценкам геологов, на месторождении в Силинской пади сосредоточено 400 тыс. тонн руды. Эти запасы - и есть перспективы «Силинки».

НОВОСТИ ПРОФКОМА

5 и 6 сентября в посёлке Рудная Пристань состоялся пятнадцатый районный туристический слёт трудящейся молодёжи. Для Дальнегорского городского округа это событие ежегодное. Принять участие в соревнованиях по спортивному ориентированию и туртехнике стремятся представители всех основных предприятий нашего города. Не исключение и команда ГМК «Дальполиметалл». В этот раз работники горно-металлургического комплекса продемонстрировали небывалое мастерство, заняв достойное призовое место. Руководство предприятия наградило призёров денежной премией.

Для ГМК «Дальполиметалл» итог двух дней соревнований по спортивному туризму - почётная третья ступень пьедестала. Заметим, что всего на районном турслёте зарегистрировались 13 команд. Каждая из них убедительно заявляла о своём стремлении победить. Но в таком непростом деле, как, например, контрольно-туристический маршрут (КТМ), ошибались даже самые опытные участники.

На маршруте мы ориентировались с помощью карты и компаса. Передвигаясь по горно-таёжной местности, мы находили контрольные пункты и выполняли задания судей, например, на время завязывали морские узлы или определяли азимут на заданные точки, - рассказал капитан команды ГМК «Дальполиметалл» Дмитрий Мартыненко. - КТМ - это такое маленькое приключение для взрослых. Благодарим судейскую бригаду за подготовленную трассу. Было здорово!

Помимо контрольно-туристического маршрута, в общем зачёте районного турслёта учитывались результаты состязания по туртехнике (навесная переправа, переправа «Маятник», «Ромб» и т.д.), а также итог конкурсов, на которых оценивались самые талантливые творческие коллективы, качество биваков и блюда, приготовленные в полевых условиях. Кстати, по мнению многих судей, лагерь команды ГМК «Дальполиметалл» выгодно отличался от других биваков. Ребята постарались на славу, построив почти что крепость, в которой было всё необходимое для комфортной жизни в походе. Отметим, что в борьбе за призовое место команда ГМК «Дальполиметалл» проявила свои лучшие качества - дисциплинированность, слаженность, азарт и настрой на победу. Представители дальнегорского градообразующего предприятия пообещали, что в следующем году вернуться на районный турслёт уже за первым местом.

Призёры турслёта!



Подарки первоклассникам!

В этом году 46 мальчишек и девчонок, чьи родители работают в «Дальполиметалле», в первый раз переступили порог школы. Накануне Дня знаний по инициативе руководства ГМК «Дальполиметалл» профсоюзный комитет предприятия организовал для малышей праздник, где будущим ученикам вручили подарки - школьные ранцы и канцелярские наборы для первоклассников.



Мероприятие состоялось в кафе «Россиянка» с традиционным чаепитием и творческими конкурсами. Довольными остались все, но особенно дети, у которых начался новый этап в жизни - школьная пора. Праздник они покинули с разноцветными портфелями, отличным настроением и мотивацией учиться на одни пятёрки.

Руководство ГМК «Дальполиметалл» и профсоюзный комитет

желают нашим первоклассникам доброго пути на дороге знаний, а их родителям - терпения и уверенности в завтрашнем дне!

НОВОСТИ ЖДЦ

Ночной ремонт

Ежедневно тысячи автомобилей пересекают железнодорожный переезд узкоколейки на проспекте 50 лет Октября. Примерно раз в 10 лет железнодорожное полотно приходится ремонтировать. Это всегда связано с неудобствами для водителей, поскольку путевым рабочим надо перекрывать часть автодороги. Собственно, поэтому ж/д переезд ремонтируется в тёмное время суток.



В ночь с 24 на 25 августа монтёры пути из ЖДЦ работали по согласованному и продуманному плану. К работам привлекли автокран и погрузочно-доставочную машину, а освещение на месте ремонта обеспечил энергетик цеха И.А. Паршин.

Ремонтная бригада приехала ровно в 20:00. Выставив аварийные дорожные знаки, работники ЖДЦ приступили к делу. Монтёры пути В.И. Рудько, В.Г. Балухта, С.В. По-

важнюк, Г.Н. Ищенко и помогавший им кондуктор грузовых поездов С.З. Капович трудились не покладая рук до самого утра. В 5:45 по новому железнодорожному переезду прошёл состав с рудой.

- Кстати, ремонт переезда не нарушил график откатки руды со «2-го Советского», - рассказал начальник службы эксплуатации ЖДЦ Ю.В. Волков, руководивший ремонтными работами. - Накопившуюся за ночь руду выдали уже на следующий день.

АКТУАЛЬНО

«Автоскоп» в действии

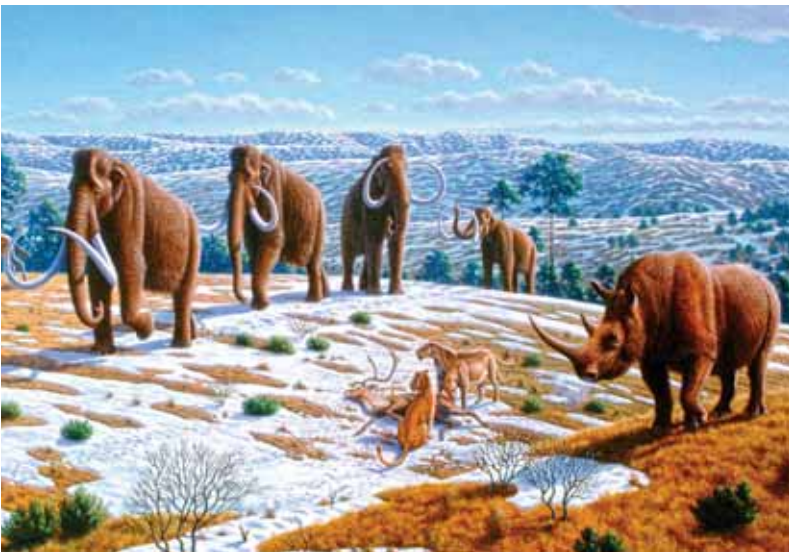
Почти год в ГМК «Дальполиметалл» применяется автоматизированная система мониторинга за служебным автомобильным и железнодорожным транспортом. Называется она «Автоскоп». Система через группировку спутников контролирует перемещение грузовых и легковых автомобилей, спецтехники и узкоколейных тепловозов, участвующих в производственном процессе. Немаловажно, что все машины транспортного цеха оборудованы датчиками уровня топлива, а это уже гарантия строгого учёта ГСМ.

Система «Автоскоп» оказалась нужной для предприятия и способствовала улучшению трудовой дисциплины в

коллективах ЦТТ и ЖДЦ. Впрочем, первое время некоторые работники «Дальполиметалла» препятствовали внедрению мониторинга за автотранспортом, например, ломали датчики контроля уровня топлива. Но ничего из этого не вышло, и теперь каждый водитель или машинист понимает, что все его действия фиксируются диспетчером. Это значит, что ответственность за отклонение от маршрута или, тем более, за воровство дизтоплива стало неизбежным.

Экономический эффект от внедрения на предприятии системы «Автоскоп», разумеется, положительный - по предварительным подсчётам, за один год «Дальполиметалл» не перерасходует дизельное топливо на сумму около 4 млн рублей.

Практически ежегодно в сентябре неподалёку от рудника «Верхний» появляется палаточный лагерь учёных-палеонтологов. Незадолго до выхода в свет этого номера газеты экспедиция Биолого-почвенного института ДВО РАН приехала в Дальнегорск снова. Их интерес - кости животных, обитавших на территории нашего города 30-50 тысяч лет назад. Удивительно, но уже научно доказано, что там, где сейчас ступает нога рядового жителя Дальнегорска, в прошлые тысячелетия мирно пасся шерстистый носорог.



В ДУШЕ - НОВАТОР

Нина Александровна Шевченко отработала в «Дальполиметалле» 32 с половиной года, занималась наукой и внедрением новых приборов в химической лаборатории. Сегодня Нина Александровна на заслуженном отдыхе, но связь с предприятием она не теряет - заходит в химлабораторию в гости. Её тяга к производству объяснима, ведь в стенах химлаборатории Нина Александровна проявила себя как новатор, внедривший новейшее по тем временам оборудование.

- Тяга к математике, физике и другим точным наукам проявилась у меня ещё со школьной скамьи, - объясняет Нина Александровна. - Я родилась в семье учителей. На выбор профессии повлияла, возможно, эпоха освоения космоса. В 1958 году в Союзе запустили первый спутник Земли, и я помню всеобщий энтузиазм по этому поводу. В общем, чтобы быть ближе к космосу, надо было дружить с физикой и математикой.

...Учёба в ДВГУ для студентки из пос. Артёмовский пролетела быстро. Интересные лекции и семинары чередовались с производственными практиками в военных мастерских, где будущим физикам рассказывали о секретной аппаратуре.

В 1963 году диплом об окончании университета и распределение учителем физики в одну из школ города Артёма были на руках. Но вмешался случай, и Нина Александровна отправилась в Тетюхе, в комбинат «Сихали». Было это так - во Владивостоке она пришла к брату Юрию Александровичу Бородину, в то время главному геологу «Сихали». А у него в гостях находился главный инженер Мастрюков, который и предложил выпускнице ДВГУ организовать для неё вызов на работу в комбинат.

Вскоре Нина Александровна трудилась пробником-радиометристом 3 разряда в геофизической лаборатории. Спустя восемь месяцев она перевелась мастером-наладчиком в лабораторию метрологии и автоматизации, где отработала полтора года. Руководила коллективом, который занимался сборкой щитов электрооборудования.

В химлабораторию в группу физико-химического метода анализа Нина Александровна пришла в 1966 году. По приглашению начальника лаборатории Раисы Ивановны Романовой.

- Химлаборатории комбината «Сихали» нужен был дипломированный инженер-физик, - вспоминает героиня нашего очерка. - Полярография тогда широко у нас не применялась, поэтому для внедрения нового оборудования требовался знающий человек.

В апреле того же года Нину Александровну командировали в Северо-Восточный Казахстан, в головной научно-исследовательский институт цветной металлургии. Обмениваясь опытом, она посетила химлаборатории Лениногорского и Зырянского



свинцово-цинковых комбинатов. Молодой инженер на практике узнала о технических характеристиках оборудования, записала адреса производителей и, вдохновлённая, вернулась домой. Но просто сказать «надо» было недостаточно - начался процесс обоснования необходимости переснащения химической лаборатории «Сихали».

В шестидесятые годы технический отдел возглавлял Георгий Николаевич Курбетев, который вскоре согласился с тем, что внимание к химлаборатории полезно для экономики всего предприятия. В дальнейшем он активно помогал Нине Александровне внедрять новое оборудование. В 1968 году химлаборатория «Сихали» получила два осциллографических полярографа, два электронных с самописцами и один спектрограф.

В 1971 году в жизни инженера-физика Нины Александровны произошло ещё одно значительное событие - её пригласили в Министерство цветной металлургии на Всесоюзную выставку новейшего оборудования, предназначенного для модернизации химлабораторий. Это было время экономической реформы, проводимой Председателем Совета министров СССР Алексеем Николаевичем Косыгиным.

- На совещаниях инженерам, прибывшим со всего Союза, читали лекции, знакомили с техническими новинками, с изготовителями, у которых можно было приобрести новую технику, - вспоминает Нина Александровна. - Время было интересное, и мы регулярно отправлялись в дальние командировки, например, каждые пять лет

специалисты нашей лаборатории ездили в Свердловск на учёбу в институт усовершенствования.

Нина Александровна говорит, что ей бесконечно повезло с её дружным коллективом и строгим, но справедливым начальником Раисой Ивановной Романовой:

- Наши женщины её побаивались, ведь она могла и «на ковёр» вызвать, однако перед руководством объединения своих сотрудников в обиду не давала.

Нина Александровна с большой благодарностью вспоминает «Дальполиметалл», с которым связаны лучшие годы её жизни. Кстати, со своим будущим супругом она также познакомилась в «Дальполиметалле». Недавно они отметили пятидесятилетие совместной жизни.

За многолетний и добросовестный труд Нина Александровна многократно награждалась Почётными грамотами, была Победителем социалистического соревнования, хранит в своём архиве удостоверения о ращредлоужениях, а ещё благодарность «За активную работу в научно-техническом обществе «Дальполиметалл» и грамоту «За большой вклад в развитие сельского хозяйства» - её Нина Александровна получила за уборку картофеля на полях подшефного села Антоновка.

Находясь на заслуженном отдыхе, Нина Александровна Шевченко поддерживает связь с предприятием. В общем, и сегодня, когда её трудовые будни далеко позади, она беспокоится за родной «Дальполиметалл» и в душе остаётся новатором.

Ирина САВИЦКАЯ

НАУКА

Добывая знания о прошлом планеты

Заведующий лабораторией териологии Михаил Петрович Тиунов ищет следы древних животных по всему Дальнему Востоку. Недавно он вернулся из Амурской области, но, пока не наступили холода, работать в полях не прекращает. Изучает и описывает добытый в экспедициях материал Михаил Петрович зимой. Кстати, костные останки фауны прошлых эпох завлаб добывается, в прямом смысле, из-под земли. Собственно, весь этот процесс очень напоминает добычу и обогащение полезных ископаемых. В среде палеонтологов уместны даже такие термины, как «концентрат» или «камеральные работы». Концентратом, например, учёные называют крупную фракцию (камни), перемешанную с костями, которые и являются тем самым «полезным компонентом», позволяющим сделать вклад в науку.

Кстати, буквально на днях к экспедиции палеонтологов присо-

единился Дмитрий Гимранов, научный сотрудник Института экологии растений и животных Уральского отделения РАН. Он прилетел из Башкирии. Нам удалось побеседовать с Дмитрием Олеговичем по дороге из Кавалеровского аэропорта в Дальнегорск. Признаться, мы узнали много интересного. Чего только стоит открытие палеонтологической экспедиции на Южном Урале, старшим в которой этим летом был Дмитрий Гимранов. Без преувеличения, то, что удалось обнаружить учёным в башкирской пещере Иманай, привлекло внимание всего мира - сотрудники УрО РАН открыли, предположительно, святилище мустьерской эпохи, в котором нашли пробитый наконец-то череп древнего медведя и останки нескольких особей гигантского пещерного льва.

- Мы нашли около 500 фрагментов костей гигантского пещерного льва, в том числе, хорошо сохранив-

шиеся черепа. А ведь описали это животное только в Западной Европе, где обнаружили всего несколько экземпляров костей, - рассказал Дмитрий Гимранов. - Между тем, в мире такого крупного скопления костей льва, как в пещере Иманай, никто раньше не находил. Как зверь там оказалась? Для нас это загадка. Возможно, неандертальцы среднего палеолита использовали эту пещеру в своих сокровищных целях.

Кстати, радиоуглеродный анализ костей пещерного льва в Башкирии определил их возраст - 30 тысяч лет. Вот уж когда задумаешься о бренности нашего бытия...

Палеонтологическая экспедиция Биолого-почвенного института ДВО РАН будет работать в Дальнегорске до конца сентября. Отлично, что администрация рудника «Верхний» уже много лет дружит с научными работниками из Владивостока и прислушивается к их просьбам.

ИНТЕРЕСЫ

Диггеры на «2-м Советском»

Исследователи подземных коммуникаций, а, одним словом, диггеры побывали на руднике «2-й Советский». Подкупает то, что эти ребята, никак не связанные с горнодобывающей промышленностью, проявляют живой интерес не только к фортам, заброшенным пусковым ракетным шахтам и другим военным объектам, но и к истории развития ГОКов в Приморье. Во время экскурсии по подземным выработкам «2-го Советского» зам. гл. инженера рудника по ТБ Евгений Борисович Садовников рассказал гостям из Владивостока о доблестном труде горняков.

- Мы уже бывали на некоторых ликвидированных рудниках Хрустальненского ГОКа в Кавалеровском районе, - рассказал старший в группе диггеров Алексей Хамицевич. - Конечно, для нас стало открытием, что всего несколько десятилетий назад в 500 км от Владивостока добывали чуть ли не половину всего олова СССР. Немыслимо, что за такое короткое время столько крупнейших рудников преданы забвению. Ведь о Кавалерово, как о посёлке горняков, это на самом деле так, мало кто знает и помнит. Но, приехав в Дальнегорск, мы увидели, что в Приморском крае ещё есть крупные действующие подземные рудники. Порадовало, что там работают наши ровесники - молодые люди.

Увлечение владивостокских диггеров можно назвать промышленным туризмом. Следуя по спиральному съезду и минуя сбойки с откаточными горизонтами, ребята сфотографировали проезжающие мимо подземный самосвал и ПДМ, бурильщика рядом со станком НКР-100, откатчика, разгружающего вагонетки и машиниста электровоза. Впечатлениями, которых у ребят осталось в избытке, они поделились в Интернете - в ЖЖ и соцсетях.



- Я считаю, что кругозор расширять необходимо, - поделился своими мыслями Алексей Хамицевич, который, собственно, и организовал поездку группы диггеров в Дальнегорск. - Неправильно, если молодёжь из краевого центра и ближайших городов ничего не знает о жизни своего края. А производство, промышленность - во всём этом есть созидательное начало. Мы же хотим рассказывать людям о чём-то настоящем и действительно достойном внимания. Поэтому мы с удовольствием ещё раз приедем в гости в «Дальполиметалл».

ОСНАЩЕНИЕ

Сила плюс проходимость

Каждый пятый внедорожный автомобильный кран в нашей стране - «Челябинец», смонтированный на шасси грузовика «Урал». В сентябре такой кран появился и в транспортном цехе ГМК «Дальполиметалл».



Снежные перемены, размытые грунтовые дороги, глубокие колеи и броды - новый «Урал» проедет везде. Неудивительно, что этот автомобиль выпускается так давно, а миллионный экземпляр «Урал-4320» выехал с конвейера в далёком 1986 году.

Челябинский механический завод специализируется на производстве крановых установок самых разных модификаций. Модельный ряд представлен автомобильными кранами грузоподъемностью до 50 тонн, гусеничными кранами грузоподъемностью до 100 тонн и даже кранами на нестандартных шасси, например, снегоболотоходом «КС-55733Б «Челябинец». Этот вездеход предназначен для перемещения по непроходимой болотистой тундре и снежной целине с 32-тонным подъемным краном на борту. Чудо-техника!

Челябинский механический завод начал свою историю в 1942 году как эвакуированный за Урал Харьковский котельно-механический завод. До конца войны он ори-

ентировался на выпуск продукции для энергетиков. Но уже в 1946-м на предприятии изготовили первый 2,5-метровый стреловой автокран «АК-3» грузоподъемностью 3 тонны, смонтированный на шасси «ЗИС-5». Интересно, что уже в 1951 году на Челябинском механическом заводе сделали кран грузоподъемностью 25 тонн. Он устанавливался на железнодорожную платформу и имел 6-метровую стрелу...

Сегодня автокраны «Челябинец» - это результат многолетнего усовершенствования отточенных на практике технологий. Инженерам Челябинского механического завода удалось, например, снизить вес стрелы, сохранив её прочностные характеристики. Надёжнее стала и гидросистема - теперь с помощью напорного фильтра гидравлическая жидкость очищается намного лучше. Вдобавок импортные уплотнительные элементы обеспечивают гидроцилиндрам и вращающемуся соединению дополнительную износостойкость.

В общем, принимая во внимание богатейший опыт эксплуатации грузового автомобиля «Урал-4320» на всех континентах Земли и 70-летний опыт производства крановых установок Челябинского механического завода, можно с уверенностью утверждать, что автокран «Челябинец» станет надёжным помощником всем рудникам и цехам «Дальполиметалла».

СПОРТ

«Мосты Владивостока»

26 сентября в краевом центре состоится Международный полумарафон «Мосты Владивостока». Уже на подготовительной стадии известно, что это яркое спортивное мероприятие соберёт на одном беговом маршруте сотни спортсменов из России и стран Юго-Восточной Азии. Заявки на участие в полумарафоне подали и два работника ГМК «Дальполиметалл» - Ю.Н. Чекушкин и Д.Н. Коваленко.

Дистанция забега проложена по территории острова Русский и далее по мосту через пролив Босфор Восточный. Оплатить стартовый взнос



и стать участником этого масштабного спортивного состязания может, кстати, любой желающий - на сайте www.vladivostokmarathon.ru

rundnsrun.ru

РАЗВИТИЕ

«Пуск-Сервис» начинает доковый ремонт

14 сентября в Ковше напротив мыса Бринера работникам предприятия «Пуск-Сервис», специализирующегося на ремонте морских судов, понадобилась выучка и смекалка. Повод для волнения был - на берег с помощью, на первый взгляд, нехитрых приспособлений команде «Пуск-Сервис» предстояло вытащить буксир, доковый вес которого превышал 120 тонн.

ООО «Пуск-Сервис» - совместное предприятие ГМК «Дальполиметалл» и ООО «Тавлан». Наконец-то у недавно созданного предприятия появился первый «клиент» - морской буксир водоизмещением 74 тонны, пришёл своим ходом из Пластуна всего за 3 часа. Построенный 40 лет назад в Советской Гавани, он и сейчас готов выдержать волнение на море до 7 метров. Но возраст, всё же, даёт о себе знать - пора вставать на стапеля.

- По правилам морского регистра мы обязаны в указанные сроки отремонтировать наши суда, - рассказал капитан флота ОАО «Тернейлес» Евгений Павлович Финько. - Для компании это большая финансовая нагрузка. Поэтому, когда мы узнали о том, что услуги по доковому ремонту появились в порту Рудная Пристань, были этому рады. Теперь нам нет нужды ремонтироваться в Находке, Владивостоке или Славянке, куда ещё, кстати, надо идти своим ходом, что занимает больше суток. Вставая на докование в Ковше предприятия «Пуск-Сервис», мы экономим около 30% от затрат на ремонт.



Отметим, ОАО «Тернейлес» - крупнейший судовладелец на всём побережье Тернейского района. Его флот состоит из четырёх морских буксиров, одного самоходного плашкоута и пассажирского теплохода «Владимир Галузенко».

Пока мы наблюдаем за тем, как нос судна подводят к пляжу, работники «Пуск-Сервис» надувают резиновые пневмобаллоны. Их подкачивают под киль корабля. Технология позаимствована у китайцев, баллоны приобретены тоже в КНР.

Когда всё настроено, дело оста-

ётся за механиком-водителем танкового тягача БТС-4. Бронированная машина заводится с одного оборота от аккумулятора известной марки «АкТех» и через минуту тащит морской буксир на берег через двойной полиспаст с усилием 30 тонн. За рычагами - Сергей Александрович Дорошенко. Он объясняет, что в будущем на суше будет установлена мощная стационарная лебёдка.

Что ж, поздравляем работников нового предприятия «Пуск-Сервис» с почином и желаем им столько заказчиков, сколько смогут обслужить!

ОЧЕРК

Доброе утро, Вьетнам!

В храмовом комплексе Мишон в 70 км от Дананга

Большая удача лететь с друзьями навстречу приключениям! По левому борту нас провожают остров Путятин и, похожий на подкову, Аскольд - это к счастью! Вскоре авиалайнер кренится на правое крыло и мы, заняв эшелон, устремляемся на юг - туда, где я никогда не был.

Первый пункт назначения - Гонконг. В этом мультикультурном азиатском муравейнике нам предстояло провести всего одну ночь, поэтому, прогулявшись по вечернему Коулуну, мы вернулись в аэропорт на последнем электропоезде. Заснули на протёртых лавках в одном из многочисленных залов ожидания в то самое время, которое принято называть «собачьей вахтой». Кстати, глубокой ночью гонконгский аэропорт тоже замирает - часа четыре стоит тишина, которую нарушают разве что уборщицы с пылесосами.

Ранним утром авиакомпания «Dragonair» приняла нас на борту своего самолёта. Перелёт занял меньше двух часов. Мы успели позавтракать, разглядеть на горизонте остров Хайнань и, наконец, увидели берег Индокитая. Не знаю отчего, но ещё при заходе на посадку длинный песчаный пляж Дананга показался мне до боли знакомым - будто бы приехал в деревню к бабушке. Гранитные массивы-острова в южной части города, остатки ВПП военного аэродрома, откуда в 1960-е взлетали американские «Фантомы» - всё это было как в кино. «Доброе утро, Вьетнам!» - подумал я голосом Робина Уильямса, когда, атакуя собственную тень, пассажирский «Боинг» коснулся бетонки и побежал.

Чем интересен Вьетнам многим туристам? - Наверно, праздным отдыхом. Мне же в чужой культурной среде хотелось попросту расширить кругозор. Сказано - сделано!

На следующий день мы, взяв на прокат мопеды, поехали в Мишон, где изучали развалины храмового комплекса империи Чампа. Палящее солнце не давало нам опомниться от пережитого эстетического удовольствия. Очевидно, что строения, сложенные в 12 веке из красного кирпича, не просто так включили в список Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО. Но не менее очевидно и другое - во время войны всё на свете утрачивает свою ценность. Вот и здесь в Мишоне в результате бомбардировок были полностью или частично разрушены 50 из 70 храмов, в том числе, 24-метровая башня, украшенная скульптурами львов и слонов...

Во вторую неделю пребывания в центральном Вьетнаме мне уже казалось, что я в родном государстве. Наконец пришло осознание прочной связи наших народов, скреплённой кровавыми событиями конца 1960-х - начала 1970-х годов. Узнавая во мне русского, вьетнамцы, особенно пожилые, становились доброжелательнее вдвойне. И это было приятно.

Удивительное дело, но замечая на дорогах Вьетнама отечественные автомобили, я тоже расплывался в улыбку. Как будто встретил старого товарища. Эх, до чего же радостно определить в далёкой азиатской стране знакомые очертания бортового «КамАЗа». А вот ещё - рядом с заправкой «нацепили» на себя причудливые номера жигули седьмой

модели. А здесь «КрАЗ» тащит на перевал трал, водителя из-за руля почти не видно. Ну, и самое запоминающееся - «Зил-157» с артиллерийским орудием на прицепе, будто только сошёл с конвейера.

С каждым днём я всё больше проникаюсь уважением к народу Вьетнама. Подумать только - эти невысокие люди храбро сражались за целостность своей страны и одержали Победу. Пусть не без помощи советских военных специалистов, истребительной авиации и зенитных ракетных комплексов «С-75», но всё же...

- Ты слышал о подвиге Фам Туана? - спросил меня один вьетнамский старшекласник с повязанным пионерским галстуком. - Как можно этого не знать? Ведь он единственный в мире лётчик, сбивший в воздушном бою бомбардировщик «Б-52». Потом он стал космонавтом и генералом авиации Вьетнама.

Да, признаю, мы о многом забываем. Например, о том, что за период с 1964-го по 1972 год средства ПВО Вьетнама сбили более 4 тысячи американских самолётов. Масштаб этой цифры впечатляет. Неудивительно, что зенитно-ракетные войска Вьетнамской народной армии удостоены звания «Род войск - герой».



Вьетнамские пилоты истребителей МиГ-21, 1960-е годы

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ТРЕБУЮТСЯ

В ГМК «Дальполиметалл» на постоянную работу требуются **горные мастера, маркшейдеры, геологи** с высоким профессиональным образованием и стажем работы не менее 3 лет. На постоянную работу требуются **проходчики, горнорабочие очистного забоя, машинисты**

буровой установки. Гарантируются заработная плата от 60 тыс. руб. (при условии выполнения нормы выработки), официальное оформление согласно ТК РФ, социальный пакет и льготы предприятия. По вопросам трудоустройства просим обращаться в отдел кадров по адресу проспект 50 лет Октября, 110 с 8:00 до 16:00. Телефон: +7-(42373)-3-03-52, доб. 127.

Дилер «АкТех»

Официальный дилер компании «АкТех» ООО «Торговый дом «Дальполиметалл» реализует стартерные АКБ Свирского аккумуляторного завода. Для работников ГМК «Дальполиметалл» аккумуляторы «АкТех» отпускаются по безналичному расчёту под зарплату. Заявки принимаются в отделе обеспечения производства.

«АкТех» - ведущая российская компания, специализирующаяся на производстве автомобильных аккумуляторных батарей. Годы испытаний показыва-

ли, что АКБ Свирского аккумуляторного завода отличаются надёжностью, устойчивостью к глубоким разрядам и гарантируют при запуске двигателя высокие пусковые токи. Аккумуляторные батареи «АкТех» рекомендованы для эксплуатации на территориях с резко континентальным климатом и большим перепадом температур.

По вопросам приобретения АКБ «АкТех» просим обращаться по телефону во Владивостоке: +7-(4232)-65-83-80, +7-(4232)-65-85-06, +7-(984)-155-70-26 или по телефону в Дальнегорске: +7-(42373)-3-31-67.

Дополнительная информация есть также на сайте www.dalpolimetal.ru



Летайте самолётами «Авроры»

Авиакомпания «Аврора» открывает новый рейс в Приморском крае из Тернея в Единку и обратно. Таким образом, маршрутная сеть «Авроры» расширилась почти до самой северной границы Приморья. Полёты из Тернея в Единку будут выполняться один раз в неделю по пятницам. Стоимость перевозки в одну сторону составит 1125 рублей.

Напомним, что, согласно действующему расписанию, авиакомпания «Аврора» выполняет шесть регулярных внутрикраевых рейсов на самолётах ДНС-6: из Владивостока в Кавалерово, Пластун и Терней, а также из Тернея в Амгу, Светлую и Единку. Ещё одним важным направлением является региональный рейс «Кавалерово - Хабаровск - Кавалерово». Кстати, с 4 августа самолёты ДНС-6 летают по этому маршруту три раза в неделю: по вторникам, четвергам и воскресеньям. Время в пути - 2 часа 10 минут.

Отметим также, что самолёты авиакомпании «Аврора» выполняют регулярные рейсы на Ку-



рильские острова. В целом на всех маршрутах за 8 месяцев 2015 года «Аврора» увеличила перевозки на 15% по сравнению с тем же периодом в прошлом году - перевезла 761 950 пассажиров. На 28% возросли показатели налёта парка воздушных судов, а количество выполненных рейсов увеличилось на 33%.

www.flyaurora.ru

ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ» РЕАЛИЗУЕТ: пескогравий, щебень фракции 10-20 мм, щебень фракции 20-40 мм, отсев, известь комовую, медный купорос, канат стальной различных диаметров, кислород.

По вопросам приобретения перечисленной продукции просим обращаться в отдел обеспечения производства по тел.: 8-(42373)-3-31-67, 8-914-065-6448.



ГМК «Дальполиметалл» оказывает услуги по обслуживанию, освидетельствованию и заправке огнетушителей порошкового типа.

По всем вопросам просим обращаться по телефонам: +7-(42373)-33167, +7-914-065-6448.

ГМК «Дальполиметалл» реализует оптом и в розницу МЕДНЫЙ КУПОРОС 1 сорта марки «А» производства ОАО «НЭК» (ГОСТ 19347-99). Цена - 179 рублей за 1 килограмм.

По всем вопросам просим обращаться по телефонам: +7-(42373)-33167, +7-(42373)-33557 E-mail: omts@dalpolimetal.ru

Ремонт автомобилей - удел профессионалов! Работаем быстро, за качество отвечаем.

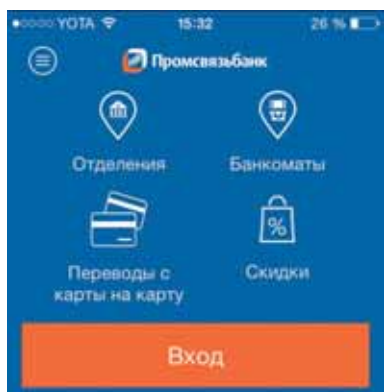


Поменяем моторное масло, антифриз и диэктрон. Отремнтируем лобовый агрегат вашего авто и ходовую часть. Мы находимся за зданием Пенсионного фонда.

Звоните и приезжайте: +7-914-697-8636 или +7-924-231-5077.

ПРОМСВЯЗЬБАНК

С приложением PSB-Mobile



Вы можете легко узнать точные адреса банкоматов, составляющих партнёрскую сеть Промсвязьбанка на всей территории России, а также режим их работы и возможность приёма наличных.

Напомним, что в партнёрскую сеть банкоматов ПСБ входят банкоматы Альфа-банка, МДМ Банка и Россельхозбанка - всего около 10 тысяч банкоматов, в которых можно снимать наличные без комиссии.

Приложение для Android (бесплатно): <http://psb.im/1yqgwXy>

Приложение для iOS (бесплатно): <http://psb.im/PSB-MobileiOS>

ОБРАЗОВАНИЕ

Прошлое без зубрёжки

В текущем году российские школьники начали заниматься по учебникам истории, написанным в соответствии с новой концепцией преподавания этого предмета. Как сообщается на сайте спецпроекта RG.RU «PRO РОДИТЕЛЬ», в следующем году реформа охватит и ЕГЭ по истории, а в перспективе - и вузовское образование.

Около 750 тысяч российских школьников уже начали заниматься по новым учебникам. Объявлено, что в будущем году тестовую часть на ЕГЭ по истории отменят, но введут «историческое сочинение», что, как ожидается, повысит качество преподавания. Ведь не раз звучала критика того, что изучение истории превращается в зубрёжку.

Итак, в следующем году все задания ЕГЭ по истории будут соответствовать стандарту, на основе которого были написаны новые учебники. А в перспективе, не исключено, экзамен по истории может стать обязательным.

И письменно, и устно

Школьная программа преподавания русского языка может быть пересмотрена, поскольку, как считают многие, она не «заточена» на устную речь. В последнее время об этом говорят на самом высоком уровне.



«Учащиеся зачастую не могут грамотно формулировать свои мысли на родном языке, - пишут на сайте спецпроекта «PRO РОДИТЕЛЬ». - Если изменится школьная программа, то поменяется и ЕГЭ по русскому языку. А в дальнейшем, возможно, будет принято решение о введении устного экзамена по родному языку.

ДЕРЖИТЕ ВОРА

Слили и заляпались

В августе инспекторы сторожевой службы ГМК «Дальполиметалл» вывели на чистую воду нескольких водителей из ЦТТ, причастных к кражам дизельного топлива. Все эпизоды слива солярки из баков служебных «КамАЗов» зафиксированы системой ГЛОНАСС. Подчеркнём, что на основании этих данных нарушители закона не только возместят предприятию материальный ущерб, но и, не исключено, понесут уголовную ответственность.

Похоже, не все работники «Дальполиметалла» осознали, что глобальная система наземного позиционирования автотранспорта в комплексе с датчиками уровня топлива - это именно те технические средства, которые обмануть невозможно. По всей вероятности, водитель самосвала «КамАЗ» Ткачёв Н.Н. так не считал, когда 12 августа четыре раза (в 9:32, в 11:48, в 15:48 и в 18:19) сливал солярку в свои канистры - по 10 литров, то есть, как ему казалось, по чуть-чуть. Хитрость не сработала, поскольку приборы учёта топлива сигнализируют диспетчеру сторожевой службы даже о 100 мл украденной солярки. Кстати, благодаря ГЛОНАСС удалось выяснить, что с 5 по 18 августа Ткачёв Н.Н. слил для собственных нужд 150 литров дизтоплива, в чём признался полностью. За содеянное он будет привлечён к дисциплинарной ответственности.

В августе «отличились» и другие работники ЦТТ - больше 200 литров дизтоплива слил из бака служебного «КамАЗа» водитель Савин Г.Ю. Заметим, что в отличие от своего коллеги по цеху он не осторожничал - сливал по 30 литров солярки за раз. Теперь ему придётся выплатить предприятию около 7 тыс. рублей.

Водителю самосвала «КамАЗ» Бондаренко Е.Б. также предъявлено обвинение в хищении 211,5 литров дизтоплива, совершённом им в разное время в промежутке между 5 и 22 августа. Свою вину Бондаренко Е.Б. отрицает, но спутниковую систему мониторинга не обманешь - на графиках заметно, где, когда и в каком количестве из топливного бака служебного «КамАЗа» сливалась солярка. Повторим, что эти данные являются законным основанием для требования к нарушителю



трудовой дисциплины возместить материальный ущерб, а также для санкционирования против него уголовного преследования.

Итак, воровство дизтоплива в цехах ГМК «Дальполиметалл» больше не считается мелкой провинностью, нормой или «второй зарплатой», как трактуют это некоторые водители и машинисты. Наказание за незаконный слив солярки из баков служебной техники неизбежно - об этом важно помнить каждому и особенно тем, кто уже взят на карандаш.

И напоследок ещё пару слов о репутации, которую стоит беречь, - объясняя свои мотивы, едва ли необходимо упоминать в официальном документе о жене, дачном участке, шершнях на чердаке и бывшем пчеловоде, которому в благодарности приписано 10 литров солярки. Подчеркнём - ворованной солярки! Столь подробный рассказ вряд ли кого-то разжалобит, но, если станет достоянием коллег по цеху, точно вызовет улыбку и, не исключено, насмешки. Впрочем, если кому-то нравится роль шута, рискнуть можно, но лишь до очередной встречи с инспектором сторожевой службы ГМК «Дальполиметалл».

ГОД ЛИТЕРАТУРЫ

Юрий Визбор



Работа

Забудется печаль и письма от кого-то, На смену миражам приходят рубежи, Но первая тропа с названием «работа» Останется при нас оставшуюся жизнь.

Покинет нас любовь, друзей займут заботы, Детей растащит мир - он им принадлежит, Но первая строка с названием «работа» Останется при нас оставшуюся жизнь.

Пусть в перечне побед не достает чего-то, Нам не к лицу о том, товарищ мой, тужить, Ведь первая печаль с названием «работа» Останется при нас оставшуюся жизнь.

Когда уходим мы к неведомым высотам, За нами в небе след искрящийся лежит. И первая любовь с названием «работа» Останется при нас оставшуюся жизнь.

1982

Стармех

На море снег, на море снег, Вот две воды собрались вместе. Вздыхая на крутой волне, Наш «рыбачок» квадрат свой крестит.

И чей-то плач, и чей-то смех В радиогаммы проникает, Голубоглазый мой стармех Экзюпери всю ночь читает.

На море снег, на море снег, Ночной полёт. И почта срочна. Ты приготовься, мой стармех: Пилот погибнет. Это точно.

Стармех бросает коробок И курит «Солнце» - сигарету. К стеклу прильнув широким лбом, Глядит на мокрую планету.

Ты сам мне лучше расскажи, Как ты в ночи неразрешимой Метелей белые ножи Разламывал своей машиной.

Как, пробиваясь через льды, Где - помнишь? - винт своё не дожид, Корабль твой вышел из беды, На айсберг с мачтами похожий.

И как вставали корабли Поверх волны - и зло, и круто. И Антуан Экзюпери Вот здесь скрестил с тобой маршруты.

На море снег, на море снег, И не видать в погоде сдвига. Рукой замасленной стармех Сжимает маленькую книгу.

Издадека, издадека, У океанов в изголодь, Запрятав в мачты облака, Идёт наш тральщик - рыбу ловит.

1965, Норвежское море

Не устало небо плакать Над несчастьями людей. Мы идём сквозь дождь и слякоть, Через грохот площадей. Мы идём, несём печали, Бережём их под пальто. Ни хирурги, ни медали - Не поможет нам ничто.

Мы с тобой уедем в горы, К перевалам голубым И к вершинам тем, с которых Все несчастья - просто дым, Все законы - незаконны! Ну, а память - заживёт. Только жёны будут - жёны Даже с этиких высот.

Там сойдёт одна лавина, Встанет новая заря, И на солнечных вершинах Наши бедствия сгорят. Горы, мудры и туманны, Встанут выше облаков И залижут наши раны Языками ледников.

1963

Главный редактор
Д. Коваленко
Корректор
Г. Антипина
Компьютерная вёрстка
С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290.

Учредитель - Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: office@dalpolimetal.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр». Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5. Объём 2 печатных листа.

Печать офсетная. Тираж 640 экз. Газета выходит два раза в месяц. Подписано в печать по графику в 9:00. Фактически в 9:00.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикации. За содержание объявлений редакция ответственности не несёт. Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.