

Оцените новые возможности уникального интернет-банка PSB-Retail, который, по версии международного финансового журнала Global Finance, признан лучшим в России. С помощью PSB-Retail для держателей карт «Промсвязьбанка» открываются безграничные возможности.

Сергей Павлов: проходчик, бригадир, наставник

Сергей Леонидович Павлов - в недалеком прошлом известный бригадир комплексной бригады рудника «Южный». Его трудовая биография наполнена интересными фактами. Например, Сергей Павлов 27 лет отработал на одном месте - на руднике «Южный». За всё это время он не соблазнился длинным артельским рублем, льготами Крайнего Севера, а с высоким профессионализмом трудился в «Дальполиметалле». За долгие годы на предприятии Сергей Леонидович заслужил уважение товарищей по работе.

⇒ Стр. 2

Стабильный результат!

В разгар новогодних праздников в Дальнегорске традиционно стартовало Первенство городского округа по лыжным гонкам, собравшее немало поклонников беговых лыж - 4 января в районе ключа Горбуша на лыжне встретились представители основных дальнегорских предприятий и организаций.

⇒ Стр. 2

Стремимся к высотам!



17 января в Шкотовском районе Приморья состоялся Чемпионат края по скайраннингу. Эта спортивная дисциплина зародилась сравнительно недавно, но с годами стала очень популярной в среде подготовленных спортсменов и просто любителей активного отдыха. В компании тех, кто пришел к подножию Ливадийского хребта 17 января, оказались и представители ГМК «Дальполиметалл», которые вместе с другими участниками в скоростном режиме забежали на одну из высочайших вершин юга Сихотэ-Алиня - на гору Фалаза.

⇒ Стр. 2

Основатель города

Градообразующим предприятием «Дальполиметалл» является исторически, поскольку селиться и работать в долине реки Тетюхе (Рудной) люди стали именно с началом здесь крупномасштабной хозяйственной деятельности. Как известно, деятельность эта была направлена на добычу полиметаллических руд, а инициировал её владивостокский коммерсант Юлий Иванович Бринер.

⇒ Стр. 3

О капитальном ремонте

Ежемесячные взносы в фонд оплаты за капитальный ремонт многоквартирных домов - тема новая, поэтому интересуют многих дальнегорцев. На вопрос «кто вправе претендовать на компенсацию ежемесячной оплаты за капитальный ремонт многоквартирного дома?» отвечает начальник отделения назначения социальных выплат Елена Викторовна Тарабарина.

⇒ Стр. 4

Объявления

⇒ Стр. 4



НОВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Самосвал для транспортного цеха



Новый «КамАЗ-6520» прибыл за рудой на участок «Королевский»

В разгар новогодних праздников парк грузовых автомобилей транспортного цеха ГМК «Дальполиметалл» пополнился новым самосвалом «КамАЗ-6520». Третьего января машину отправили в первый рейс за рудой.

Накануне новый «КамАЗ» пригнал из Владивостока Сергей Гвоздев, старейший работник «Дальполиметалла» и первоклассный водитель. За ним машину и закрепили.

До этого Сергей Яковлевич эксплуатировал аналогичный грузовой автомобиль, но с экологическим классом ниже. Двигатель нового «КамАЗа-6520», оснащённый топливной системой Common Rail, характеризуется уже нормой выхлопа Евро-4. Машина укомплектована также необычной для «КамАЗа» опцией - кнопкой круиз-контроля. Впрочем, по словам Сергея Гвоздева, использовать её удобно лишь на автострадах, а на грунтовых дорогах с поворотами, подъёмами и спусками круиз-контроль - это всего лишь ненужная роскошь.

Зато в кабине грузовика стало комфортнее - даже пасса-

жирское сиденье с амортизатором. В остальном же «КамАЗ» как «КамАЗ» - со всеми его достоинствами, проверенными временем, и недостатками, о которых знает каждый водитель.

Имея за спиной больше 40 трудовых лет и огромный опыт работы на грузовых автомобилях самых разных классов и модификаций, Сергей Яковлевич Гвоздев признаёт, что самый популярный отечественный самосвал уступает по качеству, например, шведским или японским аналогам. Но среди российских конкурентов «КамАЗ», всё же, держит пальму первенства. И, что особенно радует водителей, инженеры Камского автогиганта развивают модельный ряд и внедряют новшества в производство. Например, на новом самосвале «КамАЗ-6520» усовершенствован дизельный двигатель с турбонаддувом - теперь он раз-

вивает мощность в 400 л.с., благодаря чему значительно улучшились тягово-динамические свойства автомобиля.

Отметим, что «КамАЗ-6520» был приобретён у официального дилера ОАО «КамАЗ» - в компании «ПримТрак». Для ГМК «Дальполиметалл» это первый самосвал с рестайлинговой кабиной из семейства грузовых автомобилей Камского автозавода. Первый, но далеко не последний.

Из истории «КамАЗа»

16 февраля 1976 года в городе Набережные Челны выпустили первый серийный грузовой «КамАЗ-5320» (позднее этот автомобиль стал экспонатом заводского музея). Путь к конвейеру был долгим...

Камский автогигант строила вся страна. Первый камень в основание будущего предприятия заложили в июле 1969 года. И уже в 1971 году газета «The New York Times» писала: «КамАЗ» - это грандиозно! Самое большое впечатление

- от масштабов строительства». Пока шла стройка, ярославские моторостроители разрабатывали дизельные силовые агрегаты, на Минском автозаводе конструировали самосвальные кузова, Балашовское ГКБ по прицепах и Одесский автоборочный завод проектировали прицепы и полуприцепы. Седельный тягач «БелАЗ-5410» превратился в «КамАЗ-5410» - завод в Жодино тоже участвовал.

Первенцы «КамАЗа» отличались низкой допустимой осевой нагрузкой - всего 6 тонн. Для этого, впрочем, были основания: учитывалась одна из главных российских специфик - дороги...

Базовой моделью стал бортовой автомобиль-тягач «КамАЗ-5320» грузоподъемностью 8 тонн. Кстати, несколько машин этой серии продолжают эксплуатироваться в «Дальполиметалле» по сегодняшний день на местных и междугородних маршрутах.

СОТРУДНИЧЕСТВО

Дилер «АкТех»

В новом году ГМК «Дальполиметалл» стал дилером ведущего производителя стартерных аккумуляторных батарей в России - компании «Аккумуляторные технологии». Таким образом, автомобилисты Приморского края получили новую возможность по разумным ценам приобретать АКБ, отвечающие самым современным и передовым стандартам.

Высокое качество аккумуляторных батарей компании «АкТех» неоднократно отмечалось экспертами журнала «За рулём» в ежегодных тестах АКБ, а также многочисленными автомобилистами в России и за рубежом. Надёжные, долговечные, устойчивые к глубоким разрядам и гарантирующие при запуске двигателя высокие пусковые токи - такие выводы сделаны всеми, кто когда-либо эксплуатировал аккумуляторы «АкТех».

Секрет успеха компании «Аккумуляторные технологии» в инновациях, используемых при производстве АКБ.

Инженерам «АкТех» удалось значительно увеличить срок службы и энергоёмкость аккумуляторов, повысить стартерные токи, улучшить приём и отдачу заряда - в общем, создать тип аккумулятора, отвечающий условиям эксплуатации на территориях с резко континентальным климатом и большим перепадом температур.

Официальный дилер компании «АкТех» ГМК «Дальполиметалл» уже приступил к реализации стартерных АКБ Свирского аккумуляторного завода. Основной офис продаж открыт во Владивосто-

ке по адресу: Океанский проспект-17, каб. 705.

Тел.: +7-(4232)-65-83-80, +7-(4232)-65-85-06, +7-(984)-155-70-26.

Подробности можно также узнать по телефону отдела обеспечения производства ГМК «Дальполиметалл»: +7-(42373)-3-31-67.



Сергей Павлов: проходчик, бригадир, наставник

Сергей Леонидович Павлов - в недалеком прошлом известный бригадир комплексной бригады рудника «Южный». Его трудовая биография наполнена интересными фактами. Например, Сергей Павлов 27 лет отработал на одном месте - на руднике «Южный». За всё это время он не соблазнился длинным артельским рублем, льготами Крайнего Севера, а с высоким профессионализмом трудился в «Дальполиметалле». За долгие годы на предприятии Сергей Леонидович заслужил уважение товарищей по работе.

В его портфеле наград бережно хранятся удостоверения «Отличника соцсоревнования цветной металлургии СССР», «Ударника 11 пятилетки», «Почётного горняка», грамоты за скоростные проходки, Дипломы победителя конкурса на звание «Лучший по профессии».

Трудовой путь Сергея Павлова в «Дальполиметалле» начался в 1980 году с учеников в бригаде Владимира Яковлевича Павленко. В тот период за плечами молодого горняка была только служба в рядах Советской армии - в Чите он окончил школу сержантов, а в Хабаровске в войсковой части ему была доверена должность начальника РЛС.

Привитые в армии ответственность и дисциплинированность способствовали быстрому освоению профессии проходчика. И через полгода он сдал на 3 разряд, через год повысил квалификацию до 4 разряда, а в 1983 году защитился на 5-й. И в том же году начальник участка «Южный» Юрий Алексеевич Зудихин назначил 23-летнего Сергея Павлова бригадиром в одну из отстающих бригад горнорабочих очистного забоя.

Уже через год молодой бригадир в условиях сложной горно-геологической обстановки рудника, без солидного горняцкого опыта вывел бригаду на передовые позиции. Семь раз они становились победителями соци-

листического соревнования. А самой бригаде было присвоено почётное звание комсомольско-молодёжной. В 1985 году за регулярное выполнение и перевыполнение плана бригаду Павлова наградили Всесоюзной премией Ленинского комсомола.

Стоит ли говорить, сколько желающих попасть в коллектив к удачливому бригадиру было на руднике? Хоть конкурс проводили... Но за фасадом успеха бригады скрывался напряжённый труд всего коллектива и бригадира в частности.

В ту бытность Сергей Леонидович был строг в отношении соблюдения организации труда и порядка на участке. Бывало, что увольняли людей за нарушение трудовой дисциплины. Впрочем, такие случаи были редки. В основном ребята работали с большим энтузиазмом и желанием.

В его бригаде наравне с другими трудились даже два проходчика из солнечного Дагестана. На вопрос «как они появились в бригаде?» Сергей Леонидович рассказал:

- По Центральному телевидению прошёл репортаж о жизни и условиях труда горняков «Дальполиметалла». Ребята посмотрели кадры о приморской глубинке Сихотэ-Алиня и поехали на Дальний Восток за романтикой. Работали парни с Кавказа неплохо.

- Особенно сплоченность бригады проявлялась на скорост-

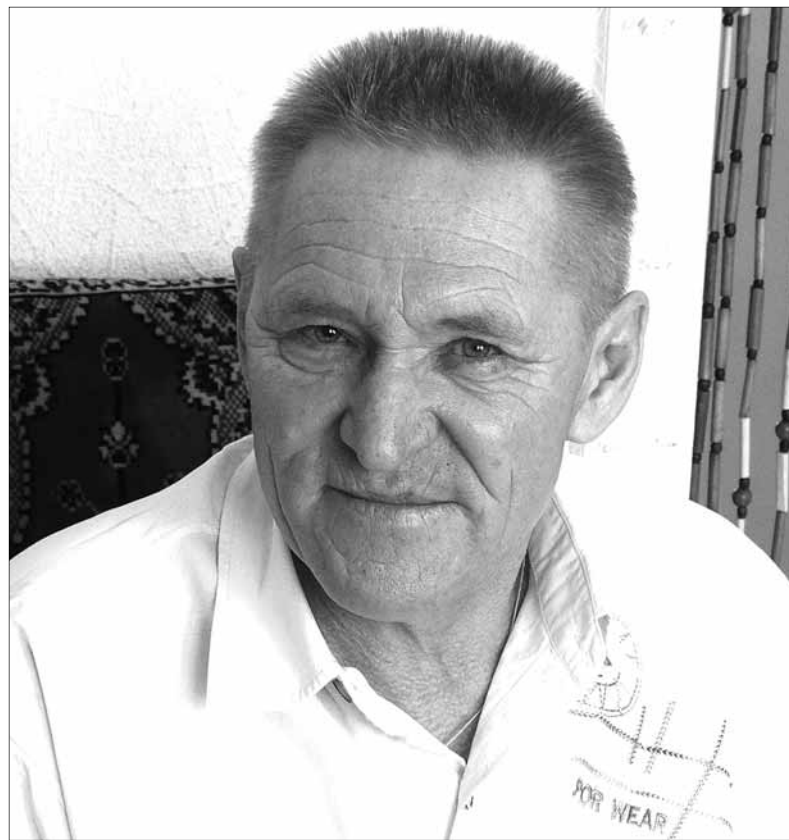
ной проходке, - продолжает Сергей Леонидович. - Со снабжением проблем не возникало. Нам выдавались комплектующие и запчасти самого лучшего качества. Все работали слаженно, никто не подводил. Начальники рудника и участка строго следили за ходом отбойки, часто спускались к нам в забой. А местные газеты сообщали читателям о том, сколько метров проходки пройдено, сколько руды добыто. Если месячный план добычи составлял 700 кубометров руды, то в скоростной отбойке добывали по 1500 кубов.

И таких скоростных отбоев на счету Сергея Леонидовича насчитывается порядка десяти.

О трудовых подвигах горняков «Дальполиметалла» охотно писали в газетах. Казалось, всё внимание общественности было приковано к людям этой достойной профессии. В 1985 году Сергей Павлов выступал в ДК «Горняк» перед делегатами районной партийной конференции, на которой рассказывал о товарищах из своей бригады, о достижениях, о повышении производительности труда на руднике «Приморский». Люди в зале аплодировали ему искренне.

Сергей Леонидович проявил себя хорошим рационализатором, поскольку его рацпредложения давали значимый экономический эффект и активно использовались бригадой.

Интересно, что о Сергее Павлове коллеги отзываются не только как о проходчике, постигшем все тонкости горняцкого мастерства, но и как о хорошем наставнике. Премудростям горняцкого дела известный бригадир обучил добрую сотню горняков из Дальнегорска и посёлка Кавалерово.



Один из последних его учеников бригадир проходчиков Игорь Хворостянюк так сказал о своем наставнике:

- Мне повезло, что в 2004 году я со «2-го Советского» перевёлся на рудник «Южный» и попал в бригаду Павлова. Сергей Леонидович - бригадир от Бога. В его бригаду не только было сложно попасть, но и требовалось приложить немало усилий, чтобы в ней удержаться.

Сергей Павлов говорит, что проходчики с «Южного» были и будут востребованы везде. Ведь рудник специфичный, опасный по горным ударам, поэтому горняки мастерски владеют навыка-

ми крепления опасных участков.

Сегодня Сергей Леонидович Павлов находится на заслуженном отдыхе. Но, как и прежде, ведёт активный образ жизни. Например, продолжает заниматься спортом - он всегда играл в хоккейной команде за «Горняк». И сейчас выходит на лёд.

А в юности Сергей Леонидович занимался ещё и лёгкой атлетикой, имеет первый разряд.

Увлекается он и живописью. Пишет картины маслом, акварельными красками. Таким и должен быть современный горняк - настоящим профессионалом с разносторонними интересами.

Ирина САВИЦКАЯ

СПОРТ

Стабильный результат!

В разгар новогодних праздников в Дальнегорске традиционно стартовало Первенство городского округа по лыжным гонкам, собравшее немало поклонников беговых лыж - 4 января в районе ключа Горбуша на лыжне встретились представители основных дальнегорских предприятий и организаций.

В соревновании участвовал работник ГМК «Дальполиметалл» Юрий Чекушкин. Ожидается, что бригадир откатчиков рудника «Николаевский» показал лучшее время, чем заслужил овации болельщиков. Вторым финишную черту пересёк Анатолий Бочкарёв, старейший работник ГХК «Бор».

Отметим, что Юрий Чекушкин занимается спортом с юности. Регулярно тренируясь и участвуя в соревнованиях, он особенно преуспел в лёгкой атлетике и беговых лыжах. При-

чём, стабильно отличные результаты Юрий Николаевич показывает как на спринтерских, так и на длинных дистанциях.

В ближайшие выходные Юрий Чекушкин в составе дальнегорской сборной лыжников отправится в город Арсеньев, где на базе лыжного клуба «Синегорье» состоится Первенство Дальневосточного федерального округа по лыжным гонкам среди спортсменов среднего и старшего возраста. Пожелаем Юрию Николаевичу победы!

КОРОТКО

Загранпаспорт подорожал
С 1 января 2015 года госпошлина за оформление загранпаспорта увеличилась - до 3,5 тыс. руб. за документ с биометрическими данными и до 2 тыс. руб. за паспорт старого образца.

Требования к покрышкам

В январе в России вступили в силу ограничения по применению различных автомобильных шин. В первую очередь, речь идёт о запрете использования летних покрышек в зимний период и шипованных летом. Так же вводятся новые правила, ограничивающие глубину протектора зимних шин до 4 милли-

метров. За недостаточную глубину протектора водитель понесёт наказание - 500 рублей штрафа по части 1 статьи 12.5 Кодекса об административных правонарушениях.

Инициаторы нововведений ссылаются на данные финских, а также австралийских исследователей, которые считают изно-



шенные покрышки или покрышки, неподходящие погодным условиям, причиной 60 % аварий на дорогах мира.

Миллион подъёмных

Один миллион рублей заплатят врачам (до 45 лет), которые отправятся работать в посёлки. Для этого медицинским работникам, обладающим высшим образованием, необходимо будет заключить договор с региональными властями. Деньги могут быть потрачены на покупку жилья. Таким образом, правительство надеется привлечь в сельскую местность квалифицированных специалистов медицинского профиля.

Стремимся к высотам!

17 января в Шкотовском районе Приморья состоялся Чемпионат края по скайраннингу. Эта спортивная дисциплина зародилась сравнительно недавно, но с годами стала очень популярной в среде подготовленных спортсменов и просто любителей активного отдыха. В компании тех, кто приехал к подножию Ливадийского хребта 17 января, оказались и представители ГМК «Дальполиметалл», которые вместе с другими участниками в скоростном режиме забежали на одну из высочайших вершин юга Сихотэ-Алиня - на гору Фалаза.

По-русски «skyrunning» звучит как «бег на высоте». Являясь одним из видов альпинизма, скайраннинг представляет собой скоростной бег по горной пересечённой местности, например, по ледникам, тропам на крутых склонах и т.д. Такие соревнования проводятся во всём мире и традиционно привлекают не только альпинистов, но и представителей других видов спорта, желающих испытать организм на выносливость. В нашей стране крупнейшей скайраннинг-гонкой считается забег на Эльбрус - «Elbrus Race». В Европе выше никто не бежит.

Так же как и Кавказ, При-

морский край обладает потенциалом для проведения соревнований по скайраннингу. Участвуя в старте, организованном Приморской федерацией альпинизма и скалолазания, спортсмены из ГМК «Дальполиметалл» задумали провести подобную гонку на своей территории, например, на горе Телевизионной (Рудник), в недрах которой более полувека эксплуатируется Партизанское полиметаллическое месторождение. Нет сомнений, что для Дальнегорского городского округа соревнование по скайраннингу станет значительным спортивным событием.



Лидирует Алексей Чахов. Начало подъёма у подножия горы Фалаза на горнолыжной базе «Грибановка».

Основатель города

Градообразующим предприятием «Дальполимметалл» является исторически, поскольку селиться и работать в долине реки Тетюхе (Рудной) люди стали именно с началом здесь крупномасштабной хозяйственной деятельности. Как известно, деятельность эта была направлена на добычу полиметаллических руд, а инициировал её владивостокский коммерсант Юлий Иванович Бринер.

Юлиус Йозеф (он же Юлий Иванович) Бринер родился в 1849 году в Швейцарии в деревне Ла Рош в тридцати милях к юго-востоку от Женевы. Он был четвёртым ребенком в семье Иоганна Бринера и его жены Марии Хубер фон Виндиш. Всего в семье было восемь детей - семь сыновей и одна дочь.

Как и большинство окружающих их семей, Бринеры были протестантами и принадлежали лютеранской церкви. В деревне Мёрикен-Вильдег Бринеры жили в собственном доме. Это был самый обычный сельский двухэтажный дом с соломенной крышей, но достаточно просторный для такой большой семьи.

Именно оттуда и началась удивительная одиссея Юлиуса Бринера, ставшая одной из самых ярких страниц в истории российского Дальнего Востока.

Согласно швейцарским источникам, родители отправили Юлиуса учиться в коммерческую гимназию в Женеве. Затем после обучения в компании «Данзас», он, будучи молодым купцом, эмигрировал сначала в Японию, а затем, приехав во Владивосток, основал там небольшую пароходно-транспортную компанию с центральным офисом в Йокогаме. Компания занималась перевозкой торговых грузов в Японию и Китай.

Юлиус Йозеф Бринер, или как его стали называть Юлий Иванович, впервые приехал во Владивосток в 1874 году, в период, когда развитию главного порта в Уссурийском крае способствовал режим беспощадной торговли. Его судходное агентство в Йокогаме тесно сотрудничало с Владивостокским торговым домом «Кунст и Альберс». Поэтому неудивительно, что молодого коммерсанта заинтересовал новый строящийся российский город.

Вот как в своей книге «Империю и Одиссея» Бринеры на Дальнем Востоке России и за его пределами» описывает появление Юлиуса во Владивостоке его правнук Рок Бринер: «Юлиус Бринер приехал во Владивосток в середине 1870-х, энергичный и самоуверенный в свои 25 лет. Хорошо сложенный, невысокий. У него были аккуратно прямо разделенные темные волосы и густые усы. Настоящий швейцарец во всём: в поведении, в манере одевать-

ся, в умении вести дела. Взыскательный в счетах, ведомый предпримчивым любопытством, он брался за любое предприятие, в котором видел потенциал, в котором была новая возможность роста его коммерческому делу. Он рисковал, но не боялся риска. Его можно было назвать даже спекулянтом, но хотя он был честолюбивым человеком, он умел сочетать свои интересы с интересами общества, которое окружало его. С самого начала было ясно, что он приехал сюда, чтобы помочь построить в этих дебрях современный город и основать в нём свою деловую империю».

Во Владивостоке Юлий Бринер близко подружился с Михаилом Ивановичем Янковским, польским дворянином, посланным в Сибирь за участие в Польском восстании 1863 года. Освобожденный по амнистии, М.И. Янковский перебрался в Уссурийский край и в 1879 году поселился в урочище Сидеми, в 170 км от Владивостока, рядом со своим хорошим другом и первопроходцем этих мест капитаном Фридрихом Геком.

Однажды Михаил Янковский пригласил своего нового друга Юлиуса Бринера на свою заимку и познакомил его со своей женой Ольгой и её кузиной Натальей Иосифовной Куркутовой.

Наталья Иосифовна была дочерью заместителя начальника Владивостокского порта Иосифа Ивановича Куркутова. В 13 лет Наталья осталась без родителей, и заботу о ней взяла на себя её двоюродная сестра Ольга. Когда они встретились с Бринером, ей было 16, а ему 33, но это была любовь с первого взгляда. Бродя вдвоём по окрестности уютной бухты, они решили не уезжать отсюда никогда. Вскоре Юлий Бринер приобрел у Ф. Грека 50 га земли, на которой была заложена усадьба новой семьи.

Бракосочетание Юлиуса Ивановича и Натальи Иосифовны состоялось 1 ноября 1882 года во Владивостокском Успенском соборе. Поручителями у жениха были фотограф Карл Карлович Шульц и прапорщик 1-го Восточно-Сибирского батальона Магнус Генрихович фон Риттергольм; у невесты – капитан-лейтенант Сибирского флотского экипажа Пётр Иванович Колчак и дворянин Михаил Ивано-

вич Янковский.

В этом счастливом браке родилось семеро детей: Леонид (1884), умершая во младенчестве Валерия (1885), Маргарита (1887), Борис (1889), Феликс (1891), Мария (1893) и Нина (1895).

С 1880 года Ю.И. Бринер вошел в первую пятерку дальневосточных коммерсантов, организовав компанию, объединенную с английским и германским капиталом - «Торговый дом Бринер и Ко».

В 1890 году Юлий Бринер принял русское подданство.

В 1891 году Ю.И. Бринер основал с купцом второй гильдии Андреем Николаевичем Кузнецовым новую компанию, которая занялась стивидорскими работами в порту, хранением грузов на складах и отправкой их адресатам. В этом же году, тремя месяцами позже, была заложена Транссибирская магистраль. Дела быстро пошли в гору. Точность и обязательность выгодно отличали фирму «Бринер, Кузнецов и Ко».

В 1896 году Ю.И. Бринер становится купцом 1-й гильдии и Почётным гражданином г. Владивостока.

Круг интересов Бринера не ограничивался только коммерческой деятельностью. Он активно интересовался историей края. Поэтому неудивительно, что в 1884 году он стал одним из основателей первой научно-просветительской организации на Дальнем Востоке - Общества изучения Амурского края.

В 1908 году Бринер начинает лесоразработку на северном Сахалине. Полученную продукцию он сбывал в Лондон, Шанхай, Австралию. Одновременно он занимается и рыболовством на Камчатке.

Но по-настоящему талант предпринимателя проявился у главы фирмы, когда он занялся разработкой тетюхинского месторождения. Ещё в конце 90-х годов XIX столетия, сразу после открытия Ольгинского месторождения магнетитовых руд, Юлием Ивановичем Бринером была снаряжена небольшая экспедиция во главе с талантливым горным инженером Сергеем Васильевичем Масленниковым. В инструкции было сказано застолбить площади Тетюхинского месторождения, что и было выполнено экспедицией. В последующие годы были произведены более детальные разведывательные работы и вскоре на исследуемой территории было выделено несколько рудников и площадей: «Верхний» рудник, состоящий из 4-х площадей: На-



таьевской, Борисовской, Леонидовской и Маргаритовской, «Нижний» (Мариинский) рудник др. Все рудники и выделенные в пределах них площади предприниматель назвал именами своих детей и жены.

Вначале в Тетюхе добывали только свинец, но затем инженер П. Кир нашёл богатое месторождение цинковых руд. В апреле 1908 году пароход «Селун» ушёл в Германию с первой партией цинковой руды на борту - 300 тонн. В сентябре того же года начали строить узкоколейную железную дорогу от рудников к бухте и оборудовать причал. Тогда же Ю. Бринер задумался о строительстве обогатительной фабрики...

В 1917 году, когда новое правительство пыталось закрывать все акционерные общества с иностранным капиталом, а Юлий Бринер отказался продавать свои предприятия, чиновники фактически отстранили его от дел.

Тяжело, очень тяжело дожить до преклонных лет и видеть, как на твоих глазах рушится дело всей твоей жизни. Юлий Иванович стоял у окна своего особняка на Алеутской улице, смотрел и не узнавал Владивостока - города, который он наряду с другими купцами и промышленниками строил своими руками.

Успокаивало лишь то, что заблаговременно выведенные за рубеж активы Компании «Бринер и Ко», в случае отъезда семьи из России, позволяют его детям не испытывать нужды и продолжить деятельность Компании за границей.

Скончался Юлий Иванович Бринер 10 марта 1920 г.

Ещё в 1916 году в Сидеми, в лесном распадке, выходящем к берегу бухты Гека, Юлием Ивановичем был заложен семейный склеп. Гранитный камень белого

цвета для постройки склепа привезли из Финляндии. Верх склепа был застеклён. Строительство осуществляли китайские специалисты. Когда возведение склепа было завершено, в него перезахоронили останки членов семьи Бринер-Куркутовых, которые умерли ранее. Тогда же, согласно завещанию Юлиуса Бринера, привезли и положили его тело. А шестью годами позже в склепе похоронили и его жену.

Здесь в Сидеми, тихом и уютном месте, том самом, которое он так любил при жизни и где встретил свою любовь, Юлий Иванович надеялся найти вечный покой.

Не получилось...

В 1933 году, через два года после того, как последние представители семьи Бринеров покинули Россию, над склепом Бринеров был совершен акт вандализма, склеп был разграблен и частично разрушен. Но до того, как это произошло, чтобы избежать осквернения покоящихся в склепе тел, все останки Бринеров были кремированы лояльными к семье корейскими рабочими, а их пепел развеян.

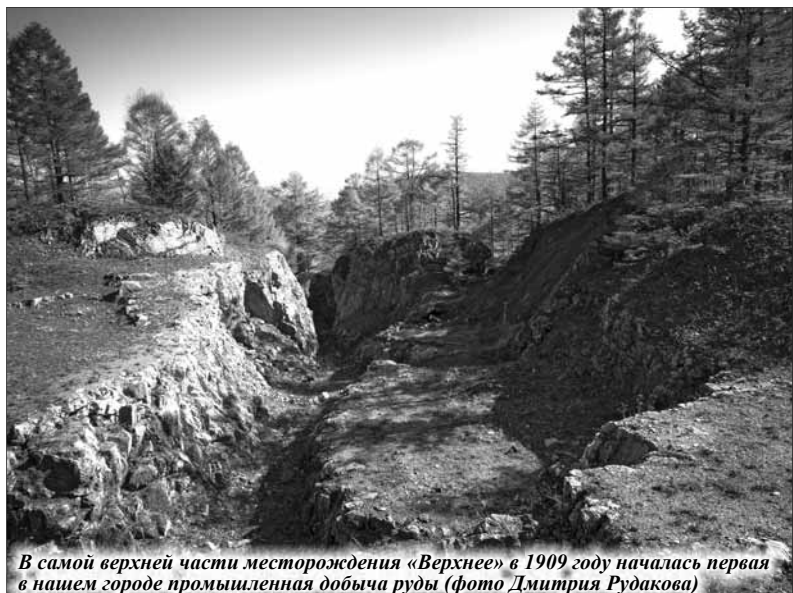
Сегодня полуразрушенный склеп Бринеров служит достопримечательностью для туристов, посещающих Сидеми.

В советский период имя Юлиуса Ивановича Бринера старались предать забвению. Но как отнять у народа память о человеке, если, куда ни посмотри, всё напоминает о нём и о его делах?

С 1972 году пос. Тетюхе стал именоваться Дальнегорском. По-другому стала называться река, исчезло небольшое селение Бринеровка. Но если вы доберетесь до Рудной Пристанки, то перед вашим взором предстанет красивый скалистый мыс - Мыс Бринера, на котором стоит маяк, освещающий путь кораблям, входящим в бухту Рудная.

Не забывают Юлиуса Бринера и в столице Приморья. Его имя носит одна из улиц в пригороде Владивостока. А в Краевом музее им. В.К. Арсеньева семье Бринер посвящена отдельная экспозиция.

Полную версию текста читайте на сайте www.bryners.ru



В самой верхней части месторождения «Верхнее» в 1909 году началась первая в нашем городе промышленная добыча руды (фото Дмитрия Рудакова)



Склеп семьи Бринеров в Сидеми, на юге Приморского края

АКТУАЛЬНО

ПРЕЦЕДЕНТ

0 капитальном ремонте

Ежемесячные взносы в фонд оплаты за капитальный ремонт многоквартирных домов – тема новая, поэтому интересует многих дальнегорцев. На вопрос «кто вправе претендовать на компенсацию ежемесячной оплаты за капитальный ремонт многоквартирного дома?» отвечает начальник отделения назначения социальных выплат Елена Викторовна Тарабарина:

- Согласно части 2 статьи 154 Жилищного Кодекса РФ, плата за жилое помещение и коммунальные услуги для собственника помещения в многоквартирном доме (МКД) включает в себя:

1) плату за содержание и ремонт жилого помещения, в том числе плату за услуги и работы по управлению МКД, содержанию, текущему ремонту общего имущества в МКД;

2) взнос на капитальный ремонт;

3) плату за коммунальные услуги.

Согласно действующему федеральному и краевому законодательству льготным категориям граждан предоставляется:

- оплата в размере 50 % занимаемой общей площади жилых помещений;

- оплата в размере 50 % коммунальных услуг.

Согласно письму Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 3.09.2014, в соответствии с пунктом 21 Правил пользования жилыми помещениями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 января 2014 года № 25, дееспособные члены семьи собственника несут солидарную с собственником ответственность по обязательствам, вытекающим из пользования жилым помещением (если иное не установлено соглашением между собственником и членами его семьи).

Согласно действующему законодательству не имеют права на меры социальной поддержки за оплату взноса на капитальный ремонт инвалиды, труженики тыла и многодетные семьи, так как:

- инвалидам, в соответствии с частью 13 статьи 17 Федерального закона Российской Федерации от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», предоставляется скидка не ниже 50 % на оплату жилого помещения государственного или муниципального жилищного фонда и оплату коммунальных услуг (независимо от принадлежности жилищного фонда);

- труженикам тыла, в соответствии со статьей 5 Закона Приморского края от 29.12.2004 № 206-КЗ «О социальной поддержке льгот-

ных категорий граждан, проживающих на территории Приморского края», меры социальной поддержки предоставляются только на коммунальные услуги;

- многодетным семьям, в соответствии со статьей 7(2) Закона Приморского края от 29.12.2004 № 206-КЗ «О социальной поддержке льготных категорий граждан, проживающих на территории Приморского края», предоставляются компенсационные выплаты в размере 30 % оплаты расходов коммунальных услуг.

Имеют право на социальную поддержку при оплате взноса за капитальный ремонт все остальные льготные категории граждан:

- ветераны труда;
- реабилитированные лица;
- лица, признанные пострадавшими от политических репрессий;
- педагогические работники сельской местности;

- инвалиды войны и граждане, на которых распространяется право на льготы, предусмотренные для инвалидов войны;

- участники Великой Отечественной войны;

- ветераны боевых действий;

- лица, награжденные знаком «Жителю блокадного Ленинграда», признанные инвалидами вследствие общего заболевания, трудового увечья и других причин;

- члены семей погибших (умерших) инвалидов войны, участников Великой Отечественной войны и ветеранов боевых действий;

- члены семей погибших (умерших) военнослужащих и сотрудников некоторых федеральных органов исполнительной власти;

- граждане, подвергшиеся воздействию радиации вследствие аварии в 1957 году на производственном объединении «Маяк» и сбросов радиоактивных отходов в реку Теча;

- граждане, подвергшиеся радиационному воздействию вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне;

- несовершеннолетние узники фашизма;

- граждане, подвергшиеся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС;

- граждане из подразделений особого риска.

Кому должен, всем прощаю

Наверняка каждый из нас когда-либо одалживал деньги приятелю, а потом о них «забывал». Неприятная и, казалось бы, неразрешимая ситуация. Впрочем, вот как на это смотрит Верховный суд, который своим решением создал в судебной практике прецедент. Судья объявил о том, что и без расписки долги надо возвращать. При этом в суде важно выяснить, а было ли у истца желание просто подарить деньги ответчику? А вот доказывать, что ему подарили деньги просто так, должен тот, кто деньги получил.

Итак, Верховный суд вынес крайне любопытное решение по поводу личных долгов. Ситуация, которой занималась Судебная коллегия по гражданским делам, самая что ни на есть жизненная - один человек дал другому деньги, чтобы тот купил ему автомобиль. Но время прошло, а ни машины, ни денег гражданин не получил. Несостоявшийся покупатель пошел в суд и потребовал назад не только первоначальную сумму, но и проценты, которые на неё набегали, а также все судебные расходы, которые он понёс.

Сложность ситуации была в том, что деньги автолюбитель отправил переводом без сопроводительного письма. То есть нигде не было написано, что перевод предназначен для покупки автомобиля. Кроме того, никаких письменных договоров на покупку автомобиля между мужчинами также не было. Внешне всё выглядело просто: один гражданин отправил другому деньги. А спустя год потребовал перевод вернуть. Возможно ли в таком случае вернуть своё?

Сначала это дело слушал районный суд Владивостока. Он решил, что истцу получатель должен перевод вернуть и его судебные расходы оплатить. То есть первая инстанция иск удовлетворила, правда, не в полном объёме. Приморский краевой суд с решением районных коллег не согласился и вердикт отменил. Краевой суд сказал: нигде про покупку машины не говорится, поэтому деньги истец, очень даже возможно, перевёл ответчику просто в подарок. В общем, краевой суд в иске отправителю денег отказал целиком и полностью. Обиженный истец обратился в Верховный суд. И там его требования посчитали справедливыми.

Вот аргументы и позиция Судебной коллегии по гражданским делам Верховного суда.

Сначала Верховный суд проанализировал ошибки краевых коллег. Апелляция воспользовалась статьёй 1109 Гражданского кодекса. Там сказано, что не надо возвращать деньги и иное имущество, которые давались просто так, без обязательств или

с целью благотворительности.

Но есть и другая статья того же Гражданского кодекса - 1102. В ней говорится, что если гражданин приобрёл и сберёг имущество за счёт другого человека, то его надо вернуть, если это не подарок.

Что точно установлено всеми судами? Что деньги истец перевёл ответчику добровольно. И всё. Верховный суд напомнил, что по Гражданскому процессуальному кодексу (статья 56) суд сам определяет, какие обстоятельства имеют значение для дела и какой из сторон спора надо эти обстоятельства доказывать. Причём, суд по этой статье выносит на обсуждение обстоятельства дела, даже если стороны на них не ссылались.

В этом деле, по мнению Верховного суда, апелляция не установила все важные для дела обстоятельства. Столичные судьи подчеркнули, что юридически важным обстоятельством в споре является ответ на вопрос: в счёт исполнения каких обязательств один человек отправил другому крупную сумму? Если истец деньги просто занял, то надо выяснить, знал ли он, что их ему не планируют возвращать? И ещё важно выяснить в судебном заседании, а было ли желание у истца просто подарить деньги ответчику? Именно от ответа на эти вопросы, подчеркнул Верховный суд, зависело решение - отказать истцу или согласиться с ним.

Причём, доказывать, что ему подарили деньги просто так, по мнению Верховного суда, должен был именно тот, кто получил деньги. А не наоборот.

И ещё один важный момент, который подчеркнул Верховный суд. Краевой суд, когда решил, что получатель денег отправителю ничего не должен, свой вывод ничем не обосновал. Он в своём решении не записал, какие у него есть доказательства для такого вывода. Краевой суд лишь ограничился упоминанием, что «заёмные отношения между сторонами оформлены не были».

Кстати, в деле есть письменные возражения получателя денег на требования истца. Там четко сказано о том, что перевод принадлежал истцу и это не

подарок. Ответчик пишет, что сумму, полученную у гражданина, ему надо было передать дальше. Эти важные доводы, подчеркивает Верховный суд, апелляция вообще не заметила и никак не прокомментировала.

По закону суд, вынося новое решение (а краевой суд именно это и делал), должен дать оценку достоверности и достаточности доказательств. А он и этого не сделал. Что, по мнению Судебной коллегии по гражданским делам Верховного суда, привело к «неправильному применению норм материального права».

Решение Приморского краевого суда было отменено.

РГ



Между тем, недавно в России в силу вступил закон о банкротстве физических лиц. Теперь заявление о признании банкротом может быть подано самим должником, кредитором или уполномоченным органом. Имущество должника, признанного банкротом, включается в конкурсную массу и поддается продаже на торгах. Требования кредиторов, неудовлетворенные из-за недостаточности имущества гражданина, считаются погашенными. После окончания всех расчётов банкрот освобождается от дальнейшего исполнения их требований.

Важно, что дело против банкрота могут возбудить даже после его смерти. Заявление об этом может подать любой кредитор и наследники банкрота.

Однако закон оставляет должнику возможность расплатиться с кредиторами. Для этого ему может быть предоставлена рассрочка до трёх лет, но при условии, что у человека есть стабильный источник дохода.

ПРОМСВЯЗЬБАНК

Вкладчики доверяют интернет банку

PSB-Retail

Промсвязьбанк занимает второе место среди частных банков по сумме вкладов населения - жители России доверили ПСБ 200 млрд рублей собственных накоплений.

- Это больше, чем годовой бюджет Брянской, Ивановской, Костромской, Курской, Смоленской и Тамбовской областей вместе взятых.

- Это равноценно 10 миллионам телевизоров по средней стоимости 20 тысяч рублей.

- Это больше, чем стране обойдётся строительство 10 стадионов к Чемпионату мира по футболу 2018 года.

Подробнее о вкладах в ПСБ читайте на сайте:

www.psbank.ru



ГМК «Дальполиметалл» предлагает приобрести надёжные и качественные светодиодные светильники производства КНР

Только у нас в наличии и по разумным ценам бытовые светодиодные светильники, а также промышленные светодиодные прожекторы и подвесные лампы различных типов.

Основные преимущества светодиодных осветительных приборов - долговечность, низкое энергопотребление, высокие стандарты экологической и пожарной безопасности.

Если Вас заинтересовало наше предложение, просим сообщить по факсу +7-(42373)-3-35-57, по телефону +7-(42373)-3-31-67 или написать письмо с пометкой «Покупаем». E-mail: omts@dalpolimmetall.ru

ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ» РЕАЛИЗУЕТ:
пескогравий, щебень фракции 10-20 мм, щебень фракции 20-40 мм, отсеv, известь комовую, медный купорос, канат стальной различных диаметров, кислород.

По вопросам приобретения перечисленной продукции просим обращаться в отдел обеспечения производства по тел.: 8-(42373)-3-31-67, 8-914-065-6448.

Главный редактор
Д. Коваленко
Корректор
Г. Антипина
Компьютерная вёрстка
С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель - Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: office@dalpolimmetall.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».
Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.
Объём 2 печатных листа.
Печать офсетная. Тираж 640 экз.
Газета выходит по пятницам.
Подписано в печать по графику в 9-00.
Фактически в 9-00. Цена: договорная

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несёт.
Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.