



На заслуженный отдых

В первый раз в комбинате «Сихали» Евгений Николаевич Кравцов оказался более 50 лет назад, будучи ещё студентом ДВПИ им. В.В. Куйбышева. В январе этого года Евгений Николаевич уходит на заслуженный отдых, передав производственные дела в ОТО своему преемнику Евгению Григорьевичу Вороненко.

⇒ Стр. 2

Загрузили теплоход



Для экипажа теплохода и стивидоров «Дальполиметалла» новый год начался у причальной стенки в порту Рудная Пристань. 1 января в 8 утра по пустой дороге на Смычку поехали гружёные самосвалы транспортного цеха.

⇒ Стр. 2

90-летний юбилей



18 января Андрею Нёфёдовичу Васякину исполнилось 90 лет. Ветерана труда и Великой Отечественной войны с юбилеем поздравили представители администрации Дальнегорска, Совета ветеранов, представители «Дальполиметалла»...

⇒ Стр. 3

Мир подземных самосвалов



Не так давно в журнале «Популярная механика» вышла заметка о колёсной горно-шахтной технике российского производства «Майнер». «Это не реклама, - утверждают в журнале. - Просто мы болеем за отечественного производителя...»

⇒ Стр. 3

Профессионалы

Герои наших зарисовок трудятся добросовестно, выполняют производственный план каждый на своём рабочем месте.

⇒ Стр. 3

Рейсов станет больше



В феврале частота внутренних авиарейсов в Приморье увеличится на пять направлений. Благодаря новому, третьему в авиапарке «Авроры», ДНС-6. По маршруту Владивосток-Дальнегорск-Владивосток самолёты «Авроры» будут летать ежедневно, по маршруту Владивосток-Кавалерово-Владивосток - 10 раз в неделю...

⇒ Стр. 4

Цитата

Читайте же больше и читайте с величайшим выбором.

Дмитрий Сергеевич Лихачёв (1906-1999)



Развивать проходческие работы - задача на 2017 год

Пространство здесь разделено на этажи и подэтажи. Десятки километров подземных горных выработок соединяются друг с другом, образуя единую сеть квершлаггов, откаточных горизонтов, дорог для ПДМ и самосвалов. Мы на руднике «2-й Советский». В сопровождении начальника добычного участка Александра Николаевича Самуськова шагаем по деревянным настилам в сторону клетьевого ствола.

В январе почти все рудники «Дальполиметалла» выполнили план по проходке. Отличились горняки «Николаевки», «Южного» и «2-го Советского», где необходимо не только выполнять производственный план, но и ускорять восстановление горизонта -135 м. Напомним, в сентябре ближайший к обогатительной фабрике рудник пострадал от сильнейшего водопритока, вызванного тайфуном «Лайонрок». На восстановление инфраструктуры «2-го Советского» направили значительные силы и средства предприятия.

Александр Самуськов рассказывает, что на его подземном добычном участке трудятся 78 человек. Вскоре встречаем первых из них - крепильщиков Андрея Николаевича Мазура и Геннадия Степановича Васильева. Ветераны рудника ремонтируют прорвавшую водяную магистраль. Им помогают подоспевшие машинист ПДМ Александр Щербинин и машинист СБУ Андрей Мурзин. Через 15 минут течь устранена, идём дальше.

Геологи знают: потенциал месторождений «Дальполиметалла» велик, но чтобы добыть залегающую в недрах руду, необходимо вкладывать средства в проходку подземных горных выработок и обновлять парк самоходной техники. Действующая в 2017 году инвестиционная программа приоритетные направления развития предприятия, разумеется, учитывает. Для рудника «2-й Советский», например, в ближайшее время запланировано приобрести подземный самосвал и погрузочно-доставочную машину. Также планируется приобретение ПДМ для горняков «Южного».

Впрочем, помимо самоходной техники, на подземных рудниках бывает и другая механизация. Лучше всех об этом осведомлены проходчики, работающие «на ручниках», то есть ручными перфораторами. - На отметке +160 м в районе рудного тела Линзовое-1 Игорь Васильевич Курбацкий и его сын Алексей Курбацкий проходят вентиляционно-ходовой восточный длиной 22 метра, - по пути рассказывает начальник участка Александр Самуськов. - Проходка вертикальных горных выработок - это, пожалуй, самая сложная работа под землей. Выполнять её по силам лишь профессионалам.

Как видим, на «2-м Советском» есть примеры трудовых династий, а значит, с преемственностью поколений здесь всё в порядке - молодёжь принимает трудовую эстафету у опытных горняков.



Горнорабочий Елена Калинина и геолог Татьяна Тимченко



Нач. участка Александр Самуськов



Машинист НКР-100 Константин Гончаров



Проходчики Сергей Пчелинцев и Александр Гриценко

Тем временем, мы достигаем отметки -18 м в районе 4-й камеры Большой рудной залежи. Здесь тоже происходит восстановление, о чём свидетельствуют оставшиеся от борты выработки телескопные перфораторы, буры, шланги. После очередного цикла проходчики Сергей Алексеевич Пчелинцев и Александр Анатольевич Гриценко восстанавливают деревянную распорную крепь. Их задача - пройти 10-метровый отрезной восточный.

Сергей Пчелинцев - проходчик 4 разряда, 5 лет в профессии. Старший в звене - Александр Гриценко. Он проходчик 5 разряда, в 2014 году приехал в Дальнегорск из Донбасса, где работал мастером-взрывником на угольных шахтах. «Это хорошо, когда рабочий человек чувствует стабильность и ему есть где применить свои знания и опыт», - говорит звеньевой.

Как и положено, помимо горно-подготовительных работ, на «2-м Советском» добывается руда. Что такое

скважинная отбойка, видим на отметке -6 м в 4-й камере 1-го подэтажа Большой рудной залежи. Здесь на новеньком станке НКР-100 веерные скважины бурит машинист Константин Георгиевич Гончаров. Ему 21 год. Работает по 4 разряда. Устроился на рудник учеником сразу после армии 2 года назад. Хочет повышать квалификацию - учиться в ОТО на взрывника. Говорит: «Обязательно упомяните в газете о нашем наставнике. Дядя Гера его зовут». Просьба выполнена!

Заметим, труд машиниста НКР-100 - это не только бурение взрывных скважин, но и, временами, перестановка тяжёлого агрегата. Удивительно, как с этим справляется один человек.

- Очень просто, - говорит Константин Гончаров. - Спускаем станок, открываем колонку, переставляем.

- Появляется ли в бригаде молодёжь? - спрашиваю.

- Да, есть новый ученик. Придёт на смену с четырёх.

ОБНОВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Новый «КамАЗ» замечен на дорогах края

За первые два месяца эксплуатации новый «КамАЗ-65117» уже несколько раз побывал в Хабаровске и Владивостоке. Водитель бортового грузовика Денис Николаевич Лягин машину хвалит. Говорит, новый «КамАЗ» с каждым днём нравится ему всё больше и больше. «На такой уникальной машине эмблему «Дальполиметалла» несущ с гордостью», - говорит он.

Денис Лягин - водитель-профессионал. Он много лет трудится в транспортном цехе, до недавнего времени междугородные рейсы с грузами для «Дальполиметалла» выполнял на бортовом «КамАЗе» предыдущего поколения. Перевес на новую машину, оценил преимущества автомобиля с первых километров. Особенно радует Дениса Лягина нетипичная для КамАЗа опция - пневмоподвеска. А ещё - предпусковой подогреватель двигателя (исключает холодный пуск силовой установки и повышает моторесурс), автономный обогреватель кабины (работает до 10 часов) и 300-сильный иностранный дизельный двигатель Cummins 6 ISBe.

- Машина хороша в управлении. Заметно, что инженеры постарались, - рассказывает Денис Николаевич. - Благодаря стабилизатору поперечного крена, появившемуся в передней подвеске, грузовик стал более устойчивым. Даже при полной загрузке уверенно входит в повороты, по трассе, в отличие от «КамАЗов» прошлых поколений, не рыскает.

Грузоподъёмность «КамАЗа-65117» - 15 тонн, длина - более 10 метров, вес - почти 10 тонн. Этот современный российский трёхосный бортовой грузовик нашёл своих поклонников даже за рубежом. Не удивительно, ведь машину на

А по трассе, благодаря пневмоподвеске, машина плывёт, как пароход. Постоянно замечаю взгляды других водителей - на «КамАЗ» с логотипом «Дальполиметалла» обращают внимание. Может, потому, что на дорогах Приморского края такие машины встречаются редко.

Справка: «КамАЗ-65117» - новейший российский бортовой грузовик, спроектированный специально для пе-

ревозки грузов на большие расстояния. За счёт удлиненного кузова «КамАЗ-65117» может перевозить материалы и предметы различной массы и типоразмеров. К преимуществам данной модели относится также возможность крепления тента и свободная погрузка и разгрузка с любой стороны автомобиля. Ресурс двигателя «КамАЗа-65117» - 1 млн км.



ТВОИ ЛЮДИ, «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»

От первого лица

ГМК «Дальполиметалл» - предприятие, ориентированное на прогресс. Именно поэтому в своей производственной деятельности работники «Дальполиметалла» придерживаются общих целей и ценностей, которые объединяют трудовой коллектив. Перечислим их.

Наши цели:

1. Мы изучаем и внедряем лучшие мировые практики, которые приносят доход и снижают издержки в нашей работе.

2. Мы способствуем непрерывному обучению сотрудников без отрыва от производства и поддерживаем тех из них, кто стремится к самообразованию.

3. Мы материально и нематериально поощряем продуктивных работников.

4. Мы готовы к изменениям, улучшающим нашу деятельность, поскольку такие перемены - это возможность становиться лучше.

5. Мы не усложняем процессы и называем вещи своими именами - основные принципы в нашей работе просты.

6. Мы выявляем и переквалифицируем сотрудников, занятых никому не нужными делами и отчётами.

7. Мы работаем над созданием благоприятного имиджа предприятия как наиболее желательного и привлекательного объекта для трудоустройства в регионе.

Наши ценности:

1. Соблюдайте духовные заповеди, и Бог вам поможет.

2. Приходя на работу, представляйте, что результатами вашего труда пользуются ваши родители, дети, ваш любимый человек, это поможет Вам получать позитивный настрой при выполнении должностных (профессиональных) обязанностей.

3. Ложь своему руководителю непростительна, последствия могут быть плачевны (не забывайте - всё возвращается).

4. У нас не наказывают за ошибки, поскольку каждый имеет право ошибаться - у нас наказывают за невыполнение своих прямых обязанностей.

5. Задача, выполненная на 99%, считается невыполненной.

6. Отвечать нужно только на вопрос, который вам задают - демагоги на предприятии не приветствуются.

7. Завершённая работа оценивается по результату, полезному для предприятия, а не по затраченному времени.

8. Подразделения предприятия оцениваются по самому слабому сотруднику.

9. У нас нет места подвигу, поскольку подвиг - это результат чьей-то некомпетентности, забывчивости или безответственности.

10. Для нас не существует слова «невозможно», поскольку возможно всё. Необходимо лишь определить нужные ресурсы - денежный, человеческий, временной.



С.А. Ермаков,
исполнительный директор АО «ГМК «Дальполиметалл»

На заслуженный отдых

В первый раз в комбинате «Сихали» Евгений Николаевич Кравцов оказался более 50 лет назад, будучи ещё студентом ДВПИ им. В.В. Куйбышева. В январе этого года Евгений Николаевич уходит на заслуженный отдых, передав производственные дела в ОТО своему преемнику Евгению Григорьевичу Вороненко.

Евгения Николаевича Кравцова в «Дальполиметалле» знает каждый. И уважает за профессионализм и человеческие качества. О своей жизни в «Дальполиметалле» Евгений Николаевич рассказывает так:

- Всё у меня было, как и у большинства молодых людей: учёба в школе, институт, армия. Правда, сменил шесть школ, поскольку отца по партийной линии часто направляли в разные города и посёлки - приходилось переезжать семьёй. Так что родился я в Тернее, а школу окончил во Владивостоке. Затем поступил в политехнический институт, защитил диплом горного инженера. А в «Дальполиметалл», тогда он назывался комбинатом «Сихали», в первый раз попал в 1966 году, когда проходил производственную практику.

После института меня призвали в армию. Попал в ракетные войска в Амурской области. Прошёл там хорошую армейскую школу.

После первого года службы женился. С будущей супругой Валентиной мы познакомились, когда я учился на 5-м курсе, а она в университете. Мы были свидетелями у друзей на свадьбе. Счастливое совпадение - на практику Валентину направили как раз туда, где я служил. Там мы и расписались. Причём это случилось в один момент: написали заявление, и тут же нас зарегистрировали. После армии начал искать работу, ездил по горным предприятиям. И, в конце концов, определился - Тетюхе. Мне предложили на выбор - рудник «Дальний» или Лысогорку. Поехал на «Дальний» - там добывали олово. Понравилось сразу: и работа по душе, и природа красивая.

На руднике «Дальний» начинал горным мастером. Освоился, пере-

вёз в посёлок семью: пока устраивался на новом месте, во Владивостоке родился сын Павел. Было это в 1971 году. А в 1977-м я уходил с рудника главным инженером. В тот год посёлок Дальний ликвидировали. Сверху пришло указание рудник закрыть, поскольку содержать его было невыгодно. Многие тогда из Дальнего трудоустроились в «Дальполиметалл». А меня направили в Рудную Пристань, начальником рудника «3-й Советский». Супруга, по специальности почвовед-агрохимик, также нашла работу. К тому времени у нас уже было двое детей - дочь Настя родилась в Дальнем.

С 1978 по 1986 годы Евгений Николаевич работал начальником рудника «3-й Советский», который разрабатывал два месторождения - Новомонастырское и Ахобинское. Нагрузка была такая, что пришлось обратить внимание на здоровье. Врачи порекомендовали сменить работу. Так в 1986 году Евгений Николаевич Кравцов возглавил учебно-курсовой комбинат «Дальполиметалла».

- Горнорудное производство всегда испытывало недостаток в кадрах, в квалифицированных рабочих горняцких профессий, - продолжает свой рассказ Е.Н. Кравцов. - Поэтому в 1961 году на нашем предприятии создали отдельное структурное подразделение - учебно-курсовой комбинат. Основной задачей УКК было обучение горняков и рабочих вспомогательных профессий, обеспечивающих нормальное ведение технологических процессов по добыче и переработке руды, а также металлургического передела. За годы работы УКК более 50 тысяч человек получили именно рабочие специальности.

СТИВИДОРНЫЙ ЦЕХ

Загрузили теплоход

Чем отличается принцип работы горнодобывающего предприятия? Правильно - непрерывностью производства. 1 января в этом мог убедиться любой желающий, наблюдающий за процессом погрузки свинцовых и цинковых концентратов на борт теплохода «Профессор Керичев».

Для экипажа теплохода и стивидоров «Дальполиметалла» новый год начался у причальной стенки в порту Рудная Пристань. 1 января в 8 утра по пустой дороге на Смычку поехали гружёные самосвалы транспортно-складского цеха. В стивидорном цехе работами руководил зам. начальника складского хозяйства А.Г. Пономаренко. Краном с грейфером на складе управлял А. Филиппов, взвешивала грузовые автомобили и вела учёт отправляемого в трюмы концентрата Т. Шурубуру, с лопатами помогали грузчики М. Попов и А. Пономарёв.

С самого утра 1 января у причальной стенки в Ковше учёт машин вела начальник складского хозяйства Т.Ф. Бабак. В трюме на минибулдозере планировкой сыпучего груза занимался машинист А. Давыдкин. Ковшевым погрузчиком управлял А. Щербаков. А у короба с лопатами трудились электрогазос-

варщик Н. Сидорин и слесарь-ремонтник Д. Кандыков.

Говорят, как новый год встретишь, так его и проведёшь. Многие работники ГМК «Дальполиметалл» встретили его на трудовой вахте, подав хороший пример самоорганизации и чувства долга тем, кто предпочёл отсыпаться после праздничных гуляний.

- У нас в цехе понимают, что работу выполнять надо, несмотря на традиции, праздники или другие внешние обстоятельства, - сказала нач. складского хозяйства Татьяна Бабак. - Поэтому наши люди проявили 1 января сознательность, за что каждого я благодарю.

4 января теплоход «Профессор Керичев» с 3 тыс. тонн цинковых и свинцовых концентратов закрыл крышки трюмов, вышел в море и взял курс на южнокорейский порт Онсан. Дело было сделано!



В 1994 году в России ввели порядок лицензирования образовательной деятельности на производстве. В числе первых промышленных предприятий, получивших лицензию на обучение рабочих, был «Дальполиметалл». Собственно, в нашем регионе кроме ГМК «Дальполиметалл» нет ни одного предприятия или профтехучилища, где обучают основным горняцким профессиям. Так что наш отдел технического обучения - гордость предприятия и реальная возможность для многих людей освоить новую профессию или повысить квалификацию.

Евгения Николаевича Кравцова провожают на заслуженный отдых с почётом. Свободное время, которого

у него сейчас с избытком, Евгений Николаевич собирается посвящать своему любимому увлечению - таёжным прогулкам, охоте и рыбалке.

- Стараюсь чаще бывать на природе, - говорит Евгений Николаевич. - А когда приезжают дети и внуки, с великим удовольствием отправляемся с ними в зимовье или к морю.

Давно принятое решение о выборе места жительства и места работы оказалось для Евгения Николаевича Кравцова судьбоносным и правильным - об этом свидетельствует вся его безупречная трудовая биография.

Руководство и коллектив «Дальполиметалла» желают Евгению Николаевичу активного долголетия!

Скоростные проходки Юрия Некрылова

29 января Юрий Михайлович Некрылов отметит 80-летний юбилей. В прошлом Юрий Михайлович - бригадир комплексной бригады очистного забоя рудника «Приморский», где он трудился 35 лет. Бригада Юрия Михайловича побеждала в соцсоревновании по скоростным проходкам подземных горных выработок, а в 1981 году имя известного бригадира увековечили в Книге почёта крайкома профсоюза металлургов.

Детство Ю.М. Некрылова прошло на севере Приморского края, в селе Кузнецово Тернейского района, где и намёка на горнорудное дело не было.

- В 15 лет пошёл работать учеником телеграфиста, - вспоминает герой нашего очерка. - Уже подростком я понимал, что для развития нужно получить образование. Точные науки давались мне легко, и в 1954 году я поступил в Сучанский горный техникум на отделение «Горная электромеханика». В 1958-м его окончил и по распределению попал на комбинат «Сихали», электрослесарем на рудник «Приморский».

Вскоре Юрия Михайловича призвали в армию. Служил он в Биробиджане по первой профессии - связистом. Через три года (тогда служили именно столько) вернулся на рудник «Приморский», с которым связал свою жизнь.

- В нашей комплексной бригаде работали 18-20 человек, - рассказывает Юрий Михайлович. - Все ребята были ответственные, дело своё знали, поэтому скоростные проходки поручали нередко именно нам. К таким проходкам готовились тщательно, руководство рудника и снабженцы заранее обеспечивали нас всем необходимым.

Воспоминания о том, как торжественно встречали героев скоростных проходок, горняк Ю.М. Некрылов хранит в своём сердце. О былом ему напоминают, в том числе, почётная грамота, в которой сказано о рекорде бригады горнорабочих очистного забоя Приморского рудника по скоростной отбойке руды - 4174 куб. м за 28 рабочих дней.

Как человек думающий, Юрий Михайлович внёс на производственных совещаниях рационализаторские предложения. Успеху бригадира радовалась его супруга Александра Николаевна, работавшая в экономическом отделе рудника «Приморский». Молодым специалистам после окончания Ленинск-Кузнецкого горного техникума она по распределению приехала в Тетюхе из Кузбасса. Было это в 1962 году. В отделе кадров молодую девушку встретил А.С. Тищенко. Он и направил Александру Николаевну на рудник «Приморский», штат которого только комплектовался.

- Сначала я представляла, что наш



рудник находится где-то у моря, - вспоминает супруга Юрия Михайловича. - Но когда нас повезли в кузове грузовой машины, по сторонам мелькала только тайга. Природа полвека назад была ещё дикая, не тронутая человеком - это мне нравилось.

Александра Николаевна формировала экономическую службу рудника «Приморский», что называется, с нуля. В своём отделе она проработала 43 года и могла с закрытыми глазами найти любой учётный документ. А когда ушла на пенсию, коллеги ещё долго обращались к ней за консультацией.

У Александры Николаевны почётных грамот и благодарностей от администрации предприятия не меньше, чем у супруга. Особенно она гордится грамотами за спортивные достижения: за первое место по многоборью ГТО в летней спартакиаде «Дальполиметалла» и за призовое место в легкоатлетическом кроссе в честь 40-летия Победы в Великой Отечественной войне на дистанции 500 м со временем 2.28.

У супругов Александры Николаевны и Юрия Михайловича Некрыловых хорошая дружная семья. В этом году они отметят 53 года совместной жизни. У них трое детей, четверо внуков и два правнука, которые относятся к ним с большой теплотой, вниманием и заботой. По праздникам в доме Некрыловых собирается вся дружная семья. Юбилею Юрию Михайловичу есть кем гордиться.

Ирина САВИЦКАЯ

ОТО

Рабочая профессия - фундамент твоей жизни

В отделе технического обучения ГМК «Дальполиметалл» продолжают курсы по подготовке квалифицированных рабочих кадров.

В первую неделю февраля курсы стропальщиков прослушают более 40 работников «Дальполиметалла». Для лучшего усвоения материала их разделили на две группы.

6 февраля в ОТО начинаются занятия на курсах взрывников. Желание повысить квалификацию поступило от 15 горняков.

В марте в отделе технического обучения начнутся курсы раздатчиков ВМ.

Дальнегорский индустриально-технологический колледж приглашает обучиться профессиям: парикмахер, закройщик, повар, кондитер, электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования, сварщик, продавец, контролёр-кассир, штукатур, маляр строительный, слесарь по ремонту автомобилей, бухгалтер, водитель транспортных средств категории «В».

Наш адрес: Дальнегорск, пр. 30 лет Октября, 18. Тел. 8 (42373) 3-27-05; 8-924-244-73-10 (Людмила Николаевна).

ЮБИЛЕЙ

Андрею Нефёдовичу Васякину - 90 лет

18 января Андрею Нефёдовичу Васякину исполнилось 90 лет. Ветерана труда и Великой Отечественной войны с юбилеем поздравили представители администрации Дальнегорска, Совета ветеранов, представители «Дальполиметалла». Андрей Нефёдович встретил гостей с хорошим настроением - шутил, с удовольствием принимал подарки, в том числе телеграмму от Президента России В.В. Путина.

Заметно, что Андрей Нефёдович окружён вниманием и заботой сыновей, встречавших гостей вместе со своим отцом, о котором хочется рассказать подробнее.

В 1945-м Андрей Нефёдович участвовал в боевых действиях в Маньчжурии, близ Мулина и Муданьцзяна. Служил снайпером. После освобождения северо-востока Китая от японских оккупантов остался на Дальнем Востоке. Вместе с друзьями-однополчанами приехал в посёлок Тетюхе, с которым связал свою дальнейшую жизнь.

В «Дальполиметалле», на руднике «Верхний», Андрей Нефёдович трудился 40 лет. За эти годы он освоил несколько горняцких профессий: работал откатчиком, взрывником, бурильщиком. Также Андрей Нефёдович принимал самое активное участие в жизни трудового коллектива - был делегатом XV



съезда профсоюзов СССР в Москве.

Руководство и профсоюзный комитет ГМК «Дальполиметалл» ещё раз сердечно поздравляют Андрея Нефёдовича с 90-летним юбилеем. Желаем Вам, Андрей Нефёдович, отметить ещё много дней рождений. Здоровья Вам!

ОБЗОР ПРЕССЫ: ТЕХНИКА

Российские ПДМ «Майнер»

Не так давно в журнале «Популярная механика» вышла заметка о колёсной горно-шахтной технике российского производства «Майнер». «Это не реклама, - утверждают в журнале. - Просто мы болеем за отечественного производителя, пусть и использующего двигатели Deutz».

«Компания «Майнер» образовалась в 2005 году в Москве и сегодня производит 3 типа погрузчиков, 3 разновидности шахтных самосвалов и 9 видов различной вспомогательной техники на универсальном шасси. Конкуренты «Майнер» - компании Sandvik

(Финляндия), Atlas Copco (Швеция), Caterpillar (Австралия) и др. Любопытно, что «Майнер» - единственный российский производитель шахтных самосвалов и ПДМ. Собственно, это всё, что мы хотели сказать», - пишут в журнале «Популярная механика».



20-тонный M20, эксплуатируется на р-зе «Николаевский»

Сорсо «Minetruck MT85» - он может взять на борт 85 тонн горной массы!

Сегодня отечественный рынок подземных самосвалов формируется в основном за счёт зарубежных поставок. Лидерами в этом сегменте являются Caterpillar, Atlas Copco и Sandvik. Свои модели предлагают GHH Fahrzeuge, Paus, Dux Machinery, Tamrock, Normet, RDH Mining, Mining Technologies, и др. На постсоветском пространстве аналогичные машины выпускают российская компания Майнер и белорусский МоАЗ, входящий в холдинг БелАЗ. В последние годы в Россию активно продвигают свою продукцию китайские фирмы».



Minetruck MT85 грузоподъемностью 85 тонн

Мир подземных самосвалов

В интернет-журнале «5 колесо» тоже исследовали мир шахтных самосвалов, но в тему специализированной горной техники читателей посвятили подробнее. Представляем вам сокращённую версию статьи:

«Такие самосвалы не встретишь на обычных дорогах. Их стихия - работа в подземных горных выработках, - пишут в журнале, обращая внимание, прежде всего, на технические нюансы. - Все машины отличаются низким профилем. Почти всегда подземные самосвалы представляют собой моторный модуль с кабиной водителя и соединённый с ним шарниром самосвальный полуприцеп. Подобное решение обеспечивает хорошую маневренность.

На некоторых рудниках используют самосвалы не с дизельным двигателем, а с тяговым электроприводом. Электрические самосвалы требуют меньших затрат на эксплуатацию и обслуживание.

вы необычных конструкций, например, в виде платформы со скрековой разгрузкой. В таких кузовах днище представляет собой движущийся транспортёр (Как в приёмном бункере на ЦОФ - Прим. редактора).



Пятиосный 80-тонный «Sandvik TH680»

Большинство моделей современных самосвалов управляются джойстиком. Наиболее продвинутые модели снабжены изолированными кабинами с воздушными фильтрами и кондиционерами, видеокameraми заднего вида и обзора кузова. Значительная часть подземных самосвалов полностью компьютеризирована: электроника сама подбирает наилучший режим работы.

У шахтных самосвалов бывает до пяти осей как у 80-тонного «Sandvik TH680». Но самым мощным и грузоподъёмным в мире является всё же трёхосный 14-метровый подземный самосвал компании Atlas

Предлагаем обучение

АО ГМК «Дальполиметалл» предлагает всем желающим пройти обучение по основным и дополнительным профессиональным образовательным программам.

В перечне профессий, которые можно освоить в отделе технического обучения ГМК «Дальполиметалл», 97 наименований - взрывник, горнорабочий очистного забоя, проходчик подземных горных выработок, слесарь, электрогазосварщик, крепильщик, флотатор, машинисты ПДМ,

буровой установки, подъёмной машины, электровоза, скреперной лебёдки и др. Не упустите свой шанс получить новую профессию или повысить квалификацию!

По окончании обучения присваивается квалификационный разряд и выдаётся удостоверение государственного образца.

За информацией просим обращаться в отдел технического обучения ГМК «Дальполиметалл» в рабочее время. Дополнительную информацию об образовательных программах ищите на нашем сайте или спрашивайте по тел.: 8 (42373) 3-03-52 (доб. 262).

ПРОФЕССИОНАЛЫ

Уважаемый читатель, продолжаем рубрику «Профессионалы», в которой из номера в номер мы рассказываем вам о достойных работниках «Дальполиметалла». Герои наших зарисовок трудятся добросовестно, выполняют производственный план каждый на своём рабочем месте.

Управляют связью

Специалисты службы связи и телемеханики Евгений Кудрин и Алексей Зайцев - мастера широкого профиля, напарники 7 лет, трудятся в «Дальполиметалле» 4 года, активно участвуют в общественной и спортивной жизни предприятия. Евгений и Алексей учились в одной группе в Дальнегорском индустриальном техникуме. Без преувеличения можно сказать, что эти ребята обеспечивают работоспособность всех сетей связи нашего предприятия.



За несколько лет работы в «Дальполиметалле» в активе Евгения Александровича и Алексея Евгеньевича накопились интересные реализованные проекты. Например, вдвоём они с нуля смонтировали на предприятии систему видеонаблюдения и безопасности - более 100 видеокamer. Протянули от рудника «Верхний» до «Николаевки» по 3-километровому квершлагу оптоволоконную линию. Связь с самым крупным рудником предприятия стала качественнее. Монтаж охранно-пожарной сигнализации в зданиях и новогодней светодиодной иллюминации, обслуживание системы

позиционирования автотранспорта «Автоскоп», монтаж системы автоматизированного коммерческого учёта электроэнергии на всех объектах «Дальполиметалла» - всё это тоже их заслуга.

Кстати, теме АСКУЭ Евгений Кудрин посвятил дипломную работу, когда в 2015 году окончил ДВФУ по направлению «Радиовещание, телевидение, связь». В желании учиться не отстает от напарника и Алексей Зайцев - в этом году поступил в хабаровский ДВГУПС на специальность «Информационные технологии и системы связи». Учится без отрыва от производства. Говоря о работе, не без юмора вспоминает про свой армейский опыт: «В войсках связи, где я служил, на плацу висел плакат с лозунгом «Связь управляет миром! Мы управляем связью!»

Молодым у нас дорога

9 января Павел Павлович Кетов возглавил отдел труда и заработной платы ГМК «Дальполиметалл». Новому начальнику ОТиЗ - 28 лет.

Свой путь в «Дальполиметалле» Павел Кетов начал горным нормировщиком в 2012 году. Но перед этим окончил Дальнегорский филиал ДВФУ по специальности «Прикладная информатика в экономике». На объектах предприятия организовывал хронометражи рабочего времени, выполнял все обязанности экономиста на производстве, в октябре 2016-го стал ведущим инженером по организации и нормированию труда, а в новом году - начальником ОТиЗ, в котором трудятся 10 специалистов.

Основными задачами ОТиЗ Павел Кетов считает рациональную и эффективную организацию труда на рудниках и в цехах предприятия, а также обеспечение в «Дальполиме-



талле» конкурентного уровня заработной платы. Заметно, что у нового начальника ОТиЗ настрой на работу оптимистичный.

На складах - порядок

Вероника Александровна Попова трудится в «Дальполиметалле» с 2004 года. До недавнего времени работала кладовщиком в ЖДЦ, но перевелась на центральный склад, где в её ведении запасные части машин, буровое оборудование, инструменты.

Вероника Попова окончила Дальнегорский филиал ДВГУ по специальности «Менеджмент в промышленности». Являясь материально ответственным лицом, и в мороз, и в дождь она принимает или выдаёт на складе оборудование и материалы, необходимые для производства. Рассказывает, что с недавнего времени налажено взаимодействие с материально ответственными лицами (МОЛ) в цехах.

- У нас дружный коллектив, - говорит Вероника Попова. - Несмотря на то, что кладовщики ведут учёт разных направлений, например, резинотехнических изделий, спецодежды, металла, сильнодействую-



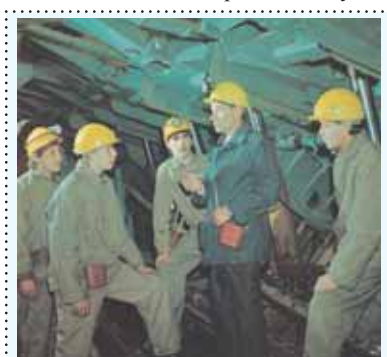
щих ядовитых веществ, которые используются как реагенты для ЦОФ, но все в случае необходимости друг другу помогают.

Работая в «Дальполиметалле», Вероника Попова продолжает семейную традицию. Её дедушка Леонид Егорович Рязанов был ветераном войны и труда, работал взрывником на руднике. На нашем же предприятии работали дедушка и бабушка Вероники Поповой по линии Чекуровых.



Haulmaster 600-7LP со скрековой разгрузкой

Любопытно, что кузова на подземных самосвалах могут быть традиционными, то есть самосвального типа, но, бывает, встречаются кузо-



ПСБ

Пять интересных предложений от Промсвязьбанка в 2017 году

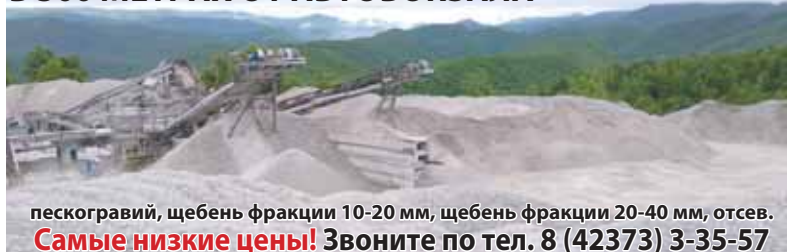


1. Твой ПСБ - набор дебетовых карт с кэшбэком до 5% и возможностью бесплатного обслуживания.
2. ПСБ Планета - идеальная карта для путешественников. До 2,5% за каждую покупку в виде миль, до 7,5% в виде миль в первые 45 дней. Первый год обслуживания в подарок!
3. Турбоденьги - самый быстрый кредит в России. Его можно получить за 5 минут в интернет-банке или мобильном приложении. В любое время дня и ночи, без справок и звонков на работу.
4. Вклады до 9,5% годовых. Самые выгодные ставки среди банков топ-10.
5. Кредиты для зарплатников и госслужащих от 13,9% годовых. Сумма кредита - до 1,5 млн рублей, срок - до 7 лет.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Отдел технического обучения приглашает специалистов «Дальполиметалла» с высшим образованием для ведения курсов по профильным направлениям предприятия. По всем вопросам обращаться в ОТО по телефонам: 8 (42373) 3-03-52 (доб. 262), +7-914-680-25-60, Евгений Григорьевич Вороненко.

РЕАЛИЗУЕМ ЩЕБЕНЬ В РОЗНИЦУ В ШАГОВОЙ ДОСТУПНОСТИ - В 500 МЕТРАХ ОТ АВТОВОКЗАЛА



пескогравий, щебень фракции 10-20 мм, щебень фракции 20-40 мм, отсев.
Самые низкие цены! Звоните по тел. 8 (42373) 3-35-57

ВОРОВСТВО НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Украл 100 рублей - потерял лицо и работу

За хищение двух бутылок моющего средства для посуды уже бывший машинист электровоза рудника «Николаевский» потерял лицо и работу - и смех, и грех.



машинист электровоза засуетился и побежал отнести бутылку с изображением Мойдодыра обратно на склад. Извиняясь перед кладовщиками за своё недостойное поведение, гр. П-в изумил всех отнюдь не своим возвращением, а тем, что... скрыл ещё одну бутылку средства для мытья посуды, спрятанную в новый сапог. Второй раз исправить своё безнадёжное положение ему уже не позволили. Таким образом, гр. П-в предпочёл возможности уладить сей позорный инцидент на месте позорному же финалу. Занавес!

Итог: гр. П-в попытался украсть ТМЦ на 100 руб., по административному делу за мелкое хищение выплатит штраф 500 руб. Но, главное, он лишился работы всего через 9 дней после того, как устроился на рудник.

Логика руководства «Дальполиметалла» в данном случае проста: сегодня своровал две бутылки средства для мытья посуды, завтра - бочку дизтоплива, медный кабель и т.д. Тот, кто ворует товарно-материальные ценности у себя на руднике, на фабрике или в цехе, - ворует из кармана своих же коллег по работе. Таким в «Дальполиметалле» не место!

P.S.: В 2016 году из «Дальполиметалла» по инициативе работодателя уволены 83 человека.

ПАМЯТЬ

6 августа прошлого года не стало Соколова Дмитрия Ивановича, ветерана труда, отдавшего производству 59 лет. По просьбе его супруги вспомним заслуженного работника «Дальполиметалла», работавшего на руднике «Николаевский» до 80-летнего возраста.

В 1957 году, окончив Киевский геологоразведочный техникум, Дмитрий Иванович отправился по распределению на Дальний Восток - на работу в Приморскую геофизическую экспедицию в качестве младшего техника-оператора Нежданкинской партии. С первых дней зарекомендовал себя как ответственный специалист.

В основном Дмитрий Иванович работал в полевых экспедициях. С 1960 года был старшим техником-геофизиком Тетюхинской партии. В 1964-м пришёл работать в только что образованную геологоразведочную партию при бывшем Совнархозе Приморского края, исследовавшую рудные месторождения комбината «Сихали». В 1970 году стал начальником каротажного отряда цеха «Промразведка». В 1975-м - начальником геофизической партии ГРЭ. В 1980-м - старшим геофизиком геологического отдела ГРЭ. Самым активным образом Дмитрий Иванович совместно с научно-производственными организациями участвовал в освоении и внедрении на производстве новейших геофизических методов. Большой вклад в применении геофизики Дмитрий Иванович внёс при обобщении результатов геофизических материалов при подготовке и защите отчёта по запасам Николаевского месторождения.

С 1998 года Соколов Дмитрий Иванович работал горным мастером в группе прогнозирования горных ударов на руднике «Николаевский». Благодаря его знаниям обеспечивался должный уровень безопасности работ под землёй. Со службы ПГУ Дмитрий Иванович ушёл в июле 2015 года.

Дмитрий Иванович был заботливым мужем, отцом, дедушкой. Активно занимался общественной деятельностью, бескорыстно помогал людям, а ещё любил природу, но больше всего, по воспоминаниям его коллег, - свою работу.



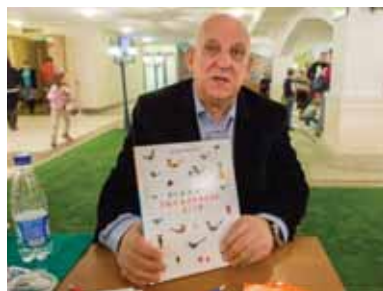
Главный редактор
Д.Н. Коваленко
Корректор
Е.К. Сисорова
Компьютерная вёрстка
С.С. Куликов
Фотокор
Д.Н. Коваленко

Газета «Дальполиметалл» зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003 г. Регистр. № ПИ 20-0290.
Учредитель - Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: office@dalpolimetal.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».
Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.
Объём 1 печатный лист. Распространяется бесплатно.
Печать офсетная. Тираж 990 экз. Газета выходит 1 раз в месяц. Подписано в печать: по графику в 19.00, фактически в 19.00.
№ 1 (573) от 31 января 2017 года.

СТИХИ ДЛЯ ДЕТЕЙ

Валерий Шульжик



Часовой

Захлопал дождь ладонями ветвей,
И тотчас
Затаилось всё живое.
Во всём лесу лишь я да муравей
Не спрятались...
Итак, нас было двое.

Подставив плечи дождевой воде,
Сидел я у берёзы кривококой,
А муравей гулял по бересте
И на меня поглядывал
С тревогой.

Дождинки колотили по стволу
И спелую сшибали ежевику,
Но муравей еловую иглу
Сжимал,
Как будто воинскую пику.

Чтоб муравейник от меня спасти,
Он был готов пожертвовать
Собою.

Он мне кричал:
- Быстрее уходи!
Я - муравей, и я немало стою!

Сраженье уступил я без борьбы
И перебрался к дереву другому.
Переложил подмокшие грибы
И вспомнил,
Как искать дорогу к дому.
В обратный путь готовя тусенок,
Я лишь на миг
Шагнул к берёзе снова
И сахару пилёного кусок
Оставил на траве для часового.

Стихи о моей собаке

Я пса учу ходить за квасом.
Мой пёс умеет с каждым часом,
Он знает, как бидон нести,
Как мостовую перейти,
И лишь по запаху, тотчас,
Определить берётся,
Какой в продаже нынче квас
И где он продаётся.
Пёс точно знает, что почём
И где какие кошки,
Но он пока недоучён
И делает оплошки.
Вот он ушёл позавчера,
Унёс бидон и блюдце...
И я считаю, что пора,
Пора ему вернуться.
Зря потешается народ,
Мол, пёс с деньгами смылся.
Ведь я-то знаю,
На ремонт
Квасной завод закрылся.
И пёс мой, не жалея ног,
По шпалам и перронам
За квасом во Владивосток
Бежит, гремя бидоном.

Корова

Корова идёт на работу,
На пастбище,
По молоку.
Корове не очень охота
Идти далеко-далеко.

Сонлива она
И печальна.
И даже не видит цветка.
А мальчик -
Коровий начальник -
Глядит на неё свысока.

Корова шагает с работы,
Тяжёлое вымя несёт.
Родные увидят ворота,
Не выдержит и запоёт.

Корова поёт: "Открывай-ка,
Я всех молоком напою!"
И с ломтиком хлеба
Хозяйка
Встречает корову свою.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

На рудниках и в цехах ГК «Дальполиметалл» находиться на рабочем месте без спецодежды запрещено! К нарушителям правил техники безопасности и трудового распорядка будут применяться административные взыскания.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикации. За содержание объявлений редакция ответственности не несёт.

Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.

ИЩЕМ ТАЛАНТЫ



Уважаемые работники «Дальполиметалла», у вас и у ваших детей есть уникальная возможность для творческой реализации: в июле 2017 года участвуйте в концертной программе, посвящённой празднованию 120-летия нашего предприятия. Репетиционный процесс начнётся задолго до события. Для репетиций будет арендован зал ДК, помогать нам будут профессиональные вокалисты, хореографы, музыканты. Звоните в профком или по телефону редакции 157 уже сейчас. Ждём ваших предложений! Активным и творческим работникам «Дальполиметалла» - уважение коллектива и бонусы от руководства!

ТРАНСПОРТ

«Аврора»: рейсов станет больше

В прошлом году услугами воздушного транспорта на внутрикраевых маршрутах Приморья воспользовались более 30 тысяч пассажиров. Два 19-местных самолёта ДНС-6-400 неутомимо перевозили людей из Владивостока в Кавалерово, Пластун, Дальнереченск, Дальнегорск, Преображение, Терней, из Тернея в Амгу, Светлую, Единку, из Кавалерова в Хабаровск. И вот в начале года авиакомпания «Аврора» радуёт своих пассажиров новыми маршрутами и новыми самолётами. По сообщению краевых СМИ, в феврале частота внутренних авиарейсов в Приморье увеличится на пяти направлениях. Благодаря новому, третьему в авиапарке «Авроры», ДНС-6-



В два раза увеличится количество полётов по маршруту Терней - Светлая: дополнительные рейсы введут по четвергам и субботам. Количество рейсов по маршруту Владивосток - Кавалерово увеличится с семи до десяти: в понедельник, субботу и воскресенье самолёт будет совершать по два полёта. Маршруты Владивосток - Терней и Владивосток - Дальнегорск станут ежедневными. Количество рейсов в Дальнереченск из кра-

евого центра увеличится до четырёх.

Примечательно, что в нынешнем году в нескольких посёлках Приморья планируется восстановить аэродромную инфраструктуру для малой авиации - посадочные площадки в посёлках Серафимовка Ольгинского района и Восток-2 Красноармейского района. Кроме того, планируется построить пункты выдачи ГСМ для самолётов в Дальнегорске, Пластуне, Светлой и Востоке-2.

СНАБЖЕНИЕ

Склад для запчастей «Sandvik»

«Дальполиметалл» активно обновляет парк подземной самоходной техники, отдавая предпочтение дорогим, но качественным моделям ПДМ и СБУ «Sandvik». С начала года партнёрские отношения двух компаний, горнодобывающей и машиностроительной, достигли нового уровня развития: 9 января на территории центрального склада ГК «Дальполиметалл» появился очень важный для механиков рудников склад ответственного хранения запчастей компании «Sandvik». Сервисный инженер «Sandvik» уже приступил к работе. Он будет наблюдать за техническим состоянием самоходной техники «Sandvik», контролировать правильность её эксплуатации и своевременность техобслуживания.

По словам главного механика «Дальполиметалла» Максима Сверхнова, взаимодействие с крупнейшей в мире машиностроительной компанией «Sandvik» для нашего предприятия очередной очень важный шаг, направленный на постоянное наличие запасных частей на территории предприятия без отвлечения из производственной деятельности оборотных средств. Создание склада ответственного хранения позволит своевременно и в полном объёме выполнять требования завода-изготовителя по техническому обслуживанию самоходной техники «Sandvik» с оплатой за запасные части после фактической установки на машину.

В феврале на новый склад планируется поступление первой партии запасных частей для погрузочно-доставочных машин и самоходных буровых установок фирмы «Sandvik». Перечень запчастей будет составляться, в том числе исходя из многолетнего опыта эксплуатации аналогичной техники на рудниках.

