

Банк, который всегда с тобой!

Промсвязьбанк

«Промсвязьбанк» предлагает работникам ГК «Дальполиметалл» обзавестись зарплатной картой MasterCard и пользоваться не только удобствами крупнейшей международной системы безналичных платежей, но и банковскими продуктами, которые предоставляет своим клиентам «Промсвязьбанк».

⇒ Стр. 3

Первое место!

19 апреля в городе Артёме проводился Чемпионат и Первенство Приморского края по легкоатлетическому кроссу. В соревновании краевого уровня участвовал представитель ГК «Дальполиметалл» - бригадир откатчиков рудника «Николаевский» Юрий Николаевич Чекушкин. В своей возрастной группе на дистанции 5 километров соперникам он шансов не оставил - пересёк финиш первым, причём, с большим отрывом от ближайшего преследователя.

⇒ Стр. 3

Приехали и победили!



Степень привлекательности любого старта зависит, в том числе, от призового фонда. Собственно, именно главный приз, учреждённый китайской компанией «Viva Bicycle Corporation» и торговой компанией «Зелёный крокодил», стал стимулом для дальнегорских школьников приехать 20 апреля в Уссурийск и поучаствовать в шоссейной велогонке.

⇒ Стр. 3

Осознать и сознаться

С 2015 года налогоплательщиков - физлиц, которые по какой-либо причине не получают ежегодные уведомления на уплату земельного и транспортного налогов, а также налога на имущество, обяжут самих информировать налоговиков о принадлежащей им недвижимости и транспортных средствах. В противном случае - штраф! 20 % от суммы неуплаченного налога по каждой машине и квартире-невидимке. И пени на неуплаченную сумму налога за каждый день просрочки. Соответствующие поправки в Налоговом кодексе уже одобрены в трёх чтениях депутатами Госдумы, документ ожидает подписи президента страны.

⇒ Стр. 4

Первый «Король лыж»

⇒ Стр. 4

Информационный вестник

⇒ Стр. 4

Объявления

⇒ Стр. 4



ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ

www.dalpolimetall.ru

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА ОАО «ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»

25 АПРЕЛЯ 2014 ГОДА, № 6 (533)

16+

НОВОСТИ ГМК

Дальний перегон

В апреле в автопарке цеха технологического транспорта ГК «Дальполиметалл» прибыло – водители Денис Лягин, Сергей Савин и Дмитрий Савин пригнали из Амурской области три большегрузных самосвала «КамАЗ-65222». Расстояние от прииска Домбуки, где машины в течение года были задействованы на вскрыше, до Дальнегорска составило 2300 км.

По словам главного инженера ЦТТ Владимира Геннадьевича Гаврикова, «КамАЗ-65222» относится к семейству полноприводных машин с колёсной формулой 6Х6. Поэтому проходимость в сложных дорожных условиях у автомобиля данной модели будет значительно выше.

Грузоподъёмность тоже на высоте - за один рейс «КамАЗ-65222» может перевозить до 20 тонн горной массы.

Правда, в отличие от других «КамАЗов», эксплуатируемых в транспортном цехе «Дальполиметалла», на новых машинах используются специальные покрывки, поскольку ошиновка задних мостов на «КамАЗе-65222» односкатная.

Отметим, что большая часть дорог, связывающих рудники ГК «Дальполиметалл» с обогащательной фабрикой, не имеют твёрдого покрытия. Поэтому к неоспоримым преимуществам грузового автомобиля «КамАЗ-65222» относится усиленная рама, крепкая ходовая часть и трансмиссия. В общем, стихия самосвала из Набережных Челнов – грунтовые дороги, что весьма кстати для службы эксплуатации ЦТТ.

Читаем в журнале «Грузовик Пресс»: «Инженеры Камского автозавода долго и упорно создавали полноприводный строительный са-



мосвал с односкатной ошиновкой на всех мостах».

Что ж, похоже, российским проектировщикам грузовых автомобилей удалось сконструировать надёжную машину с увеличенным запасом прочности узлов и агрегатов.

Так, на «КамАЗе-65222» установлены мосты болгарской фирмы «Madara», из атрибутов настоящего полноприводного вездехода у самосвала сохранились межосевые и межколёсные блокировки, мощность дизельного двигателя с турбонаддувом и интеркуллером – 320

л.с., раздаточная коробка ZF-Steuer VG 1600/300 и сцепление немецкие. Изменилась и форма самосвальной платформы - задний борт теперь находится под прямым углом к дороге. Ранее все самосвальные платформы производства НефАЗ были со скошенным задним бортом. Для удобства зимой на «КамАЗе-65222» предусмотрен также обогрев платформы отработавшими газами для предотвращения примерзания груза.

- На перевозке руды «КамАЗы» данной модели в «Дальполиметалле» раньше не применяли, - рассказыва-

ет главный инженер ЦТТ Владимир Геннадьевич Гавриков. – Будем выявлять слабые места в процессе эксплуатации. Кстати, две машины уже работают на карьере рудника «Верхний», а одна пока находится на обслуживании. В целом, автомобили в хорошем техническом состоянии и, надеюсь, будут применяться по назначению ещё долго. Хочу также поблагодарить всех водителей, участвующих в дальнем перегоне машин с севера Амурской области. С этим заданием они справились за 8 дней. В пути обошлось без происшествий.

ПРАЗДНИК

Дорогие коллеги и друзья!

Поздравляю вас с Первомаем, с праздником Весны и Труда!

Расцветающая природа настраивает на оптимизм, и в первый день мая мы прославляем созидательный труд рабочего человека!

Мы знаем, что труд – основа любой экономики, главная составляющая благополучной жизни людей во всех странах мира. Поэтому для того, чтобы жить достойно и счастливо, мы стремимся стать профессионалами – каждый в своей области знаний.

Первомай – праздник солидарности трудящихся. История доказывает, что только сплочённые коллективы имеют право голоса в решении важных для себя вопросов. Поэтому 1 Мая ассоциируется с такими человеческими ценностями, как свобода и справедливость.

Поздравляю работников ГК «Дальполиметалл» с праздником Весны и Труда! Желаю счастья и исполнения желаний!

Председатель профсоюзного комитета

ОАО «ГМК «Дальполиметалл» Ирина Григорьевна Николаева

НАША ИСТОРИЯ

Вековой юбилей!

100 лет назад на обогащательной фабрике «Дальполиметалла» выпустили первый концентрат. С тех пор воды утекло много - менялись поколения производственников, на долю некоторых из них выпало военное время и время масштабных реконструкций ЦОФ. В связи с круглой датой мы публикуем цикл исторических очерков о том, как в долине реки Тетюхе развивалась переработка полиметаллических руд. Но обо всём по порядку...

В прошлых номерах газеты мы рассказали о периоде с 1912 года, когда был заложен фундамент обогащательной фабрики, до военных лет, когда работники предприятия отдавали все свои силы трудовому фронту.

...Закончилась война. Трудящиеся обогащательной фабрики продолжали работать по-ударному. В июне 1945

года комсомольско-молодёжная смена И.П. Плетнёва добилась наилучших количественных и качественных показателей, в социалистическом соревновании заняли 1-е место В.И. Чекусов, Н.И. Копытова, Н.Д. Шулубина, Н.Б. Теребило, Л. Вдовкин, П.Н. Воева, А.Н. Ракова и Л.К. Лобанова.

Продолжение на стр. 2

Флотатор родом из Сибири

Геннадий Алексеевич Фисенко трудится на Центральной обогатительной фабрике 35 лет. Он флотатор. В коллективе его уважают и ценят за профессионализм.

Впервые корпуса ЦОФ Геннадий Фисенко увидел в далёком 1979 году, когда приехал в гости к родственникам в Дальнегорск. Догадывался ли он в тот момент, что освоит новую для себя профессию и свяжет жизнь с «Дальполиметаллом»?..

Сибиряки, а Геннадий Алексеевич прибыл на Дальний Восток из Кемерово, - люди закалённые и ответственные – трудностей не боятся. Вот и Геннадий Фисенко, окончив техникум лесной промышленности, работал в тайге мастером, но в Дальнегорске решил начать новую страницу своей трудовой биографии – стал учеником флотатора. Спустя много лет Геннадий Алексеевич вспоминает о своём первом наставнике Василии Ивановиче Чекусове с уважением и благодарностью:

- Василий Иванович был немногословен, повторял лишь: «Ходи и наблюдай, что и как я делаю».

Внимательный ученик Геннадий Фисенко записывал в тетрадь дозировку реагентов, изучал тонкости извлечения металлов из руды. А через шесть месяцев он успешно сдал на 3

разряд и начал работать самостоятельно. Сегодня же Геннадий Алексеевич - флотатор высшего 5-го разряда.

Мастер смены Елена Павловна Мудрецова говорит о нём так:

- С Геннадием мы работаем вместе с 1995 года. Он – отличный специалист. Передаёт опыт молодым.

- Учиться и ещё раз учиться – это важное условие для того, чтобы добиться успеха, - рассуждает Геннадий Фисенко. – Мне, например, в лесной промышленности работать было интересно, но когда решался вопрос о моей новой профессии, я вновь взялся за книжки.

Так совпало, что наша беседа с Геннадием Алексеевичем состоялась в период плано-предупредительных ремонтных работ – в главном корпусе фабрики, где мы находились, стояла тишина, которую нарушали лишь звуки сварочного аппарата да удары кувалды обо что-то железное. В комнате мастеров совещались механики и слесари – говорили о том, что к началу следующей смены, заступающей с четырёх часов, технологический процесс на ЦОФ

необходимо запустить.

Геннадию Фисенко с напарником предстояло ещё много работы. Поэтому интервью получилось коротким:

- Расскажите о смене поколений. Приходят ли на фабрику ученики?

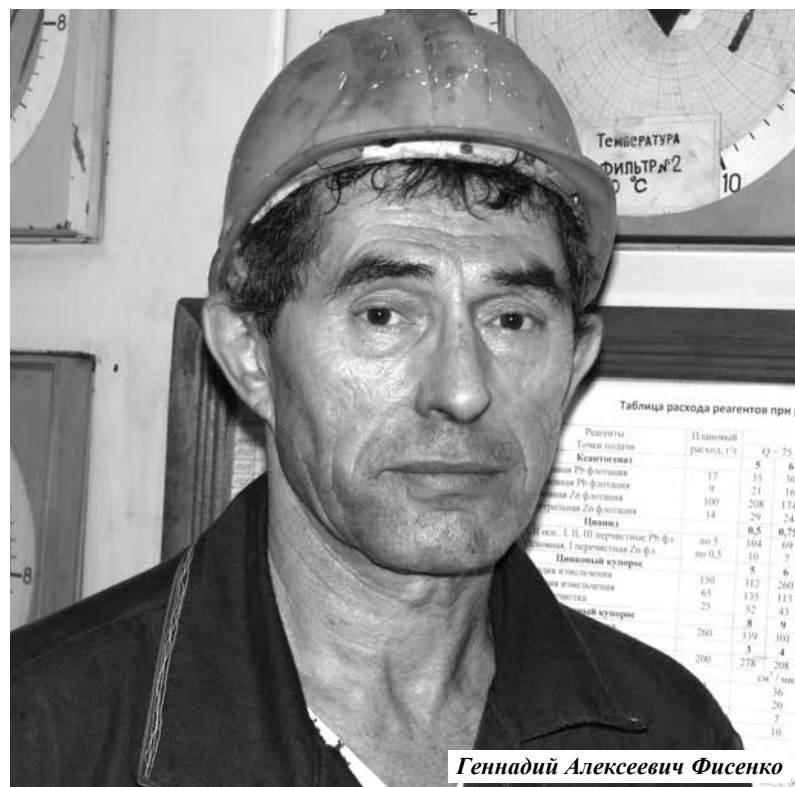
- Сейчас на фабрике трудится много молодёжи. Все разные - есть ребята ответственные, но встречаются и нерадивые. Такие либо исправляются, либо уходят.

Среди своих лучших учеников Геннадий Алексеевич выделяет флотатора с десятилетним стажем Виталия Иванова. Кстати, и сегодня у Геннадия Фисенко есть ученик-флотатор, на которого руководство ЦОФ тоже возлагает надежды.

Геннадий Алексеевич вспоминает своих коллег по цеху, с которыми трудился долгие годы, - флотаторов Нину Мурзину, Галину Журман, Людмилу Залевскую:

- Работали мы слаженно. Друг друга понимали с полуслова. Сегодня коллектив ЦОФ тоже хороший – каждый осознаёт личную ответственность за общее дело. В общем, следим за тем, чтобы оборудование работало, а продукция выпускалась.

За долгий и добросовестный труд Геннадий Фисенко



Геннадий Алексеевич Фисенко

награждён многочисленными министерскими грамотами, медалью ветерана труда, а это уже персональная оценка, которая красноречивее всяких слов.

О многом говорит и следующий факт - сын Геннадия Алексеевича тоже работает в «Дальполиметалле», трудится на руднике «Южный» машинистом погрузочно-доставочной машины.

Закончив разговор с корреспондентом, Геннадий Фисенко поспешил на рабочее место. Подготовка оборудования фабрики к запуску - дело серьёзное.

Вскоре флотационные камеры наполнились обводнённым концентратом, заработали двигатели мельниц - привычный гул механизмов оживил пространство фабрики.

Ирина САВИЦКАЯ

НАША ИСТОРИЯ

Вековой юбилей!

Окончание. Начало на стр.1

В июле 1946 года за ударный труд в годы Великой Отечественной войны более двух тысяч тружеников комбината были награждены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945». Среди обогатителей первыми медали получили товарищи Зублюк, Коржавин, Воронцов и другие.

В 1946 году коллектив фабрики возглавил Борис Владимиров. Предыдущего директора Павла Степановича Семичева избрали секретарем Тетюхинского РК ВКП (б) на срок с 1946 по 1949 годы. В 1949-м он вновь вернулся на обогатительную фабрику начальником.

В декабре 1946 года коллектив фабрики рапортовал об отличных результатах работы: план ноября по переработке руды был выполнен на 120,8%, по выдаче основных концентратов - на 110,7%. Отличились флотатор И.В. Пусев, классификатор Н.И. Кабакова, дробильщик Д.Р. Штырхунов и другие.

В начале 1947 года инженер-обогатитель О.А. Шумков выполнил важную исследовательскую работу «Обогащение руд Верхнего рудника в тяжёлых средах». Вскоре директор комбината Е.Т. Слобцов назначил его началь-

ником фабрики.

В мае 1949 года большая группа трудящихся комбината за отличные производственные достижения была награждена орденами и медалями. Орденом Ленина наградили пять работников, из них двух обогатителей: Зублюка Ивана Ефремовича и Копытову Наталью Ивановну. Интересна история об одном из этих тружеников производства.

Иван Зублюк родился в 1892 году в Киевской губернии. В поисках лучшей жизни в начале XX века семья Зублюков переселилась в Приморье, в Ольгинский уезд. Вместе с другими переселенцами они строили и обживали п. Весёлый Яр в заливе Владимира. Учился Иван в церковно-приходской школе, закончил четыре класса. На производстве начал работать с 1910 года. В 1913 году из п. Ольги он взял в жёны сироту Марфу, а через 15 лет у них уже было восемь детей, из них четыре сына.

В 1929 году семья переехала в п. Тетюхе. В комбинате «Сихали» Иван Ефремович начал работать с первых дней его образования (с 3 января 1932 года) флотатором на обогатительной фабрике.

Из архивных источников известно, что он был стаха-

новцем. А во время Великой Отечественной, когда молодёжь ушла на фронт, все производственные и бытовые тяготы легли на плечи старшего поколения, в том числе, и на него лично.

За выполнение плана четвертой пятилетки по развитию цветной металлургии Иван Ефремович Зублюк одним из первых в комбинате был удостоен высшей награды Родины - ордена Ленина.

...В январе 1950 года за высокие производственные показатели 23 работника комбината также удостоились высокой правительственной награды - ордена Трудового Красного Знамени. Среди награждённых были и обогатители: И.И. Дениско, М.К. Кабакова и И.В. Пусев. В 1951 году 22 работника комбината были награждены орденом Ленина и среди них обогатители: Бровко Пётр Александрович, Дениско Ион Иванович, Кабакова Мария Климентьевна, Пусев Иван Васильевич, Сиянков Фёдор Макарович и Штырхунов Денис Романович. Краткая биография одного из этих тружеников производства сохранилась для потомков. Изучая её, невольно задумываешься над тем, как всё же мимолётна жизнь человека и насколько трудным бывает жизненный путь.



Такие паровозы эксплуатировали в комбинате «Сихали» в 1950-е годы

Сиянков Фёдор Макарович родился в деревне Саранчино Орловской губернии 3 апреля 1888 года. У него было два брата и две сестры, и они одни без родителей (мать у них умерла рано) по переселению прибыли в Ольгинский уезд, в долину реки Тадуши. Здесь на месте будущего поселения Суворово на речушке Курчумка поселенцы начали корчевать тайгу и строить жильё. В 1913 году Фёдор Макарович женился на Феодосии Дурнайкиной - в 1911 году она с отцом тоже приехала в Ольгинский уезд по переселению.

Фёдор Сиянков участвовал в Первой Мировой войне рядовым, был ранен, вернулся домой в 1915 году. В годы интервенции и гражданской войны в Приморье принимал участие в партизанском движении и вновь получил ранение.

В мирное время Фёдор Макарович вёл хозяйство, перевозил грузы из п. Ольги в п. Тетюхе на своих лошадях.

Осенью 1934 года после наволнения он переехал в Тетюхе. К тому времени в семье Сиянковых было пятеро сыновей и одна дочь.

С 1 апреля 1935 года Фёдор Макарович начал работать в комбинате «Сихали» на обогатительной фабрике машинистом «Саймонса» (дробильщиком), потом старшим дробильщиком. Учился у опытных мастеров, таких, как Овчинников, Рябченко и др. Позже сам стал обучать молодёжь навыкам профессии.

Как свидетельствуют архивные данные, работал Фёдор Макарович по-стахановски. В 1949 году он был награждён орденом Трудового Красного Знамени, а 6 февраля 1951 года - орденом Ленина. В 1955 году он перешёл в ЖКО на более лёгкую работу, а в 1956 году ушёл на пенсию. Скончался Сиянков Фёдор Макарович 10 ноября 1961 года на 73-м году жизни в п. Тетюхе.

Продолжение читайте в следующем номере газеты



Промсвязьбанк

ОДНИМ ИЗ ПЕРВЫХ ПРИЗНАН ЦБ СИСТЕМО ЗНАЧИМЫМ БАНКОМ!

«Промсвязьбанк» предлагает работникам ГК «Дальполимметалл» обзавестись зарплатной картой MasterCard и пользоваться не только удобствами крупнейшей международной системы безналичных платежей, но и банковскими продуктами, которые предоставляет своим клиентам «Промсвязьбанк».



СПОРТ

Первое место!

19 апреля в городе Артёме проводился Чемпионат и Первенство Приморского края по легкоатлетическому кроссу. В соревновании краевого уровня участвовал представитель ГК «Дальполимметалл» - бригадир откатчиков рудника «Николаевский» Юрий Николаевич Чекушкин. В своей возрастной группе на дистанции 5 километров соперникам он шансов не оставил – пересёк финиш первым, причём, с большим отрывом от ближайшего преследователя.



Юрий Николаевич Чекушкин

Юрий Чекушкин занимается спортом с юности, но предпочтение отдаёт, всё же, циклическим видам. В Дальнегорске едва ли найдётся человек, способный составить конкуренцию Юрию Николаевичу в его профильном виде спорта – в лёгкой атлетике, особенно, если речь о длинных дистанциях.

- Регулярные тренировки и грамотно подобранная экипировка – выполняя эти условия, любой человек может улучшить своё физическое состояние, - считает Юрий Чекушкин.

Напомним, что Юрий Николаевич регулярно занимает призовые места и в лыжных гонках. Например, в конце марта он с группой дальнегорских лыжников закрывал зимний сезон в пос. Восток, откуда также привёз кубок и медаль за первое место.

Юрий Николаевич признаётся, что мечтает пробежать в XXV юбилейном международном марафоне «Белые ночи», который состоится в Санкт-Петербурге 29 июня 2014 года.

- Бег - это сама жизнь, всестороннее гармоничное развитие, активное долголетие. А классический марафон тем и хорош, что он объективно оценивает, на что способен человек, - размышляет Юрий Чекушкин. - Я за здоровый образ жизни. А вы?

Приехали и победили!

Степень привлекательности любого старта зависит, в том числе, от призового фонда. Собственно, именно главный приз, учреждённый китайской компанией «Viva Bicycle Corporation» и торговой компанией «Зелёный крокодил», стал стимулом для дальнегорских школьников приехать 20 апреля в Уссурийск и поучаствовать в шоссейной велогонке.

Соревнование анонсировали как Первенство Уссурийского городского округа по велоспорту. Статус заезда и возможность возвратиться домой с новым кросс-кантрийным байком – всё это настраивало юных дальнегорских школьников на борьбу – ребята увеличили интенсивность тренировок, а вечерами продумывали тактику гонки. В итоге, перед стартом они были «заряжены» на все 100%.

Соревнование открывали самые юные участницы - девушки от 10 до 17 лет. Среди них и Анна Малахова. Отметим, что Аня серьёзно занимается стрелковым спортом (личный тренер – Е.Л. Хомутов). В свои 15 лет она - КМС по стрельбе из пневматической винтовки. Увлекается также спортивным туризмом и велогонками.

Интересно, что до старта в Уссурийске Анна на шоссейном велосипеде ни разу не сидела. Однако навыки катания на горном хардтейле не пропали даром – финишную черту она пересекла третьей. Что ж, на этот раз главный приз Ане Малаховой не достался, но «бронза» и право участия в цветочной церемонии она заслужила. Молодец!

Пожалуй, самым захватывающим по накалу страстей был заезд сразу 150 юношей от 10 до 17 лет. Каждый из них хотел выиграть велосипед, поэтому стартовать по правилам сразу не получилось из-за давки и неразберихи. В общем, дальнегорцев Тихона Перельгина и Ваню Анущенко отнесли от передней линии старта, что им совсем не понравилось. Но в данной ситуации, когда полторы сотни подростков видят друг в друге конкурентов, возражать было бессмысленно.

Впрочем, ребята отыграли своё на трассе – встегнувшись в контактные педали, Тихон Перельгин мгновенно

вырвался вперёд, исключив опасность столкновения с неопытными гонщиками. Иван Анущенко «вцепился» ему в колесо и не отставал. Уже на первом круге было ясно, что дальнегорские велосипедисты держат высокую скорость и с каждой секундой увеличивают отрыв от соперников. Однако на финише произошёл казус – притормозив, Тихон Перельгин пропустил вперёд товарища по команде. Свой благородный поступок он прокомментировал так: «Не люблю давать интервью». Что ж, будем считать, что скромность украшает человека.

Отметим также, что среди взрослых участников соревнования был наш земляк - мастер спорта по велогонкам Алексей Чахлов. В заезде среди профессионалов он не оставил своим преследователям ни единого шанса на победу.

Итог шоссейной велогонки в Уссурийске таков: юные спортсмены из Дальнегорска приехали и победили! За 1, 2 и 3 место ребятам достались ценные призы от компании «Viva Bicycle» (велошлемы, велоформа и т.д.), а также главный приз – отличный горный велосипед, который был испытан на прочность уже в следующие выходные – в двухдневной мультиспортивной гонке по горно-таёжной местности Кавалеровского района. Но об этом читайте в следующем выпуске газеты.



Тихон Перельгин, Иван Анущенко, Анна Малахова. Уссурийск, 20 апреля

АКТУАЛЬНО

Осознать и сознаться

С 2015 года налогоплательщиков - физлиц, которые по какой-либо причине не получают ежегодные уведомления на уплату земельного и транспортного налогов, а также налога на имущество, обяжут самих информировать налоговиков о принадлежащей им недвижимости и транспортных средствах. В противном случае – штраф! 20 % от суммы неуплаченного налога по каждой машине и квартире-невидимке. И пени на неуплаченную сумму налога за каждый день просрочки. Соответствующие поправки в Налоговом кодексе уже одобрены в трёх чтениях депутатами Госдумы, документ ожидает подписи президента страны.

Изменения коснутся и всех тех, кто приобретёт машину, дом, землю в будущем. Срок уведомления налогоплательщиков - до 31 декабря года, следующего за годом приобретения (возникновения)



объекта налогообложения.

Объявленная цель нововведений - приучить людей к

налоговой дисциплине, к обязанности платить имущественные налоги по-новому. Таким образом, простым гражданам теперь выгоднее быть внимательными.

Обязанность информировать налоговиков начнёт действовать с 1 января 2015 года. И если в текущем году при уплате имущественных налогов за 2013 год останутся старые правила, то уже за 2014 год придётся выстраивать отношения с налоговыми органами по-новому. Пункт же о начислении пени будет введен с 1 января 2017 года, чтобы дать людям время привыкнуть к другим

условиям, а не нагружать их с первого дня штрафными санкциями. Впрочем, те сознательные налогоплательщики, которые до сих пор не получали уведомлений на оплату имущественных налогов, будут вознаграждены, если сообщат налоговикам сведения о своих неучтённых государством квартирах и машинах. В этом случае задолженность, образовавшаяся за три года из-за неполучения уведомлений, аннулируется. А начисление налога начнётся с периода, с которого данные поступили в налоговую службу.

ИСТОРИЯ СПОРТА

Первый «Король лыж»

60 лет назад на чемпионате мира в Фалуне советский лыжник Владимир Кузин стал первым советским чемпионом мира, выиграв гонки на самых длинных дистанциях - 50 и 30 км. За это шведский король Густав VI торжественно вручил ему большой серебряный кубок, на котором было выгравировано: «Королю лыж от короля Швеции». Примечательно, что в последующие годы «королями лыж» становились Матти Райвио (Финляндия), Николай Зимятов (СССР), Гунде Сван (Швеция), Мика Мюллюля (Финляндия) и Петтер Нортуг (Норвегия).

Зимой 1954 года в засыпанный снегом шведский городок Фалун на чемпионат мира приехали сильнейшие лыжники из 20 стран. В международном старте советские спортсмены участие принимали впервые. Поэтому перед гонкой на 30 км местные спортивные комментаторы предсказывали победу хорошо знакомым им финским лыжникам. Однако скандинавы просчитались - первым на финиш прибежал молодой советский лыжник Владимир Кузин. «Случайный успех» - так оценили журналисты его победу. Но предстояла ещё гонка на 50 км...

Вдоль всей трассы стеной стояли зрители. Каждому хотелось посмотреть «на того русского, который быстрее всех пробежал 30 км».

Стартовали с интервалом в 30 секунд. Комментатор по радио сообщал данные о скорости передвижения спортсменов. Вскоре он объявил о том, что первые 10 км Владимир Кузин преодолел за 33 минуты и 1 секунду. Это было феноменальное время!

Зрители думали, что русский не выдержит взятого им темпа. Также предполагал и олимпийский чемпион - финский спортсмен Вейко Хакулинен. Он даже не пытался удержать скорость Кузина, рассчитывая, что тот скоро устанет и пойдёт медленней. Но финский чемпион не знал об упорстве русского спортсмена...

Чем дальше шло состязание, тем яснее становилось преимущество Владимира Кузина. И вскоре сомнения развеялись вовсе - советский лыжник оказался прекрасно подготовлен и никому не уступил в знании техники классического хода. В итоге Владимир Кузин опередил ближайшего от себя лыжника на целых 8 секунд. Две золотые медали - это был успех! Владимир Кузин стал двукратным чемпионом мира. Печать в один голос назвала советского лыжника королём лыж.



интервью Владимир Кузин часто обращался к молодым лыжникам и советовал им укреплять своё здоровье - развивать силу, выносливость, ловкость, регулярно занимаясь гимнастикой, бегом, ездой на велосипеде, греблей.

ДЛЯ СПРАВКИ:

Владимир Семёнович Кузин родился 15 июля 1930 года. В 1956 году на Олимпиаде в итальянском городе Кортина д'Ампеццо Владимир Кузин занял пятое место в гонке на 30 км и завоевал золото в эстафете (4x10 км). Таким образом, Кузин стал первым советским лыжником, выигравшим и Олимпиаду, и Чемпионат мира. В 1957 году за это достижение его наградили орденом Ленина.

Также Владимир Кузин являлся двукратным чемпионом СССР: 18 км (1953 год), 15 км (1958 год).

После завершения спортивной карьеры Владимир Кузин работал тренером. В 1972 году защитил диссертацию кандидата биологических наук.

После его смерти в 2007 году на родине Владимира Кузина в селе Лампожня местные жители восстановили родительский дом советского чемпиона и сделали в нём музей.

ГОВОРИМ ПО-РУССКИ

ТЮЛЬ.

В магазинах, где продают или шьют шторы, часто можно услышать что-нибудь про «красивую тюль». На самом деле «тюль» - мужского рода: «гардинный тюль». Кстати, в языке-источнике (французском) это существительное тоже мужского рода.



Загадка. Два выпускника имеют высокие баллы по ЕГЭ. У кого из них эти баллы липовые?

mn.ru

Главный редактор
Д. Коваленко
Корректор
Г. Антипина
Компьютерная вёрстка
С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель - Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: office@dalpolimetall.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр». Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5. Объём 2 печатных листа.
Печать офсетная. Тираж 530 экз.
Газета выходит по пятницам.
Подписано в печать по графику в 9-00.
Фактически в 9-00. Цена: договорная

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.
Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.

ПРОФСОЮЗ СООБЩАЕТ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Приглашаем вас принять участие в параде, посвящённом Дню Победы - в составе Бессмертного полка с портретами ваших родственников, которые защищали Родину в Великой Отечественной войне.

Приносите в профком фотографии родственников - участников Великой Отечественной войны - и сообщите краткую информацию о них (фамилию, имя, отчество, дату рождения, на каких фронтах воевал). С отсканированной фотографии будет изготовлен портрет размером А3.

9 Мая на центральной площади Дальнегорска о ваших родных ветеранах узнают все участники парада.

Портрет останется у вас или будет передан в музей города.

Дополнительную информацию просим узнавать по телефонам: 3-03-52 (добавочный: 210, 144), 8-924-267-8372.



ТРАНСПОРТ

Бесплатный полёт!

Ветераны Великой Отечественной войны из Приморья могут бесплатно слетать в любой уголок России с 24 апреля по 12 мая. Об этом сообщили в авиакомпании «Аврора», которая принимает участие в акции, посвящённой 69-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Таким образом, авиакомпания «Аврора» предоставляет ветеранам Великой Отечественной войны возможность совершить бесплатный перелёт по любому авиамаршруту, выполняемому «Авророй» в пределах России.

Воспользоваться бесплатным перелётом могут ветераны и инвалиды Великой Отечественной войны, бывшие несовершеннолетние узники фашизма, которые являются гражданами Российской Федерации и постоянно проживают на территории РФ. Также акция распространяется на ветеранов и инвалидов

ВОВ, проживающих в странах СНГ и прибалтийских республиках, ранее входивших в СССР.

Информацию об условиях проведения акции можно получить по круглосуточному многоканальному телефону 8-800-444-5555, а также в офисах продаж и представительств «Аэрофлота» или на сайте www.aeroflot.ru.

Быстро и доступно



В северных районах Приморья на пассажирские авиaperезовки установлены льготные тарифы - чтобы сделать авиабилеты доступными для населения, в краевом бюджете

предусмотрено 50 млн рублей.

Перевозки пассажиров и багажа осуществляются вертолетами Ми-8 по нескольким маршрутам:

«Владивосток - Пластун - Владивосток» (с промежуточной посадкой в Кавалерово) - один раз в неделю по понедельникам;

«Терней - Агзу - Терней» (с промежуточными посадками в Амгу, Единке, Самарге) - один раз в неделю по понедельникам;

«Терней - Самарга - Терней» (с промежуточными посадками в Амгу, Максимовке, Усть-Соболевке, Светлой, Единке) - один раз в неделю по четвергам;

«Терней - Светлая - Терней» (с промежуточными посадками в Амгу, Максимовке, Усть-Соболевке) - один раз в неделю по вторникам.

Рейсы выполняются регулярно.

АВТОМОБИЛИСТАМ

Тормозишь? Плати штраф!



Президент России Владимир Путин подписал Федеральный закон «О внесении изменения в статью 12.15 Кодекса Российской Федерации

об административных правонарушениях».

Согласно поправкам, в статье появилась новая часть, по которой водителей тихоходных транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы, или транспортных средств, движущихся со скоростью менее 30 километров в час, не уступающих дорогу следующим позади автомобилям, будут штрафовать на сумму от 1000 до 1500 рублей.

Как сказано в пояснительной записке к закону, введе-

ние подобных штрафов в ряде стран Западной и Центральной Европы «оправдало себя как мера, улучшающая дорожную обстановку, и сделало поездки безопаснее и комфортнее».

Напомним, что и раньше ПДД обязывали водителей тихоходов пропускать другие автомобили вне населенных пунктов. Однако штрафа за нарушение данного требования до настоящего времени не было.

Промерзают стены? Появляется грибок? Звони!

Герметизируем межпанельные швы, утепляем и отделываем фасады домов.

Рассрочка до 3 месяцев! Скидки! Гарантия качества! Тел.: +7-924-423-3512

ЮБИЛЕЙ

Мехслужба и коллектив ЦОФ поздравляют с 40-летием Андрея Леонидовича Леонова.

Сниму квартиру с евроремонтом, дорого. Тел.: 8-953-224-9550

Уважаемые гости Дальнегорска, гостиница «Дальполиметалл» предлагает комфортные номера по разумной цене. Тел.: 8-966-285-3854

