

**Банк, с которым
удобно!**

Промсвязьбанк

«Промсвязьбанк» предлагает работникам ГМК «Дальполимметалл» обзавестись зарплатной картой MasterCard и пользоваться не только удобствами крупнейшей международной системы безналичных платежей, но и банковскими продуктами, которые предоставляет своим клиентам «Пром-связьбанк».

**«Дома работать
лучше»**



Профессия машиниста мельницы интересная, сложная и ответственная одновременно, поскольку от машиниста зависит весь технологический процесс, в том числе, показатели извлечения металлов и содержание металлов в концентратах.

→ Стр. 2

**На Восток за снегом
и медалями!**

Гонка на Востоке действительно была зрелищная и захватывающая. Располагала и весенняя погода, которая хоть и уничтожила последний в этом году снег, но, всё же, добавляла спортсменам радости...

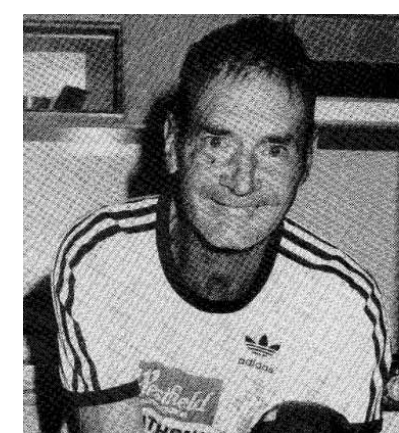
→ Стр. 3



26 и 27 апреля в Кавалерово состоится 11 по счёту мультиспортивная гонка «Кавалеровская петля». Соревнованию присвоен статус Чемпионата и первенства Дальневосточного федерального округа по мультиспортивным экспедиционным гонкам.

→ Стр. 3

**Сверхмарафонец
Клифф Янг**



Пятой ночью новый герой Австралии обогнал всех спящих атлетов и пересёк финишную ленту возле самого западного гипермаркета «Уэстфилд» на девять часов раньше серебряного призёра Джорджа Пердона. Финишировал Клифф в три ночи. Он пробежал двадцать один марафон за 5 дней, 15 часов и 4 минуты. На финише его встречали 20 тысяч человек.

→ Стр. 4

**Информационный
вестник**

→ Стр. 4



ДАЛЬПОЛИММЕТАЛЛ

www.dalpolimetall.ru

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА ОАО «ГМК «ДАЛЬПОЛИММЕТАЛЛ»

11 АПРЕЛЯ 2014 ГОДА, № 5 (532)

16+

НОВОСТИ ГМК

Первые метры

В марте на самом отдалённом руднике ГМК «Дальполимметалл» «Силинский» началась проходка штольни №1. К началу апреля проходчики врезали и закрепили устье штольни, а также углубились в горный массив на 9 метров.

Начиная освоение рудника «Силинский», который расположен за пределами Дальнегорского городского округа, ГМК «Дальполимметалл» расширяет границы своего присутствия. В прошлом рудник «Силинский» был частью Хрустальненского ГОКа, затем долгие годы находился в забвении. До тех пор, пока геологи «Дальполимметалла» не заинтересовались кавалеровским месторождением.

На изучение всех геологических отчётов, на согласования в различных ведомствах, на получение разрешительных документов потребовались годы – и вот на месторождении «Силинское» уже строится вахтовый посёлок, восстанавливаются штольни, монтируется и налаживается горношахтное оборудование.

До недавнего времени коллектив рудника занимался, в основном, обустройством посёлка и под-

готовкой к проходке горных выработок. Но в марте текущего года была получена лицензия на проведение взрывных работ.

Несколькими месяцами раньше были сданы в эксплуатацию подземная раздаточная камера взрывчатых материалов, а также погрузочно-разгрузочная площадка ВМ, произведён монтаж противопожарного трубопровода, закончено строительство насосной станции в вахтовом посёлке, подготовлены площадки под врезку штолен №1 и №25. В декабре прошлого года в эксплуатацию сдали главную вентиляционную установку рудника. Как и всё на «Силинке», ГБУ представляет собой компактный механизм, состоящий из шести вентиляторов «ВО-6». Все вентиляторы и все пускатели новые. Неподалёку от ГБУ на промплощадке построили помещение для мобильных компрессорных установок



На руднике «Силинский»

фирмы «Atlas Copco».

По словам начальника производственно-технического отдела ГМК «Дальполимметалл» Леонида Викторовича Шапоренко, в апреле на руднике «Силинский» запланировано двумя забоями пройти 36 п.м. горных выработок – откаточную выработку на шт. №1 и вентиляционно-ходовой восстающий со шт. №13 до шт. №1.

Кроме этого, специалистами ПКО готовится проект на опытно-промышленную отработку жилы Бе-

зымянная. В будущем планируется также развернуть геологоразведочные работы по жилам Балаганная, Безымянная и Аномальная.

Отметим, что рудник «Силинский» и другие подобные месторождения впоследствии могут значительно расширить минерально-сырьевую базу ГМК «Дальполимметалл». Не за горами тот день, когда горняки самого отдалённого рудника предприятия начнут обрабатывать блоки и добывать руду.

АКТУАЛЬНО

Всё начинается с геологии!

Время, когда наше государство тратило на геологоразведку около 1 % ВВП, давно кануло в Лету. Но романтика, связанная с профессиональной деятельностью геологов, не исчезла совсем – по инерции сквозь годы её отголоски доносятся до нас в песнях, книгах, киносценариях, написанных тогда, когда территория всего Советского Союза была покрыта геологической съёмкой.

Сегодня геологи и рады бы, как прежде, развивать поисковые работы хоть до границ материка, но таковой цели без мощного государственного финан-

сирования едва ли можно достигнуть. К сожалению, новая эпоха диктует свои правила...

В первое воскресенье апреля в России отмечали

День геолога – актуальнейший для горнодобывающих предприятий страны и, в частности, для ГМК «Дальполимметалл» праздник. Актуальнейший ещё и потому, что в этот день можно в очередной раз заострить внимание государственных мужей на том, что преемственность поколений в геологии исключительно важна для будущего нашей Родины. Необходимо, пока ещё не поздно, делать всё

возможное для того, чтобы молодые люди стремились стать геологами, хотели изучать науку о Земле, смогли перенять опыт у представителей самой передовой в мире советской геологической школы.

Нам нельзя забывать о том, что на маршруте геолог несёт не только рюкзак с образцами горных пород, но и ответственность за свою землю! Всё начинается с геологии!

НАША ИСТОРИЯ

Вековой юбилей!

Продолжение. Начало в № 4

100 лет назад обогатительная фабрика «Дальполимметалла», которая сегодня именуется Центральной, выпустила первый концентрат. С тех пор много воды утекло - выросло десятки поколений производственников, фабрика пережила несколько реконструкций, а начальники ЦОФ за всю её историю сменяли друг друга двадцать с лишним раз. В связи с круглой датой мы публикуем цикл материалов о том, с чего в долине реки Тетюхе начиналась переработка полиметаллических руд. Но обо всём по порядку...

В прошлом номере газеты мы рассказали о периоде с 1912 года, когда был заложен фундамент обогатительной фабрики, до 1931 года, когда предприятием руководил концессионер Борис Юльевич Бринер.

В 1932-м обогатительная фабрика вошла в состав государственного полиметаллического предприятия - комбината «Сихали». С об-

разованием комбината обогатительная фабрика стала одной из шести его подразделений.

4 февраля 1932 года директор «Сихали» М.М. Кокшенов передал руководство фабрикой инженеру А.Р. Баюле. В сентябре того же года управляющим обогатительной фабрикой был назначен М.П. Борисов.

Продолжение на стр. 2

«Дома работать лучше»

Обогащение руды – сложный технологический процесс, в котором задействованы десятки специалистов. Дробильщики, флотаторы, слесари, механики – каждый выполняет свою задачу, но отвечает за общее дело – за выпуск свинцового и цинкового концентратов. В этот раз наш корреспондент снова побывала в стенах главного корпуса ЦОФ, где узнала о работе машиниста мельницы Виктора Сергеевича Самодолова.

Виктор Сергеевич трудится на фабрике более десяти лет. Профессия ему нравится. В начале рабочего дня он первым делом проверяет оборудование. Если есть необходимость, подтянет сальники, подготовит резерв расходных материалов.

- Виктор Самодолов - человек позитивный, - делится мнением мастер смены Минзили Закирьяновна Набережная. - Он хороший и ответственный работник, наставник для молодых. Например, сегодня с ним на смене ученик Роман Лягин.

- В 2002 году меня приняли на фабрику, - вспоминает Виктор Самодолов. - 18 февраля я пошёл на свою первую смену – в ночь. Моим наставником был Владимир Долинин. Первая смена далась тяжело: шум, грохот, спать хочется. Утром возвращался домой с мыслью: «Всё, увольняюсь». Но потом как-то втянулся.

Интересно, что на обогатительную фабрику Виктора Самодолова привёл случай. Было это так – после службы в армии (в артиллерийской части под Черниговкой) Виктор вернулся домой. Несколько

лет занимался строительством и ремонтами помещений. Стабильности, впрочем, это не принесло. И вскоре Виктор Самодолов встал на учёт в Центре занятости населения. Через некоторое время он зашёл на фабрику лишь для того, чтобы поставить печать для биржи и уйти. Однако начальник ЦОФ Павел Николаевич Поздняков просто так Виктора не отпустил - изучил его документы, поговорил и предложил место машиниста мельницы.

Виктор Самодолов рассуждает:

- В жизни так бывает - сначала думаешь, что поработаю временно, потом привыкаешь, а затем уже остаёшься и не представляешь себя без этой работы.

Профессия машиниста мельницы интересная, сложная и ответственная одновременно. По словам мастера смены Минзили Закирьяновны, от машиниста зависит весь технологический процесс, в том числе, показатели извлечения металлов и содержания металлов в концентратах.

Виктор Сергеевич отвечает за исправную работу много-

тонных агрегатов - шаровых мельниц. Основная их часть – вращающийся барабан, в котором находятся стальные шары. При вращении мельницы крепкие куски горной массы измельчаются путём истирания между футеровочными плитами и шарами. Измельчённая пульпа из мельницы насосом откачивается в спиральный классификатор. Крупный материал классификатором возвращается в мельницу на доизмельчение.

- Плотность и состав слива классификатора зависит от настройки режима работы мельницы - объёма воды и некоторых других параметров. Это очень сложный технологический процесс, который несколькими словами не опишешь, - рассказывает Виктор Самодолов.

Проходим с Виктором на его рабочее место - в операторскую. За стеклом вращается машина классификатора. Шум от работающих механизмов стоит такой, что Виктору Сергеевичу приходится напрягать голос:

- Самая ближняя к нам мельница перерабатывает 30 тонн руды в час, четвертая мельница по габаритам больше, её производительность - 45 тонн в час. Если в смену работают три мельницы, они выдают в час 120 тонн измельченного продукта. За смену этот показатель составляет 1050-1100 тонн в час. Машинист мельницы контролирует один из основных производ-



Виктор Сергеевич Самодолов

ственных процессов на фабрике – следит за тем, чтобы руда загружалась в мельницы равномерно, регулирует подачу воды и т.д.

Виктор Самодолов рассказывает о своей работе увлечённо. Заметно, что он на своём месте.

Впрочем, были в биографии Виктора Сергеевича и такие повороты, когда приходилось работать вахтовым методом – в 2008-м в Амурской области, годом позже в Нерюнгри на угольной шахте «Денисовской».

- Насмотрелся тогда на мощные угольные пласты под землей и нелёгкий труд шахтёров. Мы с товарищем ремонтировали там самоходную

технику – комбайны, ремкары, - вспоминает Виктор Самодолов.

Вернувшись в Дальнегорск на ставшее уже родным предприятие, Виктор сделал для себя главный вывод – дома работать лучше.

Сегодня он повышает образование - обучается в ВУЗе без отрыва от производства. Впереди очередная цель - окончить институт.

Каждый на фабрике знает, что Виктор Самодолов - человек целеустремленный, поэтому диплом о высшем образовании он обязательно защитит. А грамотные специалисты на ЦОФ нужны всегда.

Ирина САВИЦКАЯ

НАША ИСТОРИЯ

Вековой юбилей!

Окончание. Начало на стр. 1

В июле 1933 года комбинат «Сихали» перешёл в ведение Главцветмета, после чего на предприятии ухудшилось материальное обеспечение, появился дефицит специалистов.

Проблему с кадрами решили тогда с размахом – в 1934 году в Тетюхе привезли целую партию переселенцев из Брянской области, некоторые из них стали работать на обогатительной фабрике.

Для предприятия настало сложное время, но виновных, как это у нас водится, находили. За провалы в производстве часто расплачивалось начальство. Так, 31 октября 1935 года директор комбината А.З. Росин издал приказ о снятии с должности управляющего обогатительной фабрикой М.П. Борисова за распушенность и недисциплинированность.

Рассматривая в целом период с 1932 по 1940 годы, исследователи делают вывод о том, что с подчинением предприятия государственной власти кардинального роста

производства не произошло. За первые две пятилетки не удалось в значительной мере технически перевооружить основные подразделения. Производственный потенциал оставался на концессионном уровне. Незначительный рост показателей был достигнут лишь благодаря насаждению административных форм управления с повсеместным ужесточением дисциплины и ответственности, а также благодаря экстенсивному способу добычи руды, при котором рост количественных показателей вёл к снижению качественных.

Впрочем, цифры куда красноречивее: в 1932 году горняки комбината «Сихали» добыли 117 тыс. тонн руды, в 1933 году - 93,6 тыс. тонн, в 1934 - 136,7 тыс. тонн, в 1935 - 134,8 тыс. тонн. Выплавка свинца выражалась в следующих цифрах: в 1932 году - 9187 тонн, в 1933 - 6403 тонны, в 1934 - 8619 тонн, в 1935 - 7210 тонн.

В 1935 году была закончена частичная реконструкция

фабрики, оборудована новая флотация, что позволило увеличить производительность труда на 65%. За период с 1932 по 1940 годы комбинатом «Сихали» было добыто 1280 тысяч тонн руды, за 1933 - 1941 годы произведено 88 359 тонн свинцового концентрата и 225 524 тонны цинкового концентрата. Вместе с тем, комбинат был убыточным предприятием, а планы первых лет работы молодого советского предприятия по многим объективным и субъективным причинам не выполнялись.

В 1937 - 1938 годах многие руководители подразделений и специалисты были арестованы. Не избежал этой участи и управляющий обогатительной фабрикой Д.М. Большаков, который в связи с арестом в декабре 1937 года был освобожден от занимаемой должности.

До войны показатели фабрики оставались на уровне ниже плана. Например, в 1940 году обогатители произвели 8009 тонн свинцового кон-



Обогатительная фабрика комбината «Сихали», 1937 год

центрата и 12 260 тонн цинкового.

Но настало время, когда нужно было решать судьбу страны и её народа.

В годы Великой Отечественной войны коллективы фабрики и комбината трудились самоотверженно. Так, 28 декабря 1944 года горняки рапортовали о завершении годового плана по всем показателям. За 12 лет работы после перехода предприятия от концессионеров к новым руководителям горняки впервые добились высоких результатов по добыче руды. За годы Вели-

кой Отечественной войны производительность труда возросла более чем на 30%, а объём выпуска металлов - на 15%. За четыре года войны коллектив комбината добыл 80,2 тыс. тонн свинца и 60,5 тыс. тонн цинка. Металлурги выплавляли 37 тыс. тонн свинца.

В эти тяжелые годы коллективом фабрики руководил Семичев Павел Степанович (с 3 июня 1940 г. по 8 июля 1946 г.). Он же был начальником обогатительной фабрики с 24 октября 1949 г. по 1952 г.

Продолжение в следующем выпуске газеты

ЮБИЛЕЙ

Поздравляем с 80-летием ветерана труда Валентину Фёдоровну Бержукасову!

Более сорока лет Валентина Фёдоровна проработала в «Дальполиметалле». Её трудовой путь начался с ученика счетовода, затем она работала рядовым бухгалтером, потом заместителем главного бухгалтера и много лет – главным

бухгалтером объединения.

Валентина Фёдоровна Бержукасова – грамотный специалист, требовательный и справедливый руководитель. Она имеет много заслуженных поощрений и наград. А ещё Валентина Фёдоровна – красивая

женщина, скромный, добрый человек, заботливая мама и бабушка.

Желаем ей доброго здоровья, счастья, бодрости и сил!

Совет ветеранов
ОАО «ГМК «Дальполиметалл»

Пусть будет в жизни каждый день согрет
Теплом, заботой, добротой, вниманием.
И рядом будут те, кто сердцу мил,
С кем тема для бесед всегда найдётся.
Пускай легко и счастливо живётся!

СПОРТ

На Восток за снегом и медалями!

В Красноармейском районе со снегом проблем нет, поэтому приморские лыжники традиционно закрывают спортивный сезон в отдалённом горнодобывающем посёлке Восток, где зимние виды спорта поддерживает ОАО «ГРК «АИР». В конце марта на север края поехала и команда из Дальнегогорска, в том числе, двое представителей ГМК «Дальполиметалл» – лыжники Юрий Чекушкин и Дмитрий Коваленко. Приняв участие в гонке «Восток-Тур» 29 и 30 марта, дальнегорцы единодушно решили, что не зря отправились в пос. Восток за 700 км от дома!

Восток – это компактный посёлок городского типа, в котором проживают менее 4 тыс. человек. Этот населённый пункт едва бы появился на картах СССР, если бы в августе 1961 года геологи Иманской экспедиции не обнаружили в притоках реки Дальняя выносы шеелита. Месторождение вольфрама назвали «Восток-2», в честь космического корабля, стартовавшего в те дни на орбиту Земли.

В 1966 году началось строительство первой очереди комбината: обогатительной фабрики и карьера, которые были введены в эксплуатацию в 1977-м. Мощность комбината на тот момент составляла 250 тыс. тонн руды в год.

В 1984 году началось подземное освоение месторождения, а мощность комбината была доведена до 350 тыс. тонн руды в год.

Интересно, что в строительстве пос. Восток прямое участие принимали специалисты «Даль-

полиметалла». Поэтому связь между Приморским ГОКом и Дальнегорском чувствуется до сих пор, ведь многие жители Востока помнят время той грандиозной стройки.

Однако не забыто и плохое – кризис середины 1990-х годов, когда комбинат не производил продукцию годами. Никто в пос. Восток не хотел бы повторения подобного сценария. «Лучше жить и развиваться на своей земле, то есть быть хозяином, а не существовать в ожидании милости от государства», – так мыслят на Востоке.

Профилакторий, бассейн, крытый спортзал, гостиница по 300 руб. в сутки для спортсменов, горнолыжный комплекс, лыжная трасса, которую каждый день трамбует ратрак – всё это содержит Приморский ГОК и Горнорудная компания «АИР».

Лыжному спорту генеральный директор ГРК «АИР» И.С. Шепета уделяет, кстати, особое внимание – почти каждые вы-

ходные проводит на своей территории соревнования, спонсирует школьников пос. Восток, которые к 9-10 классу достигают больших высот в спорте и регулярно участвуют в стартах в Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, Алдане, а также в городах Приморского края.

В открытом первенстве по лыжным гонкам «Восток-Тур 2014» дети тоже принимали участие, причём, даже дошкольного возраста. Пробежав свой круг, многие из них заворожённо смотрели на взрослых спортсменов, которые пролетали мимо как птицы.

Гонка на Востоке действительно была зрелищная и захватывающая. Располагала и весенняя погода, которая хоть и уничтожала последний в этом году снег, но, всё же, добавляла спортсменам радости.

Впрочем, радости добавляли и победы: по итогам двух соревновательных дней все пять лыжников из Дальнегорска оказались в призёрах. Так, Юрий Чекушкин, Дмитрий Коваленко и Анна Пряникова в своих возрастных группах прибежали на финиш первыми, а в гонке с гандикапом равных не оказалось Анатолию Бочкарёву и Алле Родионовой. Всех победителей наградили грамотами, медалями и ценными призами.



Дальнегорские ветераны лыжного спорта Юрий Чекушкин и Анатолий Бочкарёв в пос. Восток, 29 марта 2014 года

Велопробег памяти

6 апреля в Уссурийске состоялось массовое спортивное мероприятие, посвящённое памяти погибших в локальных войнах – велопробег от вечног огня в городе Уссурийске до городского кладбища в Артёме. В этом году 78 километров преодолели 172 участника, в том числе, 4 дальнегорца – представитель ГМК «Дальполиметалл» и трое воспитанников турклуба «Норд», учащиеся школы №21.



Участники велопробега «Уссурийск - Артём», 6 апреля 2014 года

Организатор велопробега – президент Федерации велоспорта УГО Александр Андреев. Девять лет назад он в первый раз в одиночку проехал по маршруту «Уссурийск - Артём» в память о своём друге Викторе Куце, отдавшем жизнь в Чечне 6 апреля 2002 года. Виктор похоронен на

Шевелёвском кладбище города Артёма. За героизм, проявленный при выполнении специального задания, Указом Президента Российской Федерации от 21 сентября 2002 года №1005 он награждён Орденом Мужества (посмертно).

... После короткого митинга

у вечног огня на площади Победы в Уссурийске участники велопробега возложили цветы и двинулись в путь. Примечательно, что стартовали как профессионалы велогонки на дорожных шоссейниках, так и любители на простых городских велосипедах. Последних было немало, поэтому колонна по трассе растянулась. Впрочем, никто из участников с дистанции не сошёл.

Ближе к вечеру группа из 172 велосипедистов двигалась по главным улицам Артёма, привлекая внимание прохожих и автомобилистов. Было заметно, что люди реагируют положительно – фотографируют, улыбаются, приветствуют спортсменов.

В сопровождении сотрудников ГИБДД участники велопробега добрались до конечной точки маршрута, где организатор велопробега поклонился могиле своего боевого товарища Виктора Куца.

«Спасибо всем, кто помог с организацией велопробега, а также всем участникам, приехавшим почтить память воинов, отдавших свои жизни при выполнении священного воинского долга», – сказал президент Федерации велоспорта Уссурийского городского округа Александр Андреев.

Приглашение на старт

26 и 27 апреля в Кавалерово состоится 11 по счёту мультиспортивная гонка «Кавалеровская петля». Соревнованию присвоен статус Чемпионата и первенства Дальневосточного федерального округа по мультиспортивным экспедиционным гонкам.

Соревнование на экстремальном комбинированном маршруте, которое состоится в соседнем с нами районе, – это возможность для каждого получить заряд положительных эмоций. Надо лишь приехать к месту старта, зарегистрироваться и участвовать.

Каждый год маршрут имеет свои особенности, но неизменным остаётся одно – нить маршрута напоминает форму петли, которая начинается и заканчивается в центре посёлка Кавалерово.

Суть этой гонки в том, чтобы спортсмены за полтора дня различными способами преодолели дистанцию длиной около 100



км: по пересечённой местности на велосипеде, пешком, бегом и т.д. Маршрут каждый год различается, но всегда пролегает по живописным местам Кавалеровского района – вдоль знаменитой скалы Дерсу, через гору Острая, по Силинской пади мимо рудника ГМК «Дальполиметалл» «Силинский».

Подробности о гонке «Кавалеровская петля» легко найти в Интернете. Там же можно скачать и Положение.

Федерация спортивного туризма ПК и администрация Кавалеровского района приглашает всех любителей активного образа жизни принять участие в соревновании, которое состоится 26 и 27 апреля.

ВОЗМОЖНО ВСЁ

Сверхмарафонец Клифф Янг

Этой истории уже тридцать лет. Она о преодолении, честности, наивности и о том, как 61-летний австралийский фермер пробежал 875 км от Сиднея до Мельбурна.

На седьмом десятке жизни Клифф Янг был ещё хоть куда: худой, подтянутый, улыбочивый, с тихим, но метким чувством юмора. Лицо, правда, приобрело от долгой работы на воздухе цвет австралийского краснозёма, но что поделаешь: годы на ферме оставят след на каждом.

В Сидней в 1983-м он приехал в резиновых сапогах и дырявых тренировочных штанах - не то чтобы предосудительный наряд для пожилого фермера, но журналисты, готовившиеся освещать первый ультрамарафон в истории страны, организованной сетью супермаркетов «Уэстфилд», были несколько удивлены.

Они спросили у Клиффа, как он собирается бежать 875 километров до Мельбурна по редколесью Нового Южного Уэльса и не боится ли он за своё здоровье. Ответ представителей прессы удивил: «Я много лет сам собирал две тысячи овец по всей ферме. Иногда это занимало два или три дня. Если у меня получалось угнаться за овцами, может, получится и с людьми, пусть это и займёт на пару дней больше». Журналисты лишь пожалы плечами: «Что ж, на марафонах всегда хватает всяких чудачков».

27 апреля 1983 года на старт первого австралийского супермарафона «Сидней-Мельбурн» вышли 11 участников. Предполагалось, что лучшим из них понадобится около 6 дней, чтобы пробежать 875 километров, и, конечно, этим лучшим будет кто-то из тройки фаворитов - Tony Rafferty, 38-летний держатель шестнадцати марафонских рекордов George Perdon или новозеландец Siggy Bauer, которому принадлежал мировой 1000-мильный рекорд. Ну, а самому молодому участнику 28 лет - он уже опытен, личный рекорд в марафоне около двух с половиной часов.

Когда раздался стартовый выстрел, десять соперников Клиффа Янга быстро умчались куда-то вдаль. А Клифф взял свой темп, тихой пенсионерской трусцой волоочась перед машиной сопровождения. Сапоги он всё же сменил на старые кроссовки, но штаны оставил - дырки на них он проделал специально для доступа воздуха во время долгих забегов. Организаторы всерьёз думали снять его с дистанции, опасаясь за самочувствие странного участника, но Клифф терпеливо бежал вперёд без каких-либо признаков перенапряжения или недомогания.

Через 18 часов - кто-то раньше, кто-то позже - спортсмены стали останавливаться, чтобы поспать шесть сладких часов. Клифф же всю ночь бежал за десятки километров позади. Как потом выяснилось, он не знал, что во время ультра-



трамарафонов положено спать, и забыл упомянуть в интервью, что бегал три дня за овцами без перерывов на еду и сон. За эти шесть часов он не смог догнать лидеров, но следующей ночью, к всеобщему удивлению, тоже не лёг спать. И следующей тоже... Вечером третьего дня с дистанции сошёл самый молодой участник. Сидя в пабе с кружкой пива, он удивлялся: «Кто-нибудь остановит этого старикана»? А в одном из городков на пути следования марафонцев младшеклассников отпустили с уроков, они кричали: «Клифф, молодец! Жми, Клифф!»

Пятой ночью новый герой Австралии обогнал всех спящих атлетов и пересёк финишную ленту возле самого западного гипермаркета «Уэстфилд» на девять часов раньше серебряного призёра Джорджа Пердона. Финишировал Клифф в три ночи. Он пробежал двадцать один марафон за 5 дней, 15 часов и 4 минуты. На финише его встречали 20 тысяч человек.

За победу Клифф Янг получил от организаторов соревнования десять тысяч долларов, но узнав, что его соперникам ничего не досталось, поделился с другими участниками забега. Себе он оставил три тысячи. «Это огромная куча картошки», - пояснил он в одном из интервью.

Клифф, начавший участвовать в местных соревнованиях только в 56, стал очень популярным в Австралии человеком. Возможно, даже популярнее своего однофамильца Ангуса из группы «AC/DC». Он продолжал бегать, но больше не выигрывал. В 76 лет он попытался пробежать вдоль всего побережья страны, но ближе к середине отказался от затеи из-за болезни (не своей, а ассистента, ехавшего за ним на машине). Про него дважды хотели снять фильм, но оба раза что-то сорвалось.

Тем не менее, победа в первом австралийском ультрамарафоне принесла Клиффу Янгу многое: славу, 23-летнюю жену, такую же наивную, как и он, новый дом в пригороде вместо старой фермы (её он подарил брату), непильную работу представителем «Уэстфилд» - что ещё нужно бодрому здоровому мужчине 61 года от роду.

prosports.ru; risk.ru

Первый заместитель главы ДГО

Разия Козырева назначена первым заместителем главы администрации Дальнегорского городского округа. До этого она исполняла обязанности первого заместителя главы ДГО.

Козырева Разия Рахимгалиевна живёт и работает в

Дальнегорске с 1976 года. Работала на предприятиях пищевой промышленности, а с 1999 года - в органах местного самоуправления. Занимала должность начальника Управления муниципального имущества администрации ДГО. С июля 2012 года по ноябрь 2013-го исполняла обязанности главы Дальнегорского городского округа.



РЕШЕНИЕ ДУМЫ

Освобождены от налога

21 марта состоялось заседание Думы Дальнегорского городского округа, на котором присутствовали 17 из 21 избранных депутатов. На за-

седании, в частности, обсудили установление льготы на уплату земельного налога для граждан, пострадавших от наводнения в 2013 году.

Как мы помним, летом прошлого года сильные дожди вызвали подтопления

огородных и дачных участков. По решению Думы те садоводы, чьи земельные участки пострадали, освобождены от уплаты земельного налога за 2013 год. Налоговая льгота касается 163 владельцев земельных участков.

АДМИНИСТРАЦИЯ ДГО ПРЕДУПРЕЖДАЕТ

Берегите водоёмы!

Напоминаем, что на территории Дальнегорского городского округа, на водных объектах, являющихся источниками питьевого и техниче-

ского водоснабжения, запрещено использование водных транспортных средств (гидроциклов, моторных лодок и т.д.). Речь об озёрах Васьковское и Зеркальное, а также о

водохранилищах 27-й клоч, Нежданкинское и Горбушинское.

Не нарушайте порядок, не загрязняйте водоёмы выхлопами бензиновых двигателей!

АВТОМОБИЛИСТАМ

Новые правила ПДД

Российское министерство транспорта внесло в ПДД ряд изменений, регулирующих порядок езды велосипедистов и водителей скутеров. Документ вводит в правила дорожного движения такие понятия, как «Велосипедная дорожка», «Полоса для велосипедистов», «Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)», «Пешеходная дорожка» и «Пешеходная зона». Для обозначения этих понятий вводятся новые знаки. Автомобилям по отмеченным этими знаками зонам движение запрещено, но владельцы мопедов смогут передвигаться по велосипедным полосам.

В связи с введением новых терминов уточняется обязанность водителей: «При проез-

де перекрёстков, а также при повороте направо или налево уступить дорогу велосипедистам, пересекающим её по велосипедной дорожке».

Минтранс скорректировал значение знака «Обгон запрещен» - в местах действия этого обозначения можно будет обгонять не только мопеды и мотоциклы без коляски, но и велосипеды.

Ведомство запретило водителям мопедов двигаться в любом ряду, кроме правого. Они также не могут поворачивать налево на улицах с трамвайным движением или дорогах, имеющих более одной полосы в каждую сторону (применимо и к велосипедистам). Владелец скутера теперь может останавливать ГИБДД для проверки документов или наличие ал-



коголя в крови.

Примечательно, что эксперты Минтранса изменили понятие «велосипед» в ПДД - теперь так можно классифицировать не только двухколесное средство, приводимое в движение мускульной силой, но и велосипед с электромотором мощностью не более 0,25 кВт.

Не наша канистра

Дизайн двадцатилитровой канистры известен каждому, даже не автомобилисту. Но история о том, где и когда такую канистру изготовили впервые, является малоизвестным фактом.

Между тем, до 30-х годов прошлого века специальных ёмкостей для горючего, не считая бочек, либо не существовало, либо они представляли собой весьма оригинальные и неудобные конструкции. А вот знакомая нам «двадцатилитровка» (на фото) создавалась для вермахта и появилась в 1937-м. В начале 40-х годов её скопировали в Англии, Италии,



Швейцарии и даже в США, хотя американцы внесли изменения - пробка у них закручивалась. После Великой Отечественной войны немецкие

канистры стали массово выпускать в СССР.

Тоннель - рекордсмен

Лердальский тоннель (норв. Lærdalstunnelen) - самый длинный автомобильный тоннель в мире. Он связывает муниципалитеты Лердал и Эурланн норвежской губернии Согн-ог-Фьуране, расположенной в западной части Норвегии. Тоннель является частью европейской автомобильной дороги E16 между Осло и Бергеном.

Длина Лердальского тоннеля - 24,5 километра. Его строили с 1995-го по 2000 год. Горы, сквозь которые он проходит, достигают высоты 1600 метров.

Промерзают стены? Появляется грибок? Звони!

Герметизируем межпанельные швы, утепляем и отделяем фасады домов.

Рассрочка до 3 месяцев! Скидки! Гарантия качества! Тел.: +7-924-423-3512

Главный редактор

Д. Коваленко

Корректор

Г. Антипина

Компьютерная вёрстка

С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель - Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».

Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия

Октября, 93.

Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).

E-mail: office@dalpolimetall.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».

Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.

Объём 2 печатных листа.

Печать офсетная. Тираж 530 экз.

Газета выходит по пятницам.

Подписано в печать по графику в 9-00.

Фактически в 9-00. Цена: договорная

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.

Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.