

Оцените новые возможности уникального интернет-банка PSB-Retail, который, по версии международного финансового журнала Global Finance, признан лучшим в России. С помощью PSB-Retail для держателей карт «Промсвязьбанка» открываются безграничные возможности.

Сезон открыт!



22 и 23 ноября в посёлке Восток состоялось открытое первенство по лыжным гонкам. На соревнованиях побывала дальнегорская спортсменка Анна Пряникова. В своей возрастной группе классическим и вольным стилем Анна финишировала первой.

⇒ Стр. 2

Помогаем интернату

Взяв шефство над коррекционной школой-интернатом в пос. Краснореченский, ГМК «Дальполиметалл» регулярно оказывает поддержку этому образовательному учреждению.

⇒ Стр. 2

История Анатолия Рыбакова

О себе Анатолий Рыбаков говорит так: «Я коренной - сталинский». Это значит, что родился Анатолий Васильевич в посёлке Сталинка, на улице Горной, у самого подножия Медвежки...

⇒ Стр. 3

Грузовой троллейбус



Забывтый факт – до недавнего времени на горнодобывающих производствах по всему миру локально эксплуатировались грузовики, оснащённые электромоторами...

⇒ Стр. 3

О капитальном ремонте

Ежемесячные взносы в фонд оплаты за капитальный ремонт многоквартирных домов – тема новая, поэтому интересует многих дальнегорцев. Вопросов много. На некоторые из них отвечает старший специалист отдела жизнеобеспечения администрации Дальнегорского городского округа Ирина Юрьевна Шилова.

⇒ Стр. 4

История в фотографиях



Эту фотографию мы обнаружили в архиве библиотеки университета Денвера. Автор снимка – известный советский фотограф и журналист Семён Осипович Фринланд (1905-1964). Совершенно точно известно, что он посещал Тетюхе и рудники комбината «Сихали», предположительно в середине 1950-х годов.

⇒ Стр. 4



НОВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

## Энергоэффективность в приоритете

Следуя объявленной цели - энергетической эффективности производства, - специалисты ГМК «Дальполиметалл» решают ряд стратегических задач. Одна из них – модернизация действующего промышленного освещения.

Работа в этом направлении продолжается – ведутся поиски производителей надёжных светодиодных осветительных приборов, заключаются контракты на поставку оборудования.

Первую партию высокотехнологичных светильников доставили на склад ГМК «Дальполиметалл» 24 ноября. Сорокафутовый контейнер с ценным грузом проделал долгий путь с юга Китая, из Шэньчжэня. Все промышленные светильники собраны в цехах компании «BEEQOO».

Обращает на себя внимание не только высочайшее качество изготовления светодиодных светильников, но и безупречная упаковка – при транспортировке ни один из дорогостоящих осветительных приборов не разбился.

Светильники, которые мы приобрели, изготовлены из комплектующих максимального качества, - рассказал главный энергетик ГМК «Дальполиметалл» Евгений Дегтярёв. - Например, там установлены светодиодные матрицы «American Bridgelux» и драйверы устройства «Meanwell». На такие светильники поставщик даёт гарантию три года.

Гарантированный срок горения светодиодных светильников поражает – 30 тыс. часов! Но экономическая эффективность достигается не только за счёт надёжности и продолжительной эксплуатации – в сравнении с аналогичными газоразрядны-



Первую партию высокотехнологичных светодиодных промышленных светильников доставили на склад ГМК «Дальполиметалл» 24 ноября

ми лампами потребляемая мощность светодиодных светильников в 3 раза меньше, а в сравнении с лампами накаливания электроэнергии потребляется в 8-10 раз меньше!

Первая партия светодиодных светильников «BEEQOO» включает в себя 11 наименований. И, надо сказать, что это уникальный перечень, поскольку некоторым светильникам аналогов в Приморском крае просто нет. Например, едва ли где-то на территории края применяются промышленные светильники купольного типа с потребляемой светодиодной мощностью 400 Вт. А ГМК «Дальполиметалл» приобрёл для своих нужд 15 таких светильников. В ближайшее время они будут установлены в корпусах обогатительной фабрики.

Важный момент – срок окупаемости этого вложения составит менее 2 лет при гарантированной работе светильников в течение 3 лет. Собственно, вся номенклатура данной партии светильни-

ков была подобрана именно по этому принципу.

Мы проанализировали затраты на освещение производственных объектов ГМК «Дальполиметалл» и обратили особое внимание на помещения, где свет не выключается никогда, например, на стационарные компрессорные станции на рудниках, - объяснил Евгений Дегтярёв. - Рассчитывая экономическую эффективность, мы рассматривали лишь те здания и промплощадки, где средства, вложенные в новые светильники, окупятся меньше, чем за два года.

Интересно, что в отделе обеспечения производства ГМК «Дальполиметалл» действует правило – для рудников и цехов предприятия приобретаются исключительно светодиодные светильники. Таким образом, постепенно экономится больше средств за потребляемые электроэнергию и мощность.

Впрочем, было бы ошибкой считать, что, реализуя Програм-

му энергосбережения и повышения энергоэффективности, отдел главного энергетика ГМК «Дальполиметалл» занимается только модернизацией осветительного хозяйства. Строительство АИИ СКУЭ, переход на оптовый рынок электроэнергии, перевод нагрузок ЦОФ и всех её потребителей на подстанцию «Горелое», обновление части электросетевых фондов и т.д. – вот лишь неполный список дел, которые курирует главный энергетик ГМК «Дальполиметалл».

Вкладывая средства в перспективные направления энергетики, ГМК «Дальполиметалл» создаёт фундамент для своего будущего, - поделился мыслями Евгений Дегтярёв. - Реализовав Программу энергосбережения, мы сможем добиться значительного снижения затрат на производство свинцовых и цинковых концентратов и, тем самым, повысить конкурентоспособность продукции ГМК «Дальполиметалл».

ЭКОЛОГИЯ

## На страже природы

При поддержке ГМК «Дальполиметалл» в марте следующего года в реку Рудную, протекающую через Дальнегорск, выпустят 200 тыс. мальков кеты. Через три года уже взрослые лососи вернутся к месту своего рождения. Помогая таким способом природе, дальнегорское горнодобывающее предприятие пытается вернуть речке Рудной право называться нерестовой.

Данная инициатива – это не только проект по воспроизводству морских биоресурсов, но и значительная помощь рыбозаводному заводу в бухте Лидовка. Именно там дожидается своего часа икра кеты.

В этом году мы заложили более 4 млн. икринок, - рассказал Максим Олегович Мельников, директор первого в Приморском крае рыбозаводного завода с частным капиталом. - Межсезонье и зима – самый сложный для нас период, поскольку на стадии созревания икры контроль над биотехническими процессами не должен останавливаться ни на секунду.

Температура воды, насыщенность её кислородом – от этих основных параметров зависит, в прямом смысле, жизнь и судьба

сотен тысяч мальков кеты. Не мудрено, что контролировать процесс рождения молоди лососей и провожать их в дальний океанский путь – дело исключительной ответственности. Именно поэтому на рыбозаводный завод «Лидовский» приглашён рыбовод-профессионал, накопивший многолетний стаж на аналогичных производствах в Санкт-Петербурге и на островах Курильской гряды.

Вкладывая в воспроизводство лососёвых, мы получим прибыль лишь через несколько лет, когда косяки кеты, подчиняясь инстинкту дома, вернуться в родную реку, - рассказал Максим Олегович Мельников. - Пока это время ещё не наступило. Поэтому для нас сотрудничество с ГМК «Дальполиметалл»



Директор рыбозаводного завода «Лидовский» Максим Олегович Мельников: «У нас большие планы на будущее».

представляет двойную ценность – мы рады тому, что руководство дальнегорского градообразующего предприятия с интересом и пониманием относится к новым позитивным делам.

Отметим, что рыбозаводный завод «Лидовский» является частью комплексного инвестиционного плана развития Дальнегорска. Идея создания этого за-

вода была полностью одобрена и поддержана Игорем Ивановичем Шуваловым. В частности, в один из своих приездов в Дальнегорск, первый заместитель председателя Правительства Российской Федерации потребовал не чинить предпринимателям препятствий, а, напротив, оказывать им помощь.

Продолжение на стр. 2

# В подшефной школе

Вот уже несколько лет ГКМ «Дальполиметалл» активно помогает подшефной школе-интернату в посёлке Краснореченский. Наш корреспондент побывал в стенах школы и убедился в том, что учащиеся КШИ воспитываются в лучших трудовых традициях.

Порадовало, что в коррекционной школе-интернате хорошо развито прикладное творчество, работают кружки и секции. Учителя технологии Людмила Упова, Марина Фёдорова, Алексей Маркин преподают вышивание, вязание, столярное дело и т.д. После уроков ребята с удовольствием посещают эти занятия.

Мы заглянули в класс к учителю технологии Алле Владимировне Клепининой. Она ведёт кружок рукоделия. Девочки обступили педагога и внимательно слушают, как она объясняет технику вышивки крестиком. На стенах классной комнаты развешаны красочные работы воспитанниц.

- Девочки послушные и усидчивые, - говорит Алла Владимировна, - очень прилежны и с удовольствием приходят на мои занятия.



Подделки из дерева. Ручная работа.

Проведя нас по классам, заместитель директора КШИ Татьяна Леонидовна Воронцова рассказала нам о том, что в краснореченской школе-интернате трудятся семь учителей технологии.

- Трудовому обучению мы уделяем очень много времени, - говорит Татьяна Воронцова. - Кружковая работа в школе-интернате развита хорошо. После основных уроков все дети заняты. Одни посещают технические кружки, другие предпочитают спортивные секции.

С Татьяной Леонидовной мы зашли в мастерскую технического творчества. Вячеслав Николаевич Сенкевич, который ведёт кружок, продемонстрировал нам творческие работы подростков: резные шкатулки, модель царской кареты, миниатюрные динозаврики, колесо обозрения – всё выполнено из дерева. Глядя на поделки, искренне удивляешься тому, что маленькие шедевры изготовлены детскими руками.

Вячеслав Николаевич показывает нам комплект инструментов, который имеет каждый воспитанник на уроках трудового обучения - по ящичкам разложены стамески, киянки, молотки, пилы, лобзики, напильники.

- Очень важно, чтобы дети научились мастерить руками, ов-



Воспитанник КШИ на уроке труда

ладели простейшими навыками столярного и плотницкого дела. Эти умения способствуют социальной адаптации детей и помогут им в будущем себя обеспечить, - говорит он.

Учитель технологии Андрей Сергеевич Пауков также много времени проводит с детьми - учит их ремонтировать мебель, из подручного материала мастерить навесные полки и т.д. Таким вот образом ребята дают новую жизнь старым вещам.

Нередко учащиеся КШИ участвуют в выставках прикладного творчества, а посетители выставок, бывает, покупают их работы. На вырученные средства приобретаются, опять же, поддельные материалы.

Основополагающий принцип школы-интерната в посёлке Краснореченский - воспитание в труде. И по всему видно, что уроки трудового обучения доставляют учащимся школы радость.

Ирина САВИЦКАЯ

# Сезон открыт!

22 и 23 ноября в посёлке Восток состоялось открытое первенство по лыжным гонкам. На соревнованиях побывала дальнегорская спортсменка Анна Пряникова. В своей возрастной группе классическим и вольным стилем Анна финишировала первой.

Заметим, что на севере Красноармейского района к радости любителей зимних видов спорта снег выпал уже давно. Кстати, обычно устойчивый снежный покров держится в посёлке Восток до середины марта - именно в марте текущего года дальнегорские лыжники практически в полном составе приезжали в посёлок Восток для участия в гонках. Там и закрывали сезон. Спустя восемь месяцев пора расчехлять лыжи.

Ну, а в прошедшие выходные соревнования в посёлке Восток прошли на ура! Как рассказала Анна Пряникова, организаторы оказали всем очень радушный приём и хорошо подготовили трассу. Лыжники приехали как из Приморья, так и из Хабаровского края. С погодой также повезло - светило солнце и был лёгкий морозец.

ski-primorye.ru



Анна Пряникова - чемпионка соревнования в пос. Восток

ЭКОЛОГИЯ

# На страже природы

Окончание. Начало на стр. 1

- Государство действительно заинтересовано в том, чтобы мы создавали новое производство, - поделился мнением Максим Олегович Мельников. - Наши актуальные вопросы со скрипом, но решаются. А в последние несколько лет мы чувствуем ещё и повышенное общественное внимание к нашему проекту. Журналисты стали рассказывать о нас чаще. Это приятно. Интересная деталь - в настоящий момент в Приморском крае действуют всего четыре рыбо-разводных завода, два из которых находятся в Хасанском районе - в Барабаше и Рязановке. Но если в заливе Петра Великого рыбоводство развито уже четверть века, то в бухте Лидовской и на реке Милоградке в Ольгинском районе, где тоже строится новое предприятие, воспроизводством лососёвых занимаются всего-то около пяти лет.

Проект рыбо-разводного завода на берегу ключа Безымянного вблизи Лидовки был задуман в 2008 году. В том же году вместе со специалистами ТИПРО-центра учредители завода провели проектно-исследовательские изыскания. Однако прошёл ещё не один год, прежде чем первые мальки кеты ушли в море.

Осенью 2012 года лидовские рыбоводы впервые заложили для воспроизводства икру кеты - 250 тыс. штук. В апреле 2013-го они выпустили в море первую партию мальков. Тогда икру по договорённости купили на Хасане - у ФБГУ «Приморрыбвод». В последующие же годы икру для закладки в «ясли» рыбо-разводного завода рыбоводы Дальнегорского района добывали самостоятельно.

- У нас большие планы на будущее, - с оптимизмом сказал Максим Олегович Мельников. - Увеличив производственную мощность, мы станем выпускать в море до 10 млн мальков в год.

**ГМК «Дальполиметалл» предлагает приобрести надёжные и качественные светодиодные светильники производства КНР**

Только у нас в наличии и по разумным ценам бытовые светодиодные светильники, а также промышленные светодиодные прожекторы и подвесные лампы различных типов.

Основные преимущества светодиодных осветительных приборов - долговечность, низкое энергопотребление, высокие стандарты экологической и пожарной безопасности.

Если Вас заинтересовало наше предложение, просим сообщить по факсу +7-(42373)-3-35-57, по телефону +7-(42373)-3-31-67 или написать письмо с пометкой «Покупаем». E-mail: omts@dalpolimetal.ru

# Помогаем интернату

Социальная деятельность ГКМ «Дальполиметалл» - это не разовая акция по повышению имиджа, а большая систематическая работа, направленная на поддержку тех, кто в этом нуждается. Например, взяв шефство над коррекционной школой-интернатом в пос. Краснореченский, дальнегорское градообразующее предприятие регулярно оказывает этому образовательному учреждению всестороннюю поддержку.

Первые лица ГКМ «Дальполиметалл» навещают Краснореченскую школу-интернат (КШИ), обсуждают с её коллективом насущные хозяйственные вопросы, поэтому знают, где могут приложить свои усилия. Так, по просьбе администрации КШИ, специалисты ГКМ «Дальполиметалл» оснастили школьный автобус интерната тахографом и системой позиционирования на базе ГЛОНАСС.

- В нашей школе-интернате есть автобус для перевозки детей, - рассказала директор КШИ Ангелина Яковлевна Сливакова. - Но в связи со вступлением в силу новых «Правил ор-

ганизованной перевозки групп детей», дальнейшая эксплуатация школьного автобуса оказалась под вопросом. Выручил, как это часто бывало, наш шеф - ГКМ «Дальполиметалл». В короткий срок автобус КШИ оборудовали тахографом и аппаратурой спутниковой навигации на базе ГЛОНАСС. Мы благодарим руководство ГКМ «Дальполиметалл» за своевременно оказанную помощь.

**СПРАВКА:** Краснореченская школа-интернат была образована в 1959 году. С 1993 года школа функционирует как 9-летнее коррекционное обра-



зовательное учреждение VIII вида. С 1 марта 2011 года изменилось название школы: краевое государственное казенное специальное (коррекционное) образовательное учреждение для обучающихся воспитанников с ограниченными возможностями здоровья «Краснореченская специальная (коррекционная) общеобразовательная школа-интернат». Сегодня в ней обучаются и проживают более 200 детей из северных районов Приморского края.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

## Предлагаем обучение

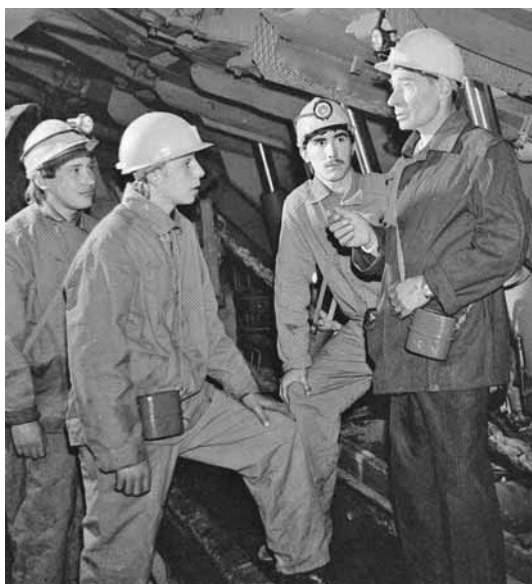
ОАО ГКМ «Дальполиметалл» предлагает всем желающим пройти обучение по основным и дополнительным профессиональным образовательным программам.

В перечне профессий, которые можно освоить в отделе технического обучения ГКМ «Дальполиметалл», 97 наименований - взрывник, горнорабочий очистного забоя, проходчик подземных горных выработок, слесарь, электрогазосварщик, крепильщик, флотатор, машинисты ПДМ, буровой установки, подъёмной машины, электровоза, скреперной лебёдки и др. Не упустите свой шанс получить новую профессию или повысить квалификацию!

По окончании обучения студенту присваивается квалификационный разряд и выдаётся удостоверение государственного образца.

За дополнительной информацией просим обращаться в отдел кадров ГКМ «Дальполиметалл» ежедневно с 8:00 до 12:00 и с 13:00 до 17:00 по адресу: город Дальнегорск, проспект 50 лет Октября, 93.

Телефон: +7-(42373)-3-03-52 (доб. 558)



# История Анатолия Рыбакова

Комсомольско-молодёжное движение, которое в нашей стране когда-то было могучим, оставило свой след и в истории ГМК «Дальполиметалл» - разглядеть его можно на рубеже семидесятых – восьмидесятых годов прошлого столетия, когда тысячи советских молодых специалистов отправлялись в другие края своей родины налегке, но зато с надёжным аккредитивом в кармане – с комсомольско-молодёжной путёвкой. О своей путёвке в жизнь нашему корреспонденту рассказал Анатолий Васильевич Рыбаков – он недавно вышел на пенсию, а до этого 36 лет работал водителем на руднике «Приморский».

О себе Анатолий Рыбаков говорит так: «Я коренной - сталинской».

Это значит, что родился Анатолий Васильевич в посёлке Сталинка, на улице Горной, у самого подножия Медвежки.

В 1960-е Сталинку переименовали в Краснореченский, а в 1975 году Анатолий Рыбаков возвращался в родной посёлок из армии. Многие его сослуживцы устремились тогда на всеозюжную стройку – на БАМ. И, кто знает, как бы сложилась жизнь Анатолия Васильевича, не получи он на руки комсомольскую путёвку, да не куда-нибудь, а домой - в «Дальполиметалл». В тот период, кстати, в «Дальполиметалл» было не просто устроиться. В общем, не стал Анатолий Рыбаков испытывать судьбу и вернулся в Краснореченский, где его принял водителем на машину «ЗИЛ-157». Руководство быстро оценило высокие профессиональные качества молодого парня – знание техники и серьёзное отношение к делу. Поэтому вскоре ему доверили перевозку людей – рабочих смен до рудника и обратно.

- Работал с удовольствием,

- рассказывает Анатолий Васильевич. – Чувствовал свою необходимость, поэтому исполнял производственные обязанности с большой охотой. Мы вообще не искали причин, чтобы как-то отвиться от работы – халтуры, в общем, не допускали. В рейсы выходили в любую непогоду, а бывало, что и не в свою смену, если кого-то подменяли. Дружно жили и трудились с радостью.

Кто проезжал по старому перевалу на склоне горы Медвежка, тот поймёт, насколько сложный и опасный путь преодолевали ежедневно водители вахтовок, курсирующие между штольнями и посёлком. Серпантин, крутые обрывы, повороты... К сложному рельефу добавим ветра, туманы, мороз и гололёд – в общем, настоящий экстрим для любителей острых ощущений. А для водителя, за спиной которого бригада горняков, каждый сложный рейс был лишь очередным рабочим днём. В один такой день несколько километров Анатолий Рыбаков преодолевал два часа.

- Бульдозер впереди, - вспоминает он, - а мы прорываемся следом.

За четверть века на руднике

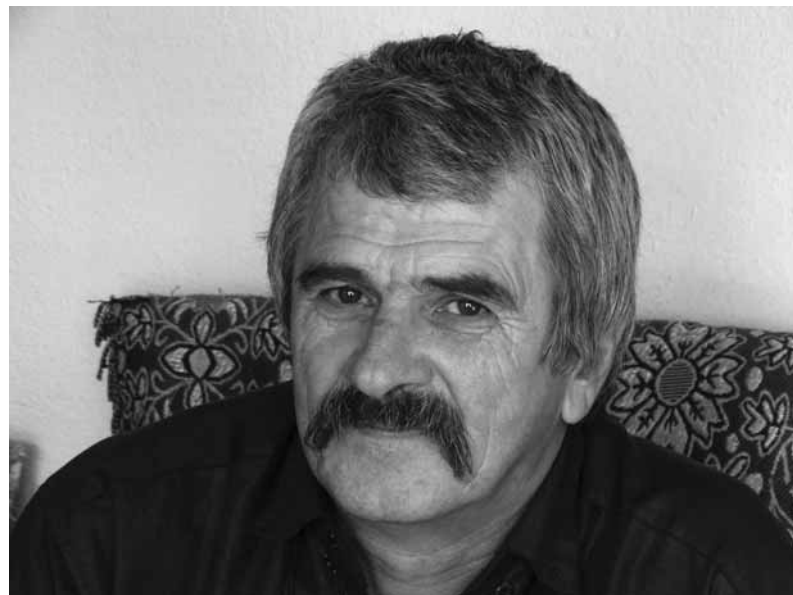
«Приморский» не было ни одного аварийного случая с участием вахтовок. Потому что каждый водитель осознавал высокую ответственность и по праву считался профессионалом.

- Вместе со мной работали Василий Чернавин, Виктор Высочин (потом он стал бригадиром), Виталий Колчин (стал механиком), Владимир Пархомов, Игорь Наумкин и другие, - рассказывает о своих друзьях герой нашего очерка.

В то время на руднике «Приморский» на участке № 1 эксплуатировались около 60 автомобилей, из них 9 вахтовок и 5 автобусов. В бригаде водителей по доставке людей трудились 25 человек. Работали в три смены, потому что коллектив «Приморки» насчитывал более 750 человек.

Технике безопасности отводилось особое внимание – техобслуживание проводилось по графику, а машины списывали после пяти лет работы. Было даже такое время, когда автомобили ремонтировала только спецбригада автослесарей – водители в процесс не вмешивались. А на ремонтной базе Приморского рудника женщины осваивали мужские специальности – трудились токарями, мотористами, сварщиками, электриками, вулканизаторщиками. Например, токарем была Галина Петровна Спиридонова - очень исполнительный и хороший специалист, а сварщиком - Галина Ивановна Логунова.

В «Дальполиметалле» по достоинству ценили труд рабочих, например, Анатолий Васильевич



много раз был Ударником социалистического соревнования - занимал первые места, поощрялся премиями. А в 1990 году жители посёлка избрали его депутатом поссовета - за активную жизненную позицию.

У Анатолия Рыбакова что ни страница биографии, то целая история. Как он сам образно выразился: «У водителя каждый день - история».

И правда – однажды Анатолию Васильевичу дорогу перебежал медведь. Тот гималайский мишка задерживаться не собирался и быстро скрылся в лесу. Но зато в другой раз, со стороны 27-й штольни, из-за поворота вразвалочку навстрочу автомобилю Анатолия Рыбакова вышел бурый медведь - встал на задние

лапы и с любопытством разглядывает водителя.

- Выйдешь на перевал, а кругом такая красота. От одного вида душа поёт. Я рад, что живу в Приморском крае, - подытожил Анатолий Васильевич.

Совсем недавно Анатолий Рыбаков вышел на заслуженный отдых. Свободного времени, конечно, стало больше, но тратит его Анатолий Васильевич активно. Например, на добровольных началах убирает снег во дворе многоквартирного дома, очищает от снега мостик через речку, следит за чистотой в подъезде.

- Нужно работать и приносить людям и себе пользу - такая моя жизненная позиция, - говорит Анатолий Рыбаков.

Ирина САВИЦКАЯ

## КОРОТКО

### №1 в ипотеке!

Промсвязьбанк объявляет об очередном успехе: в 1 полугодии 2014 года ипотечный портфель ПСБ вырос на 150% - до 12,9 млрд рублей.



За высокие темпы роста ипотечного кредитования Промсвязьбанк был награждён дипломом от рейтингового агентства «Эксперт РА». Отметим, что каждый месяц примерно 400 российских семей покупают себе жильё с помощью Промсвязьбанка.

### О квитанциях за капремонт

В ноябре текущего года жители Приморского края начали получать квитанции на оплату взноса за капремонт многоквартирных домов.

Напомним, Фонд капитального ремонта многоквартирных домов является региональным оператором краевой программы капремонта, рассчитанной до 2043 года. В Приморском крае размер ежемесячного взноса на капитальный ремонт составляет 6,57 рубля за 1 квадратный метр жилплощади.

Уважаемые граждане, если у вас возникли замечания по квитанциям от Фонда капремонта МКД

Приморского края, звоните по телефону «горячей линии»: 8-800-301-0330. Звонки принимаются по рабочим дням с 9:00 до 18:00.

### Монголия – не за граница

Россияне смогут путешествовать в Монголию без оформления визовых документов, поскольку между нашими государствами начало действовать соглашение о безвизовых поездках до 30 дней.

Таким образом, граждане России и Монголии, у которых есть дипломатические, служебные, заграничные паспорта, теперь могут въезжать, выезжать, следовать транзитом и пребывать на территории другого государства без виз до 30 дней. При этом суммарный срок пребывания не должен превышать 90 суток в течение 180 дней, начиная с даты первого въезда.

### Хитрить не получится

В ноябре в Кодексе об административных правонарушениях (КоАП) в силу вступает целый ряд поправок в части нарушений правил дорожного движения (ПДД).



Например, сотрудники ГИБДД уже не смогут снять госномера с транспорта в качестве меры наказания, при освидетельствовании водителя на алкогольное опьянение понятых можно

будет заменить видеосъёмкой, а за механические шторки, закрывающие госномера автомобиля, можно лишиться водительского удостоверения на три месяца.

### Спутниковое ТВ в массы

МТС анонсирует на Дальнем Востоке свой новый сервис – спутниковое телевидение со 160 телеканалами на шести языках (в базовом пакете) и возможностью самостоятельно формировать видеоконтент с помощью функций отложенного просмотра, паузы, видео по запросу. В комплект оборудования спутникового телевидения от МТС входит антенна, годовая подписка на базовый пакет и smart-приставка.

Из 160 каналов, входящих в базовый пакет, 30 каналов транслируется в HD качестве. В стартовый пакет также включены региональные версии телеканалов для Дальнего Востока, Сибири, Урала, Поволжья, Северо-Запада и Юга России. Дополнительно будут доступны развлекательные, спортивные, детские пакеты.

Вещание спутникового телевидения МТС осуществляется с космического аппарата ABS-2, цифровой сигнал которого могут принимать 95% жителей страны на территории от Калининграда до Владивостока.

Встроенная в приставку SIM-карта МТС позволяет одним нажатием кнопки на пульте подключать и отключать дополнительные пакеты, уточнять баланс. Клиентам спутникового телевидения от МТС доступны все привычные для абонентов мобильной связи способы пополнения счёта – через сайт, терминалы оплаты, с помощью банковских карт и другие.

## ИСТОРИЯ ТЕХНИКИ

# Грузовой троллейбус

Забывтый факт – до недавнего времени на горнодобывающих производствах по всему миру локально эксплуатировались грузовики, оснащённые электромоторами. Например, в США, в штате Мичиган троллейные самосвалы применялись на солевых рудниках, в Италии - при строительстве плотин, в Намибии – на урановых рудниках, в ЮАР и Замбии – на месторождениях по добыче меди. В первой половине 1950-х годов так называемые троллейбусы производились и в Украинской ССР, в Харьковском троллейбусном депо. Одну из опытных машин-тяжеловесов назвали «МА3-525 ХТТУ».



Этот троллейбус оснащался двумя троллейбусными электродвигателями типа ДК-202 общей мощностью 172 кВт (230 л.с.), управляемыми одним контроллером и четырьмя контактными панелями. От электродвигателя также приводились в действие гидросилитель руля и подъёмное устройство самосвальной платформы.

Передача электроэнергии от электростанции к электродвигателям осуществлялась по контактному проводу, которых электросамосвал касался двумя дугами. При испытаниях было отмечено, что труд водителей на таких машинах был легче, чем на

традиционных автосамосвалах - тяговые характеристики электромоторов отлично позволяли обходиться без КПП, машина была тише и требовала меньше обслуживания. Кроме того, производительность троллейбусов оказалась выше почти вдвое, а стоимость тонно-километра меньше на 39%.

Впрочем, была и обратная сторона медали – монтаж столбов и троллейного провода в карьере занимал много времени. Проблему могли решить троллейбусы, помимо электродвигателя оснащённые ещё и дизелем.

Продолжение следует

АКТУАЛЬНО

## О капитальном ремонте

Ежемесячные взносы в фонд оплаты за капитальный ремонт многоквартирных домов – тема новая, поэтому интересует многих дальнегорцев. Вопросов много. На некоторые из них отвечает старший специалист отдела жизнеобеспечения администрации Дальнегорского городского округа Ирина Юрьевна Шилова.

**- У меня квартира не приватизирована. Таким образом, я не являюсь её владельцем. Обязана ли и я платить за предстоящий капитальный ремонт?**

- Плата за жилое помещение и коммунальные услуги для нанимателя жилого помещения, занимаемого по договору социального найма (в данном случае речь идёт именно об этом), не включает в себя взнос на капитальный ремонт. Капитальный ремонт общего имущества в многоквартирном доме проводится за счёт собственника жилищного фонда (ч.1 ст.154 ЖК РФ), то есть, муниципалитета. Таким образом, за капитальный ремонт неприватизированной квартиры лично вам платить не придётся.

**- В нашем доме сделан капитальный ремонт, и мы, жильцы, уже заплатили за это деньги. Кроме этого, после капремонта некоторые владельцы квартир за свой счёт утеплили наружные стены дома. Будут ли учтены наши затраты в обязательных платежах за капитальный ремонт дома.**

- Прежде всего, вам следует узнать, включён ли ваш дом в утвержденную региональную программу капитального ремонта общего имущества МКД.

Если включён, то все собственники помещений дома, вне зависимости от ранее проведённых капитальных ремонтов, уплачивают взносы, начиная со срока, установленного ЖК РФ – не более 8 месяцев после опубликования этой региональной программы, то есть квитанция за октябрь 2014 года должны уже быть у нас в первой половине ноября. Взнос 6 руб. 57 коп. за 1 кв. метр жилья – это обязательный взнос, и он уплачивается в счёт будущих ремонтов. То есть, тот же фасад, который собственники помещений утеплили в этом году, по строительным нормам потребует ремонта швов и утеплителя через 10-20 лет. Напомним, что программа капремонта рассчитана до 2043 года.

**- Несколько лет назад были федеральные программы проведения капитальных ремонтов домов. А теперь мы должны рассчитывать только на свои деньги или все же будет какое-то финансирование со стороны государства?**

- Софинансирование программ по проведению капитального ремонта общего имущества собственников помещений в многоквартирных домах возможно за счёт средств из бюджетов регионов и муниципалитетов. Федеральное участие в финансировании таких программ также не отменяется.

Согласно ст.12 Краевого закона № 227-ФЗ, финансовая поддержка может быть предоставлена ТСЖ, ЖСК, управляющим организациям и региональному оператору на финансирование работ по капитальному ремонту по видам работ, включенных в региональную программу капитального ремонта, в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации в форме субсидии. Порядок определения объёма и предоставления субси-

дий утверждается Администрацией Приморского края.

**- Я получила квитанцию от Фонда капитального ремонта многоквартирных домов Приморского края, а мой сын – счёт от ТСЖ по обязательному взносу на накопление средств на капитальный ремонт. Оплачивать их не собираемся. Кто с нас может востребовать уплату?**

- Если фонд капитального ремонта формируется на счёте регионального оператора, то претензионную работу ведёт региональный оператор.

Если фонд капитального ремонта формируется на специальном счёте, то претензионную работу ведёт лицо, которое выбрали собственники.

**- Расскажите о способах формирования фондов на проведение капитального ремонта?**

- Средства на капитальный ремонт могут аккумулироваться двумя способами:

1) на специальном счёте, открываемом индивидуально на каждый многоквартирный дом;

2) на счёте Фонда капитального ремонта субъекта Федерации.

Право выбора способа накопления средств принадлежит собственникам помещений многоквартирных домов, которые должны были сделать этот выбор до июля 2014 года. После указанного срока решение за них в соответствии с законом принял орган местного самоуправления.

**- Имеем ли мы право на общем собрании принять решение об исключении дома из региональной программы капремонта? У нас все ремонтные работы проведены, а когда потребуются, то сами соберём средства на необходимый ремонт.**

- Собственники общего имущества в МКД не правомочны принимать решения об исключении МКД из региональной программы капитального ремонта.

Региональная программа капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах утверждается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В региональную программу включены все многоквартирные дома, расположенные на территории Приморского края за исключением домов, признанных в установленном Правительством РФ порядке аварийными и подлежащими сносу.

Уплата взносов на капитальный ремонт является такой же обязательной платой, как плата за жилое помещение и коммунальные услуги, которые необходимо уплачивать полностью и ежемесячно.

Потребность в капитальном ремонте возникает не разово, для поддержания жилищного фонда в нормальном состоянии требуются систематические работы по капитальному ремонту, поэтому даже в случае выполнения всех работ по капитальному ремонту, предусмотренных региональной программой, собственники не освобождаются от обязанности уплачивать взносы на капитальный ремонт.

ПАМЯТЬ

## Зубан Борис Филиппович

10 ноября на 79 году ушёл из жизни старейший работник и бывший директор ОАО «ГМК «Дальполимметалл» Зубан Борис Филиппович. Более полувека Борис Филиппович отдал ГМК «Дальполимметалл».

Борис Филиппович определился с профессией рано – в 14-летнем возрасте он уже поступил в Магаданский горный техникум. Надо сказать, что в начале 1950-х горные техникумы относились к системе МВД, поэтому студенты были на полном государственном обеспечении. А время было не простое, и Борису Филипповичу, тогда ещё совсем мальчишке, пришлось самому о себе заботиться.

Экзамены он сдал во Владивостоке, а после на теплоходе отправился в Магадан. О чём размышлял Борис Филиппович на подходе к Нагайской бухте? Понимал ли он, как крепко свяжет свою жизнь с горной промышленностью и цветной металлургией?..

Окончив техникум, Борис Филиппович какое-то время поработал горным мастером на приисках Колымы. К золоту он ещё вернётся в будущем, но уже в статусе директора «Дальполимметалла» - в 1993-м, когда дальнегорские геологи исследовали на севере Приморского края золотосодержащие месторождения «Приморское» и «Салют»...

После недолгой производственной практики на Крайнем Севере Борис Филиппович отслужил в Советской армии, а демобилизовавшись, устроился на угольную шахту в Тавричанке. Впрочем, задержался он там всего на 4 месяца – заработки на угле были ниже, чем в горнодобывающей промышленности.

Борис Филиппович вспоминал: «В Тетюхе меня позвал брат. Он тоже окончил Магаданский горный техникум и к тому времени работал мастером на обогатительной фабрике комбината «Сихали». Я не только сам приехал, но и перетащил своих товарищей-технарей, с которыми учился».

2 декабря 1957 года начался

отсчёт трудового стажа Бориса Филипповича Зубана в «Дальполимметалле».

Первое время Борис Филиппович был подземным рабочим в комплексной бригаде на руднике «Верхний». Но уже с 1958 года его производственная карьера пошла вверх: и.о. подземного горного мастера, подземный горный мастер, начальник участка рудника «2-й Советский», начальник горно-капитального подземного участка ОКСа...

Борис Филиппович говорил: «Я горжусь и доволен тем, что свою жизнь связал с цветной металлургией и проработал на хорошем предприятии».

Показательно, что он всегда с благодарностью вспоминал своих учителей, например, своего первого начальника добычного участка Фролова Бориса Филипповича, Севрюка Петра Игнатьевича, под чьим началом тоже трудился, директора объединения Глушкова Ивана Васильевича...

В 1970 году Борис Филиппович заочно окончил Иркутский политехнический институт по специальности «горный инженер-экономист». Уже на следующий год он стал главным экономистом комбината, а затем и заместителем директора по экономической работе – на этой должности он трудился 17 лет.

Годы спустя Борис Филиппович с благодарностью вспоминал о людях, с которыми работал в управлении, например, начальника финансового отдела Долженко, начальника планового отдела Беднюка, главного бухгалтера Бержукасову и др.

Вершиной карьеры Бориса Филипповича Зубана стал период с 1988 по 1996 годы, когда он возглавлял «Дальполимметалл». Это было сложное время, сопряжённое с началом рыночных ре-

**ИСТОРИЯ В ФОТОГРАФИЯХ**

Эту фотографию мы обнаружили в архиве библиотеки университета Денвера. Автор снимка - известный советский фотограф и журналист Семён Осипович Фринлянд (1905-1964). Совершенно точно известно, что он посетил Тетюхе и рудники комбината «Сихали», предположительно в середине 1950-х годов.

Снимок, который вы видите, был сделан в первой половине 1950-х годов. По очертаниям сопок легко угадывается место – начало Партизанского распада рядом с железнодорожным цехом «Дальполимметалла».

Автор оставил нам репортажный кадр. Изображение показывает лишь секунду из жизни послевоенного Тетюхе, но передаёт гораздо больше – настроение и множество деталей, которые интересно сравнить с днём сегодняшним.

Состав с рудой спускается с «Верхнего», рядом стоит паровоз с пустыми вагонами, люди идут вдоль рельсов узкоколейки, грунтовая дорога заметно пылит, бараки (некоторые из них сохранились и сегодня), топо-



ля, дожившие до наших дней и заметно прибавившие годовых колец – встав на точку, с которой в 1950-х годах сделан этот снимок, пытливый ум найдёт массу перемен.

**СПРАВКА:** Семён Осипович Фринлянд работал в журнале «Огонёк» с 1925 года - сначала помощником фоторепортёра, затем фотокорреспондентом. В 1930 году перешёл в фотоагентство «Унион» (впоследствии «Союзфото»), где рабо-



форм в нашей стране. Комбинат стоял на краю экономической пропасти. Однако коллектив во главе с директором нашли в себе силы - выстояли и продолжили развиваться.

В сложных обстоятельствах Борис Филиппович не раз проявлял себя умным руководителем и добрым человеком. В то же время его внутренний мир оставался полным достоинства, хотя по ночам болело сердце – за людей, за производство.

Выстраивая отношения с коллективом, Борис Филиппович считал, что руководителю непросто быть искренним. Он говорил: «Хочешь получить хороший результат, сделай так, чтобы человек участвовал в принятии решений».

Был Борис Филиппович и примерным семьянином - вместе с супругой Галиной Иосифовной они воспитали сына и дочь. Дети получили высшее образование, успешны в жизни. До последних дней Борис Филиппович был примером для своих внуков.

**Руководство, профсоюзный комитет и весь трудовой коллектив ГМК «Дальполимметалл» выражают искренние соболезнования родным и близким Зубана Бориса Филипповича.**

**Главный редактор**  
Д. Коваленко  
**Корректор**  
Г. Антипина  
**Компьютерная вёрстка**  
С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель – Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполимметалл».  
**Адрес издателя и редакции:** 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.  
**Редакция** – (42373) 3-03-52 (доп. № 157).  
**E-mail:** office@dalpolim metall.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».  
Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.  
Объём 2 печатных листа.  
**Печать офсетная. Тираж 640 экз.**  
**Газета выходит по пятницам.**  
**Подписано в печать по графику в 9-00.**  
**Фактически в 9-00. Цена: договорная**

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несёт.  
-----  
Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.