

**Качественно  
и в срок**



Специалисты центральных ремонтно-механических мастерских в сжатые сроки выполнили целый комплекс работ по приведению податчика стрелы самоходного бурового станка «NV1» до контрактных размеров.

**Стр. 2**

**Алло, служба связи  
слушает...**



В ноябре прошлого года службу связи возглавил Евгений Александрович Кудрин. Он учится на 4 курсе ДВФУ по специальности «Системы связи и телекоммуникации». Корреспондент редакции встретился с новым начальником службы связи и задал ему несколько вопросов.

**Стр. 2**

**ТВ-программа  
Поздравления  
Рубрика  
«Другое кино»**



«Первый учитель» - этот фильм, снятый в 1965 году, отсылает зрителя не только к кинематографу, но и к литературе, причём, к хорошей литературе, ведь в основе сценария картины лежит повесть известного советского писателя Чингиза Айтматова.

**Стр. 3-6**

**Долгий полёт  
в небе Приморья**



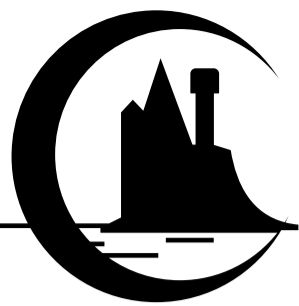
**Стр. 7**

**Информационный  
вестник**

**Стр. 8**

**Криминальная  
хроника**

**Стр. 8**



# Первым делом вскрыша

Зима – не самое лучшее время для ведения открытых горных работ, поскольку взрывание насыпного смёрзшего грунта не поддается законам взрывания скальных пород. Поэтому на карьере зимой высока вероятность выхода негабаритов. Но не только это усложняет работу горнякам – снегопады тоже замедляют выполнение производственных задач, поскольку для расчистки технологических дорог приходится отвлекать технику, которой и так не хватает.

По словам начальника открытых горных работ Андрея Евгеньевича Пашенко, тяжёлую технику на карьере «Верхний» необходимо обновлять. И, надо сказать, специалисты предприятия в этом направлении работают. Например, бульдозер KOMATSU «D355A» уже находится на капитальном ремонте на одном из предприятий в Арсеньеве. Вовлечь его в эксплуатацию планируется уже летом.

Для продуктивной работы, кроме мощных бульдозеров, нам нужны ещё и производительные экскаваторы, а также новый буровой станок, - говорит Андрей Евгеньевич.

На карьере «Верхний» дует сильный ледяной ветер. Но пыль он не поднимает, поскольку грунт промёрз на несколько метров. Один за другим от экскаватора НИТАСНИ «300Н» отбесаживают самосвалы с горной массой. Сегодня они перевозят породу со вскрыши.

Вскрыша для работников карьера – вопрос принципиальный, ведь, несмотря на успешное выполнение плана по добыче руды в течение всего прошлого года, план по

снятию налегающих пород на Восточном и Западном флангах до конца выполнен не был.

Кстати, в январе коллектив карьера «Верхний» также допустил отставание по вскрышным работам, выполнив план на 84,3%.

Раньше на карьере добывалось 10 тыс. тонн руды, - рассказал начальник производственно-технического отдела Валерий Павлович Листратенко. - Но сегодня из-за отставания вскрышных работ возможность по добыче руды на карьере «Верхний» снизилась до 4 тыс. тонн в месяц.

В конце февраля, после того, как геологи и маркшейдеры рудника «Верхний» посчитают объём вскрыши, отделяющий горняков от руды, будут известны точные цифры. Впрочем, уже сегодня понятно, что, например, на Восточном фланге вскрышные работы отстали на полгода, а на Западном фланге – на 2-3 месяца. То есть в самое ближайшее время необходимо форсировать работы по вскрыше, причём сразу на всех флангах карьера.

Коллектив карьера «Верх-



Буровой станок «SD-700»

ний» не сомневается, что вскоре им на помощь придёт новая техника. Например, на карьере с нетерпением ждут второй буровой станок, так как корейский «SD-700» часто не выполняет план по бурению взрывных скважин. Он был приобретён ещё в 2006 году, эксплуатировался сначала на карьерах Майминовского месторождения, а потом на «Верхнем».

Сложность заключается ещё и в том, что буровой станок «SD-700» задействован на всей площади карьера, поэтому ему приходится постоянно переезжать, что тоже крадёт у нас время, - говорит Андрей Евгеньевич Пашенко.

Наблюдая за ходом горных работ в течение продолжительного времени, нельзя не заметить, что внешний вид карьера «Верхний» ме-

няется – появляются новые технологические дороги, засыпаются провалы. Так, на Восточном фланге карьера провал уже засыпан примерно на 2/3. Естественно, породой от вскрыши. Напомним, что данный провал образовался несколько десятилетий назад из-за обрушения целика над очистным пространством.

Изменилась и центральная часть карьера – уровень почвы значительно понизился. Руда, которую находят здесь геологи, слабо поддаётся окислению, поскольку залежала далеко от приповерхностной зоны. Ну, а на Восточном фланге качество руды ещё выше. Однако прежде, чем начнётся её добыча, предстоит проделать большой объём вскрышных работ.

*Дмитрий КОВАЛЕНКО*

## НОВОСТИ ГМК

# Итоги работы за январь

Как сообщил начальник производственно-технического отдела Валерий Павлович Листратенко, в январе план по добыче руды предприятием выполнен на 101,6%, по добыче металлов в руде – на 100,6%.

План по добыче руды и металлов выполнили все рудники предприятия. Но наилучших результатов достигли коллективы двух рудников - «2-го Советского», выполнившего план по добыче металлов на 114,2%, и «Южно-го», выполнившего план по добыче металлов на 127,1%.

Необходимо отметить и горняков рудника «Николаевский» - впервые за долгие месяцы они выполнили свой план.

В январе хорошо потрудились и обогатители. Коллектив ЦОФ план по переработке руды выполнил на

101,1%, а по выпуску концентратов – на 102,2%. Показатели по извлечению металлов и качеству концентратов фабрика также выполнила.

На фоне хороших результатов по добыче руды на рудниках «Дальполиметалл» (за исключением участка «Королевский») сильно отстает план по проходческим работам. В январе в целом по предприятию он выполнен лишь на 63,6%: на руднике «Николаевский» - на 32,2%, на «2-м Советском» - на 79,4%, на «Южном» - на 62,5% и на участке «Королевский» - на 100,7%.



На складе руды

# Качественно и в срок

Специалисты центральных ремонтно-механических мастерских в сжатые сроки выполнили целый комплекс работ по приведению податчика стрелы самоходного бурового станка «NV1» до контрактных размеров. С 30 января по 5 февраля, включая выходные дни, слесари по ремонту горно-шахтного оборудования Анатолий Викторович Немцов, Александр Алексеевич Широков, фрезеровщик Тимофей Владимирович Куликов, электрогазосварщик Денис Владимирович Доленко и мастер Евгений Витальевич Савенков заменили троса, плиту под перфоратор, устройство переднего люнета (конструкцию, поддерживающую буровую штангу в оси бурения), нарезали дополнительные боковые и торцовые резьбы – в общем, укоротили податчик до размеров, позволяющих бурить вертикальные шпурсы под крепление АБШ.

Как мы писали ещё в ноябре прошлого года, парк самоходной техники рудника «Южный» пополнился буровым станком «NV1». Он необходим горнякам для увеличения скорости подготовки рудных тел на нижележащих горизонтах.

Станок канадского производителя горно-шахтного оборудования Mining Technologies International (MTI) – самый компактный в мире. Он был спроектирован специально для проходки выработок сечением 9 кв. м, а также для бурения под крепление АБШ. Но вскоре после начала эксплуатации этой машины выяснилось, что бурить вертикально крайне сложно, так как специалисты МТИ сделали податчик длиннее, чем требовалось.

После того, как в МТИ признали свою ошибку, канадские инженеры прислали в Дальнегорск необходимые

детали – новые укороченные троса, плиту под перфоратор несколько иной конфигурации, а также другое устройство переднего люнета.

– Мы работали по канадским чертежам, – рассказывает слесарь по ремонту горно-шахтного оборудования Анатолий Викторович Немцов. – Это создавало дополнительные сложности, ведь у них все расчёты в дюймах. Приходилось переводить в миллиметры.

Анатолий Викторович, кстати, трудится в «Дальполимметалле» почти 50 лет. Он профессионал в своём деле, и у него стоит учиться молодым слесарям, ведь через руки Анатолия Викторовича прошли практически все модели самоходных машин, когда-либо применявшиеся на рудниках предприятия.

В конце текущей недели податчик, переделанный до нужных размеров, займёт



Денис Владимирович Доленко, Анатолий Викторович Немцов, Александр Алексеевич Широков, Евгений Витальевич Савенков, Тимофей Владимирович Куликов на фоне «реконструированного» податчика самоходного бурового станка «NV1»

свое место на буровом станке. После этого проходчики на руднике «Южный» продолжат эксплуатацию «NV1» на нижележащих горизонтах.

Для справки: буровой станок МТИ «NV1» имеет длину более 9 метров. При этом его ширина составляет всего 1 метр и 7 сантиметров. Вес станка – 8165 килограм-

мов. Ёмкость топливного бака – 50 литров. Скорость передвижения – от 5 до 8 км/ч. Буровой станок «NV1» оснащён рядным четырёхцилиндровым дизельным двигателем «Cummins» объёмом 3,3 литра и мощностью 80 л.с. Глубина забуривания штанги составляет 1600 мм. По сравнению с проходчика-

ми, использующими в своей работе ручные перфораторы, машинист самоходного бурового станка «NV1» не только гораздо быстрее проходит горизонтальные выработки, но и безопасно бурит вертикальные шпурсы для крепления кровли армобетонными штангами.

Дмитрий КОВАЛЕНКО

## ИНТЕРВЬЮ

# Алло, служба связи слушает...

Рудники и вспомогательные цеха «Дальполимметалла» находятся друг от друга на большом расстоянии. Но, тем не менее, они между собой связаны – телефонными линиями и невидимыми глазу радиоволнами. Из кабины ли теплового где-нибудь на «Саманке» или с отдалённого рудника можно в любую минуту связаться хоть с главным диспетчером предприятия. Это и есть оперативность, которую способны обеспечивать специалисты службы связи и телемеханизации.

В ноябре прошлого года службу связи возглавил Евгений Александрович Кудрин. Принимая его на работу, отдел кадров обратил внимание на техническую квалификацию Евгения Александровича – он учится на 4 курсе ДВФУ по специальности «Системы связи и телекоммуникации». Корреспондент редакции встретился с новым начальником службы связи и задал ему несколько вопросов:

– Евгений Александрович, когда вы только заступили в должность, какие задачи поставили перед собой?

– Основная задача – обеспечение структурных подразделений «Дальполимметалла» как качественной проводной связью, так и радиосвязью. Ещё мы отвечаем за обслуживание бесперебойной работы пожарной сигнализации и системы видеона-

блюдения, а также за поддержанием в работоспособном состоянии автоматизированной системы контроля учёта электроэнергии (АСКУЭ).

– С чем впервые пришлось столкнуться в «Дальполимметалле»?

– Раньше я трудился монтажником и отвечал сугубо за свою работу. Здесь же ответственность выше, так как я отвечаю не только за себя, но и за вверенный мне коллектив. Но я хочу сказать, что ребята не подводят, трудятся на совесть. На первых порах в плане организации работы и распределения служебных обязанностей мне хорошо помогали В.А.Шпигелев, С.В.Мищенко. В настоящий момент наша служба функционирует слаженно и динамично. Вот, например, мы получили заявку на ремонт связи в здании сторожевой службы [показывает заявку]. Я уверен в наших специали-

стах, в том, что они выполнят этот ремонт в срок и качественно.

– Все ли рудники предприятия обеспечены надёжной системой связи?

– Рудники «Верхний» и «Николаевский» имеют нормальную устойчивую связь. На остальных рудниках техническое состояние связи несколько отстаёт, но мы работаем над повышением качества принимаемого сигнала. Так, на руднике «Южный» была оборудована мини АТС и шлюз сотовой связи, но на отдалённом руднике, всё же, иногда случаются помехи. А на «2-м Советском» функционирует старая АТС с проводной связью. Есть необходимость её обновления.

– Расскажите о том, какие меры ещё предпринимаются для улучшения качества связи между рудниками «Дальполимметалла»?

– В настоящее время в плане модернизации оборудования и технических систем связи силами подрядчика осуществляется замена медных кабелей на оптоволоконные, которые уже протянуты до «2-го Советского» и в сторону рудника «Верхний», дальше очередь



Евгений Александрович Кудрин

за «Николаевкой». Также мини АТС установили на кислородной станции. В перспективе же новая локальная телефонная сеть будет проведена по всему предприятию.

– Евгений Александрович, случаются ли в вашей работе экстренные ситуации, и как вы с ними справляетесь?

– Мы в своей работе стараемся их не допускать. Но, если бывают срочные вызовы, оперативно реагируем. Например, был момент, когда пропала связь на вешевой. Звонок от диспетчера

поступил в десять вечера. Я выехал из дома, взял с собой линейщика. На месте выяснили, что произошёл обрыв линии. Конечно, пришлось ночью поработать, но в течение двух часов связь была восстановлена. Такие ситуации случаются редко, но мы с ними успешно справляемся.

Как видим, служба связи работает чётко и без задержек. Новый руководитель службы связи Евгений Кудрин со своим коллективом добиваются выполнения поставленных задач.

Ирина САВИЦКАЯ

# Долгий полёт в небе Приморья

25 декабря 2012 года в Приморском крае прекратилась эксплуатация самолётов «Як-40». Больше 40 лет эти неприхотливые и выносливые машины бороздили наше небо, перевозя пассажиров из Единки (аэропорт Перетыхчи), Пластуна, Кавалерова, Ольги (аэропорт Серафимовки), Лучегорска, Арсеньева, Спасска-Дальнего, Владивостока и т.д. Конструкция «Як-40» позволяла ему садиться на неподготовленные короткие полосы, что удобно для сельских аэродромов. И, в то же время, о самолёте «Як-40» говорили так: «Комфорт международных трасс на местных линиях».

Впрочем, кроме полётов в пределах Приморского края «Як-40» успешно использовался и на региональных авиалиниях, связывающих Владивосток с Хабаровском, Благовещенском, Чегдомыном, Чутьманом, Якутском, Комсомольском-на-Амуре, Николаевском-на-Амуре, Охотском, Советской Гаванью, Южно-Сахалинском. Однако всё это было давно, а в последние годы самолёты «Як-40» эксплуатировала авиакомпания «Владивосток Авиа». Из краевого центра воздушные суда летали в Кавалерово и Пластун.

Похоже, что «Як-40» уходит в историю. Во «Владивосток Авиа» заверяют, что на смену ветерану придёт вертолёт «Ми-8», но едва ли это будет равноценной заменой.

Списание легендарного мини-лайнера «Як-40» - это хоть и печальный, но повод рассказать об этом самолёте подробнее. Тем более о нём есть, что рассказать.

42 года назад, 12 января 1971 года, на базу Владивостокского авиапредприятия в аэропорт Кневичи прибыл первый реактивный мини-лайнер «Як-40» с бортовым номером СССР-87710. Через неделю к этому самолёту присоединился второй — с бортовым номером СССР-87698. В конце января 1971 года «Як-40» начал выполнять регулярные полёты с пассажирами по маршруту Владивосток - Хабаровск - Комсомольск-на-Амуре.

В истории приморской авиации ввод в строй самолётов «Як-40» стал началом новой эпохи, когда списывались устаревшие поршневые «Ли-2», «Ил-12», «Ил-14», а пилоты осваивали новую технику, привыкали к другим скоростям и к иным режимам полётов. Так, в составе экипажа первого в Приморье «Як-40» были командир (первый в Приморском

крае пилот первого класса) С.В.Дьяков, безаварийно налетавший к тому времени более 10 тысяч часов на самолетах «По-2», «Ш-2», «Ан-2», «Ли-2». Вторым пилотом стал командир «Ли-2» А.И.Колесников, имевший к тому времени 14-летний стаж в приморском небе. А место бортмеханика доверили С.Ф.Хоренко. В своё время он одним из первых освоил наземное обслуживание «Ан-2» и «Ту-104», а затем девять лет летал бортмехаником на «Ли-2».

Как мы уже сказали, в приморском небе «Як-40» появился в начале 1971 года. Но за несколько лет до этого самолёт с триумфом пролетел через континенты всего мира. Об этой странице лёгкой биографии «Як-40» уже не многие помнят, а жаль.

Начиная с 1967 года, «Як-40» участвовал в авиационных салонах во Франции, Швеции, Италии, Англии, ФРГ и в других странах. Но с демонстративными полётами машина побывала не только в Европе, но и в Азии, Африке, Австралии и на обоих американских континентах. Таким образом, у конструкторов была прекрасная возможность проверить самолёт в любых климатических условиях и на аэродромах с различным покрытием.

За рубежом «Як-40» был воспринят, как совершенно необычное явление. Неудивительно, ведь советские авиаконструкторы опередили своих иностранных коллег лет на пять. Необходимо подчеркнуть, что «Як-40» стал первым советским самолётом, который продавался в капиталистические страны, имеющие свою собственную развитую авиационную промышленность. Так, в 1972 году машина получила сертификат лётной годности в Италии и ФРГ.

Зарубежные полёты



Этот борт доставил из Владивостока цирк лилитов (июль 1971 г., аэродром Серафимовка (пос. Ольга), один из первых регулярных рейсов «Як-40»)

«Як-40» начались в 1967-м и с неизменным успехом продолжались до 1974 года. Мы расскажем о самых ярких эпизодах мирового турне советского мини-лайнера.

В 1969 году экипажу «Як-40» предстояло перелететь из Вены в Инсбрук. Полёт имел принципиальное значение, поскольку воздушное сообщение с Инсбруком было затруднено, а тут на борту дотошные журналисты.

Аэродром Инсбрука расположен в узкой долине, окруженной высокими горами. Но для «Як-40» приземлиться там не составило особого труда. Расчувствовавшийся директор аэропорта г-н Шнайдер сразу же после посадки заявил, что только «Як-40» способен решить проблему Инсбрука.

В 1970 году «Як-40» прибыл во Флоренцию. А оттуда ему предстоял длительный перелёт в Австралию. Тропические ливни в Индии, утомительная борьба с сильнейшими муссонами в Бирме. Там же, в Бирме, при перелёте из Калькутты в Рангун на высоте 8 тысяч метров «Як-40» попал в обледенение. Самолёт тяжелеет, скорость упала до 400 км/ч, но машина отлично слушалась рулей, не ушла в сваливание. Пролетев 1000 км, «Як-40» благополучно приземлился в Рангуне.

В Австралии самолёт произвёл сильное впечатление. Газеты не поскупились на доброжелательные отзывы. А другой «Як-40» тем временем находился в трюме корабля «Комсомолец Узбекистана». Вскоре мини-лайнер был доставлен в колумбийский город Барранкилья, откуда уже самостоятельно проделал длинный путь до Москвы: Колумбия, Эквадор, Перу, Боливия, Чили, Аргентина, Уругвай, Бразилия, Венесуэла и снова Колумбия. С утра до вечера полёты, полёты... В каждой стране в сред-

нем по 10 городов.

После облёта Южной Америки самолёт побывал в Коста-Рике, Панаме, Мексике. С юга на север он пересёк Соединённые Штаты Америки. Затем был показан в шести крупнейших городах Канады. И снова Соединённые Штаты - теперь Аляска. А затем своим ходом неутомимый «Як-40» через весь Советский Союз полетел домой. Анадырь, Якутск, Братск, Новосибирск, Челябинск... Аэропорт Шереметьево в Москве оказался юбилейным - сотым по счёту аэродромом, где приземлился «Як-40» за время этого долгого перелёта.

Этот самый длительный демонстрационный полёт доказал надёжность и неприхотливость «Як-40». Например, на высокогорном аэродроме в Ла-Пасе на высоте 4100 м двигатели советского лайнера запустились и выдавали нормальную тягу.

В условиях высокогорья «Як-40» вообще показал себя отлично. Он без труда заходил на посадку в эквадорском аэропорту Кито, расположенном почти на трёхкилометровой высоте, в перуанском аэропорту Хуануко, который находится между двух ущелий на высоте 2 км. В дальнейшем этот опыт пригодился и в Союзе, когда «Як-40» активно эксплуатировался, например, в Таджикистане...

Но всем этим успехам предшествовал титанический труд огромного коллектива.

Работа по созданию «Як-40» началась 30 апреля 1965 года. Проектированием, постройкой и испытанием самолёта занималась большая группа конструкторов и специалистов, в которую входили главные конструкторы С.А.Яковлев, А.А.Левинских, К.Б.Бекирбаев... шеф-пилот КБ, Герой Советского Союза, заслуженный лётчик-испытатель СССР В.Г.Мухин

и многие другие.

На проектирование и постройку машины понадобился всего один год! 21 октября 1966 г. лётчик-испытатель Арсений Колосов впервые поднял самолёт в воздух.

Конструкторы и авиастроители своего добились - они создали простой и надёжный самолёт. «Як-40» не нуждался в аэродромных передвижных трапах, поскольку в его хвостовой части есть аппарат. Кроме того, мини-лайнер «Як-40» имел короткий пробег - всего 400 метров. Достичь этого удалось за счёт реверсивного устройства, изменяющего при торможении самолёта направление струи выходящих из двигателей газов.

Государственные и эксплуатационные испытания самолёта «Як-40» были проведены в 1967-1968 годах, а уже в октябре 1968-го на Саратовском авиационном заводе начал его серийный выпуск. Свыше 100 предприятий страны поставляли детали и агрегаты на Саратовский авиационный завод, где изготавливался фюзеляж, и производилась сборка всего самолёта.

В течение первых лет эксплуатации «Як-40» несколько раз подвергался модернизации - были увеличены его взлётная масса, высота полёта и т.д. Так, к 1972 году для «Як-40» была разработана конструкция крыла с большей вместимостью кессонов-баков. Взлётная масса самолёта повысилась с изначальных 13,5 до 16,1 тонн.

К 1980 году самолёт «Як-40» осуществлял связь с 276 городами Советского Союза, но география его полётов постоянно расширялась. Однако с 1981 года серийный выпуск «Як-40» был прекращён. К тому времени было построено более 1000 машин данного типа. Некоторые из них летают и по сей день.



# Информационный вестник

## СПОРТ

### Ход конём



31 января в шахматном клубе ДООЦ «Вертикаль» завершились районные соревнования по шахматам «Белая ладья» среди школьников. За шахматными досками играли семь команд, представляющих школы № 1, 2, 8, 17 («Родник»), 21, 25 и гимназию «Исток».

## ТРАНСПОРТ

### Быстро и с комфортом

4 февраля открылся новый междугородний автобусный маршрут №650 «Дальнегорск – Владивосток – Дальнегорск». Автобус будет ходить, минуя город Уссурийск, за счёт чего продолжительность поездки составит всего восемь часов.

Предполагается, что автобус, следующий по новому маршруту, будет осуществлять остановки в Кавалеро-

После первых двух туров определились два явных лидера – команды школы № 2 и школы № 17. Однако только в пятом туре жребий свёл двух лидеров, и, выиграв встречу всухую со счётом 4:0, команда школы № 2 автоматически обеспечила себе победу. В этой встрече пристальное внимание участников и судей было приковано ко второй доске, на которой играли Хусенов А. и Кириченко И. Хусенов А. сумел реализовать небольшое позиционное преимущество в пешечном окончании и завершил партию уверенной победой. Его игра была отмечена судейской коллегией как самая красивая.

Команда гимназии «Исток» на протяжении трёх туров шла без поражений и сумела вырваться на 2 место. Команда в составе

Шевцова Б., Яковенко К., Родина Е., Хворостянюк Н. на протяжении всего турнира показывала хорошую игру.

В итоге команда школы № 17 заняла 3 место, хотя шанс на более высокую ступень пьедестала почёта у неё был.

Следует отметить индивидуальную игру Косенка А. и Хусенова А. (школа №2) – весь турнир ребята прошли без единого поражения.

Команда-победитель школы № 2 завоевала право выступать в финальных краевых соревнованиях по шахматам «Белая ладья» среди школьных команд, которые пройдут в феврале в г. Владивостоке.

Пожелаем ребятам дальнейших побед!

во, Каменке, Арсеньеве, Ивановке.

Время отправления маршрута №650 из Дальнегорска – 14:00 ежедневно, прибытие во Владивосток в 22:00.

Отправление из Владивостока – в 13:30 ежедневно, прибытие в Дальнегорск в 21:30.

Маршрут обслуживается автобусами повышенной комфортности, вместимостью 28 мест.



## ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

### У нас не разгонишься



Наверное, наша страна скоро выйдет в лидеры по количеству нелепых законов. Так, в России уже раздаются призывы снизить максимальную скорость движения автомобилей в населенных пунктах. Тому, кто в здравом уме, предложение «Союза пешеходов» явно не понравится. Ведь известно, что сегодня максимальная скорость в городах и сёлах составляет всего 60 км/ч, если нет других знаков. Однако названное уже общественное движение «Союз пешеходов» просит снизить «максималку» до 50 км/ч.

«Мы считаем, что Россия должна перейти на стандарт, принятый в Америке и в странах Европы», – заявил председатель организации «СП» Владимир Соколов.

Инициатива «пешеходов» уже вызвала негативную реакцию автомобилистов по всей России. Ведь глупо не только ехать медленнее, чем этого требует здравый смысл, но и обсуждать эту тему всерьёз. Впрочем, учитывая неуёмную страсть к реформам со стороны руководителей страны, а также искреннее желание «помогать» жителям России, не исключено, что предложение от «Союза пешеходов» перейдёт в разработку к депутатам Государственной Думы. Да здравствует имитация кипучей деятельности!

### Атака на правый руль

Через всевозможные СМИ дальневосточников всё чаще пытаются научить жить. Например, недавно шоумен Фоменко обозвал владивостокский авторынок «Зелёным тупиком» и порекомендовал нам, жителям Приморского края, забыть о правом руле. Этим он, кстати, вызвал массу негативных эмоций.

Но Бог с ним, с Фоменко, ведь, в конечном счёте, человек мог просто брякнуть, не подумавши.

Зато слова губернатора Приморья все восприняли всерьёз, поначалу.

Итак, Владимир Миклушевский предложил ввести утилизационную премию для тех водителей, которые готовы отказаться от своей праворульной машины ради покупки леворульной...

Разговоры о правом руле в стенах Правительства РФ, наверное, не прекратятся ещё долгие годы. Чувствуется, что в высоких кабинетах существование авто с внутреннего рынка Японии на дорогах России – как кость в горле. Может, поэтому одно нелепое предложение сменяется другим, а мы, владельцы настоящих японских автомобилей, просто привыкли к такой риторике.

Вот и губернатор Приморского края Владимир Миклушевский (человек с академическим образованием, бывший ректор Дальневосточного Феде-



рального Университета), выступая на расширенном заседании правительства под председательством Владимира Путина, отличился – предложил ввести «утилизационную премию».

«Человек сдаёт праворульный автомобиль, получает «утилизационную премию» и вполне может купить (леворульный) автомобиль, тот же «Тойота Прада», который сейчас начал производить «Солерс», – цитирует Миклушевского РИА «Новости».

Напомним, что Toyota Land Cruiser Prado – это рамный внедорожник, стоимость которого составляет от 1 732 000 руб. до 2 923 000 руб.

Какой должен быть размер «утилизационной премии», Владимир Миклушевский почему-то не уточнил.

### Многодетным семьям

В 2013 году у малообеспеченных многодетных семей Приморья появилось право на получение ежемесячных денежных выплат.

По инициативе губернатора Приморья Владимира Миклушевского внесены изменения в региональный закон «О социальной поддержке льготных категорий граждан, проживающих на территории Приморского края».

Таким образом, с 1 января 2013 года при рождении третьего или последующих детей семьи с доходом ниже прожиточного минимума получают право на получение ежемесячной денежной выплаты. Она будет назначаться одному из родителей каждые шесть месяцев, до достижения ребёнком возраста трёх лет.

Размер прожиточного минимума для ребёнка в наступившем году составит около 8 тыс. руб.

## 02 ИНФОРМИРУЕТ

# Криминальная хроника

### Задержаны «серийные» воры

Дальнегорские полицейские раскрыли серию квартирных краж, совершенных путём подбора ключа. Двое молодых людей, задержанные по подозрению в совершении преступлений, дали признательные показания.

Сообщения в полицию стали поступать от граждан в конце прошлого года. Кражи происходили в разных микрорайонах преимущественно, из квартир, расположенных на верхних этажах. В перечень похищенного попадали не только явные ценности (телевизор, компьютер, деньги, ювелирные украшения), но и всё, что воры находили в квартире, например, бутылка шампанского.

Кражи совершались днём в будни, поэтому обнаруживались хозяевами обычно по возвращении с работы. Вот и 28 января жительница малосемейки по ул. Осипенко вечером сообщила в полицию, что путём подбора ключа к врезному замку в квартиру проникли воры и забрали жидкокристаллический телевизор. Ущерб составил 16 300 руб.

А на следующий день в этом же доме была вскрыта ещё одна квартира. Вернувшаяся с работы хозяйка обнаружила, что исчезли золотые украшения, деньги, компьютер – всего на сумму более 100 тысяч рублей.

Но сколько веревочке ни виться, а конец один. Оперативными методами полицейские вышли на подозреваемых – были задержаны двое молодых людей 1988 и 1989 годов рождения. Оба работают. По всем ранее зарегистрированным эпизодам задержанные дали признательные показания. Большая часть похищенного у них была изъята. К одному из подозреваемых применена мера пресечения арест, другой отпущен под подписку о невыезде.

### Разбойное нападение

**раскрыто по горячим следам**  
29 января около 20:00 в магазин, расположенный в жилом доме по ул. Осипенко, вошли двое мужчин. Их внешний вид явно указывал на то, что пришли эти двое не за покупками, ведь их лица были скрыты под масками.

Остальное произошло молниеносно – угрожая продавцу ножом, посетители выгребли из кассы выручку (3500 руб.) и скрылись.

Как только в дежурную часть поступило сообщение от продавца магазина, соответствующие подразделения полиции были ориентированы на раскрытие дерзкого преступления. По некоторым приметам и оперативной информации, участковый уполномоченный полиции Алексей Михайлов и следственно-оперативная группа вышли на подозреваемых. Вскоре они были задержаны, признались в совершенном разбойном нападении и указали место, куда бросили маски. Один из задержанных – гражданин Г. 1991 года рождения, ранее судим. Его подельник, 23-летний Р., также известен правоохранительным органам с малолетства.

По факту разбойного нападения возбуждено уголовное дело, оба фигуранта арестованы. Санкция данной статьи УК РФ предусматривает до 10 лет лишения свободы.

### Навесной замок

#### для вора не преграда

За пару ночей воры буквально натоптали тропу к детскому саду «Аралия».

28 января поступило сообщение от заведующей детским садом, что в течение выходных дней на складе был сорван навесной замок и по-

хищены хранившиеся там овощи на сумму более 900 руб.

Следующая ночь более чем удвоила сумму материального ущерба – продуктовый склад детского сада подвергся набегу похитителей второй раз. Замок также был взломан. 75 кг картофеля, которые унесли воры, потянули на сумму ущерба 1192 руб. По обоим фактам проводится проверка.

Остальные кражи, зарегистрированные на прошедшей неделе, в общем, традиционны.

В последний день месяца индивидуальной предприниматель подала в полицию заявление о том, что из принадлежащего ей промышленного здания украдены габаритные ценности: сварочный аппарат, травокосилка, конвектор отопления. В помещение воры проникли через окно. По факту проводится проверка.

Утери или кражи сотовых телефонов каждую неделю добавляют полиции работы. Жительница Тайги обнаружила пропажу сотового телефона во время посещения одного из дальнегорских магазинов. Но такое обстоятельство пропажи – днём и в общественном месте – скорее исключение, чем правило. Обычно телефон исчезает в никуда, если его владелец не знает меры в употреблении алкоголя. Так, 25-летняя посетительница шашлычной после полуночи в субботу сообщила в полицию, что со столика неизвестные лица забрали её сотовый телефон. Ущерб 11 000 руб. На момент подачи заявления девушка находилась в сильном алкогольном опьянении.

Посетитель другого увеселительного заведения лишился куртки и сотового телефона. История получилась яркая: в кафе, очнувшись и засобиравшись домой, молодой человек не обнаружил на вешалке своей куртки и ушёл в первой попавшейся женской. В таком виде он и явился в полицию...

Гражданам же ещё раз следует напомнить: бесконтрольное употребление спиртных напитков всегда создаёт риск правонарушений или преступлений, причём, вы можете стать как жертвой, так и подозреваемым. Контролируйте своё состояние и, конечно, следите за сохранностью своих вещей.

### И снова происшествия,

#### связанные с автомобилями

В ночь с 30 на 31 января неизвестные лица разукomплектовали автомобиль «Исудзу Джемини», стоявший во дворе дома по ул. Горького. С автомобиля были сняты два колеса и похищен компрессор.

В Краснореченском зарегистрирован факт порчи автоимущества – на автомобиле, также стоявшем ночью во дворе дома, перебиты стёкла.

По этим фактам проводятся проверки и оперативные мероприятия.

Ещё одно происшествие, связанное с техникой, совсем уж нехарактерное. Руководство филиала «Примавтодор» заявило о том, что водитель К. 1982 года рождения совершил угон погрузчика с производственной базы. Проехав на погрузчике в нетрезвом состоянии полгорода, угонщик был задержан нарядом ДПС. Мужчина ответит за свой поступок, а руководство предприятия получит предписание организационного характера.

### Пресс-служба

#### и следственный

#### отдел МО МВД РФ

#### «Дальнегорский»

Телефон доверия 3-28-77

<http://dalnegorsk-ovd.ru>

**Главный редактор**  
Д. Коваленко  
**Корректор**  
Г. Антипина  
**Компьютерная вёрстка**  
С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель – Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполимметалл».  
**Адрес издателя и редакции:** 692446, г. Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.  
**Редакция** – (42373) 3-03-52 (доп. № 157).  
**E-mail:** dlp110@rambler.ru

Газета отпечатана в Дальнегорском филиале КГУП «Типография № 3».  
Адрес: 692446, Дальнегорск, проспект 50 лет Октября, 140.  
Объем 2 печатных листа.  
**Печать офсетная. Тираж 690 экз.**  
**Газета выходит по пятницам.**  
**Подписано в печать по графику в 9-00.**  
**Фактически в 9-00. Цена: договорная**

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикации. За содержание объявлений редакция ответственности не несет. Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.