

Путь к победе!



12 октября в Шкотовском районе Приморского края состоялась шестая по счёту мультиспортивная гонка «Falaza Challenge». Расширяя спортивные горизонты дальнегорской молодёжи, ГК «Дальполиметалл» выступил Генеральным спонсором команды юниоров.

⇒ Стр. 2

За достойный труд

Минувшим летом взрывнику рудника «2-й Советский» Виктору Алексеевичу Звонарёву за заслуги в горнодобывающей промышленности и многолетний добросовестный труд было присвоено почётное звание «Заслуженный шахтёр Российской Федерации».

⇒ Стр. 2

Без четверти век

25 октября во Дворце культуры химиков состоялось праздничное мероприятие, посвящённое 75 годовщине основания Приморского края.

⇒ Стр. 2

Самые большие

Более четверти мировых запасов меди сосредоточены в Чили. Для этого государства, вытянутого вдоль западного побережья южноамериканского континента, медь – основная статья дохода. Неудивительно, что именно в Чили эксплуатируются самые большие месторождения по добыче красного металла.

⇒ Стр. 2

Трудовые будни диспетчера

Владимир Петрович Сафронов третий год работает диспетчером на руднике «2-й Советский»...

⇒ Стр. 3

Профилактика клещевого энцефалита

Списки работников, входящих в группу риска, составлены. Вакцина в здравпунктах есть. Убедительная просьба – не отказывайтесь от прививки!

⇒ Стр. 3

Обложили

В СМИ стали говорить о возможном росте цен на бензин и дизтопливо. Опять, значит, проблемы государственного масштаба будут решаться за счёт простых граждан – нас с вами...

⇒ Стр. 4

Повод бросить

С 15 ноября курильщикам стоит быть осторожнее, поскольку вступит в силу новый федеральный закон, который позволит взимать штрафы за курение табака там, где это запрещено.

⇒ Стр. 4

История в фотографиях

55 лет назад неизвестный фотограф нажал кнопку затвора и остановил время.

⇒ Стр. 4



ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ

www.dalpolimetall.ru

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА ОАО «ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»

1 НОЯБРЯ 2013 ГОДА, № 30 (524)

16+

НОВОСТИ ГМК

Обновляем технику

ГМК «Дальполиметалл» продолжает реализовывать свою инвестиционную программу – 29 октября на рудник «Николаевский» доставили новый модуль бурения для самоходной буровой установки Monomatic 105-40.

По сообщению службы главного механика, в начале ноября на рембазе рудника «Николаевский» начнётся капитальный ремонт бурового станка Monomatic 105-40. На нём установят модуль бурения, произведённый компанией Sandvik Mining and Construction, и новый немецкий двигатель Deutz-F4, который также был приобретён по инвестиционной программе.

Отметим, что после капремонта самоходная буровая установка Monomatic 105-40, за счёт усовершенствованной конструкции податчика модуля бурения, будет способ-

на бурить шпуров на полметра длиннее, чем сейчас. Этот факт может повлиять на увеличение производительности при проходке подземных горных выработок.

Напомним, что в течение трёх ближайших лет ГМК «Дальполиметалл» планирует расширять свои производственные возможности и к 2016 году добывать и перерабатывать 1 млн. тонн руды в год. Достигая этой цели, руководство ГМК «Дальполиметалл» продолжает вкладывать средства в надёжную высокопроизводительную технику.



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

Механики с морским характером



30 октября в России отметили День инженера-механика. Считается, что этот профессиональный праздник посвящён работникам машиностроительной отрасли, однако, и в других отраслях, в том числе, и в горнодобывающей промышленности, механики – люди незаменимые, поскольку от их профессионализма зависит стабильная работа самого разнообразного оборудования.

Правильно спланированный график планово-предупредительных ремонтов, качественное техническое обслуживание машин и механизмов, грамотная их эксплуатация – всё это относится к ответственности механиков.

В «Дальполиметалле» механики трудятся на рудниках, на Центральной обогатительной фабрике, в цехе технологического транспорта и в других подразделениях. Несмотря на различную специфику работы, у них у всех одна задача – продлить срок службы оборудования, а при необходимости максимально эффективно организовать ремонт. Благодаря профессионализму, а также высокому уровню сознательности работников механической службы «Дальполиметалла» выполняются поставленные задачи качественно и в срок им удаётся практически всегда.

Историческая справка: Удивительный факт – первые механики были военными моряками. А профессиональный праздник, посвящённый инженерам-механикам, был основан по приказу Главкома ВМФ в 1996 году. Но сама профессия зародилась намного раньше – в 1854 году. Именно тогда профессия инженер-механик впервые официально была внесена в кадровый состав российского флота. Причиной такого решения стала известная всем производственная необходимость: на модернизирующемся флоте настал такой момент, когда потребовались специалисты, которые бы обслуживали механические части кораблей. Вскоре был создан корпус инженеров-механиков, который стал прототипом первых образовательных заведений в России, обучающих этой профессии.

Наш транспортный

В последнее воскресенье октября свой профессиональный праздник отметили те, для кого автомобиль – не просто средство передвижения, а работа. Самое прямое отношение к празднику имеет цех технологического транспорта.

ЦТТ – одно из важнейших подразделений «Дальполиметалла», основные задачи которого – транспортировка руды с отдалённых рудников предприятия, перевозка концентратов к месту складирования и при погрузке на корабль, выполнение дальних рейсов в другие районы края и т.д. Многочисленный коллектив цеха всегда настроен на выполнение производственного плана. Особенно водители самосвалов, которые за один год перевозят суммарно около 250 тыс. тонн руды.

Своим День автомобилиста по праву считают и представители иных, на первый взгляд не профильных про-

фессий – инженерно-технические работники цеха, автослесари, диспетчеры.

Коллектив в транспортном цехе сложившийся, отмечает главный инженер ЦТТ Владимир Геннадьевич Гавриков. – В нашем цехе трудятся профессионалы, которые душой болеют за своё предприятие.

Накануне праздника коллектив ЦТТ поздравила председатель профсоюзного комитета ГМК «Дальполиметалл» Ирина Григорьевна Николаева:

– От имени руководства предприятия, цеха и от себя лично благодарю вас за труд и желаю здоровья, благополучия, удачи в делах!



НАГРАДЫ

СПОРТ

За достойный труд

Минувшим летом взрывнику рудника «2-й Советский» Виктору Алексеевичу Звонарёву за заслуги в горнодобывающей промышленности и многолетний добросовестный труд было присвоено почётное звание «Заслуженный шахтёр Российской Федерации». 19 октября государственную награду Виктору Алексеевичу вручил лично губернатор Приморского края Владимир Владимирович Миклушевский.

Виктор Алексеевич – Почётный горняк, в «Дальполиметалле» работает более 30 лет. Он – участник скоростных проходок. Кроме этого, Виктор Алексеевич Звонарёв известен как наставник – 20 его учеников остались работать на предприятии. Фамилия Звонарёва занесена в Книгу Почёта объединения «Дальполиметалл».

Церемония награждения проходила во Владивостоке в Приморском театре оперы и балета, – рассказывает Виктор Алексеевич.

Торжественное меро-

ПРИ

ятие было приурочено к 75-летию Приморского края. После вручения наград в театре оперы и балета начался гала-концерт, подготовленный немецким режиссёром и постановщиком оперных спектаклей Хансом-Йоахимом Фрайем. Гости праздника услышали знаменитые арии из опер Пуччини, Рахманинова, Чайковского, Мусоргского и других композиторов в исполнении солистов Мариинского и Большого театров, а также солистов и оркестра Приморского театра оперы и балета.

Без четверти век

25 октября во Дворце культуры химиков состоялось праздничное мероприятие, посвящённое 75 годовщине основания Приморского края.

Торжественный вечер начался с официальных поздравлений: перед собравшимися выступил председатель совета ветеранов Дальнегорска Иван Иванович Сычёв:

– Совет ветеранов представляет ряд поколений, которые развивали экономику, спорт и культуру современного Приморского края.

С особой теплотой участники торжественного вечера приветствовали ровесников нашего края, жителей Дальнегорска, отметивших 75-летие. На сцену пригласили Галину Сергеевну Ворончи-

хину, в прошлом техника по обслуживанию электрических и измерительных приборов ГК «Дальполиметалл», Галину Николаевну Чернышеву, ветерана предприятий общепита Дальнегорска, Нэлли Иннокентьевну Фролову, фельдшера, и Виктора Дмитриевича Резниченко, строителя. Это люди, которые отдали нашему городу свою энергию, молодость, талант.

Торжественное мероприятие сопровождалось концертными номерами, которые подготовили творческие коллективы Дальнегорска.

Путь к победе!

12 октября в Шкотовском районе Приморского края состоялась шестая по счёту мультиспортивная гонка «Falaza Challenge». Расширяя спортивные горизонты дальнегорской молодёжи, ГК «Дальполиметалл» выступил Генеральным спонсором команды юниоров.

Гонку «Falaza Challenge» можно спутать с триатлоном, поскольку участники этого спортивного состязания помимо технических этапов, таких, как каньонинг и скальный стенд, преодолевают дистанцию разными способами – бегом и на велосипедах. Однако мультигонка, которая ежегодно проводится в районе Ливадийского хребта у подножия горы Фалаза (Литовка) на базе горнолыжного комплекса «Грибановка», отличается именно тем, что трасса для спортсменов проложена по пересечённой горно-таёжной местности.

Организатор мультигонки «Falaza Challenge» – выходец из Дальнегорска и мастер спорта по шоссейным велогонкам Алексей Чахлов. В этот раз он предложил участникам соревнования интереснейший маршрут с набором высоты более километра и длиной около 40 километров. Спортсмены преодолевали затяжной подъём до вершины горы Фалаза и достигли высоты 1279 метров, траверсируя хребет, пробирались сквозь густые заросли кедрового стланика, соблюдая осторожность на крутом спуске, двигались вдоль зажатого в скалах горного ручья, де-



монстрировали навыки скалолазания и после всех перечисленных испытаний более 20 километров ехали на горных велосипедах.

«Falaza Challenge» – это приключенческая гонка, во время которой каждый желающий может проверить свой организм на прочность. Поэтому участвовать в данной мультигонке приезжают представители самых разных видов спорта. Например, 12 октября новый рекорд трассы по скоростному восхождению на гору Фалаза установил лыжник из Спасска-Дальнего Павел Романов. К победным высотам стремились и юниоры из Дальнегорска – они не отставали от взрослых и показали отличные результаты, заняв призовые места. Среди дальнегорских школьников самыми выносливыми и подготовленными стали Тихон Перельгин и Анна Малахова. Победители соревнования были награждены медалями, грамотами, ценными призами,

а также сертификатами от спонсоров.

Справка: Мультиспорт придуман для тех, кто хочет выйти за обычные рамки человеческих возможностей, ведь это, в первую очередь, тяжёлое изматывающее физическое испытание. Философия мультиспорта строится на гармоничном слиянии человека с природой, поскольку борьба между участниками разворачивается в естественных условиях, а не на стадионе. Поэтому на маршруте спортсмен должен быть готов к преодолению непредвиденных обстоятельств, например, к изменчивой и подчас суровой погоде. Одним из аргументов в пользу мультиспортивных гонок является то, что мультиспорт раскрывает не только человеческий потенциал, но и способствует развитию туризма, в случае с «Falaza Challenge» – туризма на юге Сихотэ-Алиня.

В МИРЕ ГОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Самые большие

Более четверти мировых запасов меди сосредоточены в Чили. Для этого государства, вытянутого вдоль западного побережья южноамериканского континента, медь – основная статья дохода. Неудивительно, что именно в Чили эксплуатируются самые большие месторождения по добыче красного металла.

Молибден-медно-порфиоровое месторождение Чукикамата, наряду с другими в стране, входит в структуру Чилийской национальной медной корпорации – основного производителя меди в мире. До недавнего времени карьер Чукикамата считался крупнейшим на Земле по суточному объёму перемещаемой горной массы – руды и вскрышной породы. Впрочем, самым большим в мире карьер Чукикамата остаётся до сих пор. Он такой огромный, что хорошо различим даже с околоземной орбиты. Длиной 4,3 км, шириной 3 км и глубиной 850 м – таковы параметры этого величайшего антропогенного творения человека. Примечательно, что этот рудник расположен в центральных Андах на высоте 2840 м.

Интересно, что месторождение Чукикамата известно с древнейших времён – разработка и плавка медных руд велись в этих гористых местах ещё инками в 16 веке. В промышленных же масштабах руду здесь начали добывать с 1915 года.

Сегодня по террасам карьера Чукикамата перемещаются огромные самосвалы, способные за один рейс перевезти до 320 тонн горной массы. За смену такой автосамосвал сжигает полторы тонны дизельного топлива.

Впрочем, затраты себя окупают, ведь после всех стадий технологического процесса на Чукикамата ежедневно производится несколько тысяч тонн меди, а также в меньших количествах молибден, серебро, золото, рений и селен.

Рудник Чукикамата – старейший в Чили. Долгие десятилетия он бил все рекорды по производительности, однако не так давно пальму первенства перехватил другой чилийский карьер Эскондида. Он расположен на севере страны в пустыне Атакама на высоте более 3000 м над уровнем моря. Месторождение начали эксплуатировать в 1990 году. А в 2007 году на руднике добыли 1,5 млн тонн меди, что составило примерно десятую часть от всей годовой добычи меди в мире.

Для того, чтобы представить себе масштабы производства, приведём некоторые цифры: на месторождении Эскондида трудятся около 6 тыс. человек. В прошлом году на карьере добыли 1,1 млн тонн меди, что составило пятую часть от общей добычи меди в Чили. Производительность рудника Эскондида – 135 тыс. тонн руды в сутки, а пропускная мощность обо-



гатительной фабрики превышает 250 тыс. тонн в сутки. На руднике также производят 140 тыс. тонн катодной меди в год, а медный и молибденовый концентраты транспортируются по трубопроводам в порт Серро-Колосо.

Запасы меди на месторождении Эскондида оценивают-

ся почти в 100 млн. тонн. При этом содержание меди в руде колеблется между 1% и 2%, содержание же молибдена в руде и того меньше – 0,03%. Это значит, что в ближайшие десятилетия мы ещё не раз будем поражаться размерами одного из самых больших карьеров в мире.

Трудовые будни диспетчера

Владимир Петрович Сафронов третий год работает диспетчером на руднике «2-й Советский». Всего же диспетчерская служба рудника насчитывает шесть человек. О том, какими профессиональными качествами необходимо обладать диспетчеру на подземном руднике, пообщавшись с героем этого очерка, выяснила наш корреспондент Ирина Савицкая.

Трудовую биографию Владимира Петровича простой не назовёшь – если в 80-х годах он был горным мастером, то в 90-е на волне сплошной коммерциализации занимался предпринимательской деятельностью. Однако спустя два десятилетия он вернулся в горное дело, на тот самый рудник, где, будучи студентом, проходил свои первые производственные практики.

Человек, как известно, сам пишет свою историю, которая так или иначе связана с работой, с выбором профессии. Кем стать, Владимир Петрович Сафронов определился в 1974 году после окончания школы. Уроженец Чугуевского района, он поехал учиться в горный техникум посёлка Кавалерово. Даже сейчас спустя столько лет Владимир Петрович затрудняется ответить, почему выбор пал на горняцкую профессию, ведь в Чугуевском районе работы было много, например, в лесхозах.

Но Владимир Сафронов поступил на специальность «Подземная разработка руд и рудных месторождений». Когда сдавал вступительные экзамены, смутно представлял детали своей будущей работы.

Время шло, учёба давалась легко, близилась защита диплома. К тому моменту Владимир Петрович уже хорошо разобрался в особенностях горняцкой жизни, поскольку производственные практики проходил в Дальнегорске, на рудниках «2-й Советский» и «3-й Советский».

Владимир Петрович вспоминает своё первое посещение

подземных горных выработок: «Всё было интересно. Положительную роль в моём становлении как специалиста сыграла работа в передовой бригаде Алексея Максимова».

По окончании техникума Владимир Сафронов распределился на рудник «2-й Советский», затем была служба в армии, а после демобилизации в 1978 году Владимир вернулся на рудник, где, недолго поработав диспетчером, ушёл в проходчики...

Много воды утекло с тех пор. И вот теперь годы спустя в кабинет Владимира Петровича вновь стекается вся информация с шахтных горизонтов рудника: количество выданной на поверхность руды, текущие неисправности, режимы работы механизмов, ход ремонтных мероприятий самоходной техники, подготовки к взрывным работам и т.д.

- Каковы они, трудовые будни диспетчера? – интересно.

- Разные, – отвечает.

Диспетчерская работа, как и прежде, требует от человека предельного внимания, ответственности и глубокого знания технологии горного дела. Ведь именно диспетчер принимает меры по предупреждению возможных нарушений. Диспетчерская – это, по большому счёту, центр управления рудником, где на стендах горят сигнальные лампочки, которые показывают, работают ли вентиляторы, насосы главного водоотлива, в каком режиме подаётся электроэнергия, воздух и т.д. В общем, здесь владеют достоверной

информацией о том, что происходит на добычных участках под землей.

От диспетчера на руднике зависит многое, особенно в форс-мажорных обстоятельствах. Поэтому диспетчер на горнодобывающем предприятии должен быть ответственным, устойчивым к стрессам, инициативным и способным в сложных ситуациях оперативно принимать разумные решения.

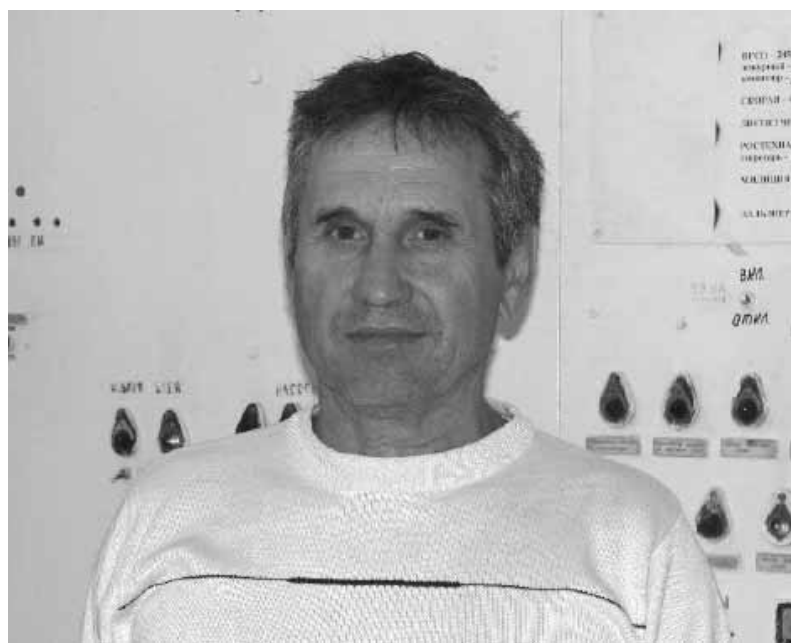
- Если сообщат о неисправности, например, электровоза, а на улице ночь, – рассказывает Владимир Сафронов, – мы оперативно вызовем дежурного электрослесаря.

В диспетчерской комнате, где мы беседуем, на стене стенд с лампочками. Взглянув на него, Владимир Петрович продолжает:

- Сейчас осень и приток воды небольшой. Поэтому работает один насос. А летом в период тайфунов воды было так много, что три насоса водоотлива работали сутками напролёт и едва успевали откачивать воду. На время даже прекратили откатку руды на фабрику, поскольку в штольне Бункерной было слишком много воды. К слову, наш рудник весьма обводнённый, поскольку шахтные горизонты пересекают распадки ключей Светлый и Большой, поэтому для нас крайне важно, чтобы насосы работали исправно.

По сигнальной лампочке на стенде диспетчер наблюдает и за работой главного вентилятора, то есть отвечает за приток свежего воздуха для рудника. Главный вентилятор работает постоянно, но даже если возникает производственная необходимость его остановки с целью технического обслуживания, эти действия обязательно контролирует диспетчер.

ЗДОРОВЬЕ



Нагрузка на диспетчера особенно возрастает в ночные смены и в праздничные дни – тогда диспетчер остаётся на руднике за главного и нередко регулирует ход производства самостоятельно.

В ведении диспетчера находится и кнопка аварийной сигнализации. Если её включить, у всех горняков под землёй начнут мигать шахтные фонари.

- Диспетчер должен хорошо знать план рудника и понимать, где находятся запасные выходы, – рассказывает Владимир Петрович. – Но лучше до аварийных ситуаций не доводить.

Пока Владимир Сафронов говорит, я обращаю внимание на журнал, который лежит на столе и который он ежедневно заполняет.

- Диспетчер фиксирует производственные показатели суточной работы рудника, – рассказывает мой собеседник. – В рапорте мы указываем, сколько за сутки пройдено метров по проходке, по бурению взрывных скважин, сколько руды добыто и выдано на-гора.

Сейчас, во второй половине дня, в диспетчерской спокойно. Только иногда звонит телефон. Но по утрам здесь яблоку негде упасть – в маленьком помещении происходит короткая планёрка, на которой главный инженер, начальники участков, горные мастера обмениваются информацией.

- Пока наш рудник план по добыче руды выполняет. Посмотрим, как дела будут складываться дальше, – заключает Владимир Сафронов.

Владимир Петрович работает без нареканий от руководства, и это объяснимо, ведь профессионально он подготовлен хорошо, много лет трудился горным мастером, поэтому знает тонкости производства, что называется, изнутри. Пока мы беседовали, он краем глаза наблюдал за монитором, в котором – устье штольни Бункерной. Оттуда под пристальным взглядом диспетчера рудника ежедневно выдаются железнодорожные составы с рудой. И так будет всегда!

Ирина САВИЦКАЯ

Профилактика клещевого энцефалита

В Дальнегорском городском округе ежегодно регистрируются случаи заболевания клещевым вирусным энцефалитом и клещевым боррелиозом. В 2013 году по состоянию на 1 октября в нашем районе были зарегистрированы 2 случая заболевания клещевым вирусным энцефалитом и 10 случаев клещевого боррелиоза (болезни Лайма). Показатели заболеваемости в округе превысили среднекраевые по клещевому энцефалиту и клещевому боррелиозу в 3,1 раза. Вывод – территория ДГО является природным очагом инфекций, передающихся при присасывании клеща.

Источником возбудителя клещевого энцефалита - арбовируса - являются теплокровные животные, преимущественно грызуны и питающиеся на земле птицы, а переносчиками – иксодовые клещи. Поэтому для человека опасность представляют как таёжные клещи, так и домашние животные – козы и редко коровы. Клещевым энцефалитом человек заражает-

ся при присасывании клещей или при употреблении сырого молока домашних животных, наиболее высока концентрация вируса в молоке коз. Для клещевого энцефалита характерны высокая летальность, частые органические поражения центральной и периферической нервной системы, приводящие к инвалидности.

Количество пострадавших



от укусов иксодовых клещей ежегодно увеличивается. Случаев же заболевания клещевым энцефалитом среди лиц, прошедших вакцинацию, не зарегистрировано. Таким образом, самым эффективным методом профилактики клещевого энцефалита остаётся иммунизация.

Важно помнить о том, что период активности клещей продолжается с третьей дека-

ды марта до середины октября. Поэтому начинать курс вакцинации, состоящий из двух прививок, необходимо уже сейчас, а завершить вакцинацию нужно минимум за две недели до начала активности иксодовых клещей.

В Дальнегорском городском округе прививки против клещевого энцефалита предлагают страховые компании. Так же за счёт средств из краевого бюджета, при наличии вакцины, проводится иммунизация школьников и пенсионеров...

В ГМК «Дальполимметалл» есть работники, выполняющие свои профессиональные обязанности в лесной зоне, где высок риск встречи с иксодовыми клещами. Для них

ежегодно на средства предприятия приобретается вакцина. Тем, кому это необходимо по роду деятельности, необходимо обязательно пройти профилактику – сделать прививку против клещевого энцефалита. Списки работников, входящих в группу риска, составлены. Вакцина в здравпунктах есть. Убедительная просьба - не отказывайтесь от прививки! Помните, что при отсутствии иммунизации работодатель имеет право не допустить вас к работе в лесной зоне в сезон передачи клещевого энцефалита.

Берегите своё здоровье!

О.Г. Хрисанфова,
главный врач
врачебного здравпункта

РЕФОРМЫ

«Пластик» вместо паспорта

С 2016 года гражданам РФ перестанут выдавать паспорта. Вместо привычного всем документа правительством страны предлагается ввести пластиковые удостоверения личности. Об этом говорится в доработанном федеральном законе «Об основном документе, удостоверяющем личность гражданина Российской Федерации», который размещён на портале раскрытия информации о подготовке нормативных актов.

Внедрять новые удостоверения личности могут начать уже с 1 июля 2015 года. В каких именно регионах России это произойдёт, будет известно позднее.

Доработанный закон устанавливает, что с 1 января 2019 года пластиковые удостоверения личности должны будут получить все россияне, в том числе, дети младше 14 лет.

Кроме фамилии, имени и отчества гражданина на пластиковом удостоверении будут указаны его пол, дата и место рождения, дата оформления и срок действия документа, страховой номер индивидуального лицевого счёта в системе обязательного пенсионного страхования, а также идентификационный номер налогоплательщика.

На замену пластиковой карты, срок действия которой 10 лет, будет даваться полгода. В этот период она будет считаться действительной, но получать по ней государственные услуги в электронном виде будет невозможно. В законопроекте также указывается, что традиционные российские паспорта будут действительны до конца срока их действия.

Обложили

«Торможение экономики и рост бюджетного дефицита вынудили правительство РФ прибегнуть к проверенному способу: увеличить нагрузку на сырьевой сектор», - так написали в газете «Ведомости» после того, как в Госдуме приняли поправки в Налоговом кодексе РФ, касающиеся увеличения базовой ставки налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ), а также поэтапного снижения вывозных пошлин на нефть. В правительстве этот ход назвали «налоговым манёвром», призванным увеличить поступление денег в госбюджет за счёт прибыли нефтяных компаний. Одновременно в СМИ стали говорить о возможном росте цен на бензин и дизтопливо. Опять, значит, проблемы государственного масштаба будут решаться за счёт простых граждан – нас с вами.

О том, что цены на заправках будут расти, никто, кажется, уже не сомневается. Одни «эксперты» открыто заверяют население в том, что бензин подорожает на 5% - 10%, другие в долгосрочной перспективе прогнозируют нам «европейский» уровень цен на топли-

во – что-то около 50 руб. за литр. Между тем, в конце лета в правительстве РФ уверяли, что оснований для роста цен на бензин не имеется (news.drom.ru). Странные разночтения, не правда ли?

Итак, пока государственные мужи подсчитывают, на сколько миллиардов рублей за счёт непопулярных мер пополнится бюджет страны, рядовые российские граждане готовятся выворачивать свои карманы. А чтобы они сильно не переживали, в ближайшие несколько лет с экранов телевизоров им ещё не раз напомнят о том, как усердно Федеральная антимонопольная служба защищает интересы трудящихся, удерживая рост цен на автомобильное топливо на уровне инфляции.

Кстати, говоря о так называемых непопулярных мерах, стоит упомянуть о положении очередного налога, недавно разработанного Минпромторгом. Речь о выбросах углекислого газа, за которые владельцам автомобилей, возможно, в скором времени придётся платить. Предполагается, что данный налог будет начисляться исходя из экологического класса автомобиля, который, как всерьёз думают депутаты, напрямую зависит от возраста машины - чем она стар-



ше, тем выше станет новый налог.

А теперь взглянем на цифры статистики: сегодня средний возраст автомобиля в России составляет около 8 лет, а доля машин возрастом более 10 лет - 47%. Не сложно догадаться, какая категория населения станет основным адресатом налога на CO2.

Нездоровый интерес законодателей к российским владельцам автомобилей набирает обороты, и это печально, поскольку, на взгляд любого здравомыслящего человека, единственная объяснимая цель инициатив депутатов Госдумы по отношению к автовладельцам, - это пополнение казны, а не декларируемая безопасность на дорогах, например.

ОГРАНИЧЕНИЯ

Повод бросить

С 15 ноября курильщикам стоит быть осторожнее, поскольку вступит в силу новый федеральный закон, который позволит взимать штрафы за курение табака там, где это запрещено – на автобусных остановках, на территориях вокзалов и аэропортов, в подъездах, на детских площадках и т.д. В общем, тем, кто любит подышать сигаретой, теперь придётся считаться с окружающими, с теми, кто не желает дышать табачным дымом.

Согласно закону, который был принят ещё в феврале, курение табака запрещается на территориях и в помещениях учреждений образо-

вания, здравоохранения, культуры и спорта, в поездах и самолетах, в автобусах, в электричках, на паромах и катерах, осуществляющих пассажирские перевозки. Под запрет курения попали также гостиницы, рынки, кафе и рестораны, торговые ларьки, лифты и помещения общего пользования в многоквартирных домах, детские площадки, пляжи, пассажирские платформы на железной дороге, а также помещения, где заседают представители органов власти и местного самоуправления.

Федеральным законом, который 21 октября подписал президент России, устанавливается административная ответственность за невыполнение перечисленных запретов

и ограничений. Например, за нарушение запрета курения табака на отдельных территориях физическому лицу придётся заплатить от 500 до 1 тыс. руб., штраф за курение на детской площадке составит 2-3 тыс. руб. Дашь прикурить несовершеннолетнему – заплатишь от 1 до 2 тыс. руб., а если ребёнок окажется родственником, то штраф будет выше.

Закон устанавливает и ответственность лиц, которые должны установить соответствующий знак на зданиях, рядом с которыми курить запрещено, а также оборудовать места для курения на открытом воздухе или в изолированных помещениях. Штрафы для юридических лиц достигают 90 тыс. руб.

УГАДАЙТЕ, ГДЕ?

История в фотографиях

об истории родного района?

55 лет назад неизвестный фотограф нажал кнопку затвора и остановил время. Сегодня, обращая внимание на детали, которые сохранились

на глянцевой поверхности чёрно-белых фотокарточек, мы можем представить себе наш город в тот далёкий послевоенный период: мало автомобилей, грунтовая цен-

тральная дорога, железнодорожный путь в сторону Рудной Пристани, группа молодых людей в фуфайках...

Уважаемые читатели, мы предлагаем вам самим догадаться, какие именно улицы нашего города увековечены с помощью фотоплёнки осенью 1958 года.

Дальнегорск – город горняков. Среди сопки в долине реки Рудная человек труда всегда был в почёте. Об этом регулярно напоминала официальная печать, а ещё скульптуры рабочих, гордо взирающих на окрестности посёлка Тетюхе с фронтонов Дома культуры. Но много ли мы помним

**ТРЕБУЮТСЯ:**

Машинист буровой установки на рудник «Николаевский».

Проходчики подземных горных выработок на рудник «2-й Советский».

По вопросам трудоустройства просим обращаться в отдел кадров в понедельник, среду с 14:00 до 16:00, в пятницу с 8:00 до 12:00.

Поздравляем наших именинников в ноябре!

СТОРОЖЕВАЯ СЛУЖБА

Александр Игоревич Мизернов
Марина Александровна Петрова
Ирина Ивановна Саватенко
Анатолий Алексеевич Суднев
Елена Евгеньевна Ерещенко
Владимир Григорьевич Кузнецов
Татьяна Павловна Пацко
Анатолий Кузьмич Синих
Сергей Викторович Тимошенко
Ирина Николаевна Ушакова

Главный редактор
Д. Коваленко
Корректор
Г. Антипина
Компьютерная вёрстка
С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель – Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция – (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: dlpm110@rambler.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».
Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.
Объём 2 печатных листа.
Печать офсетная. Тираж 570 экз.
Газета выходит по пятницам.
Подписано в печать по графику в 9-00.
Фактически в 9-00. Цена: договорная

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикации. За содержание объявлений редакция ответственности не несёт.
Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.