

Подарок первокласснику!



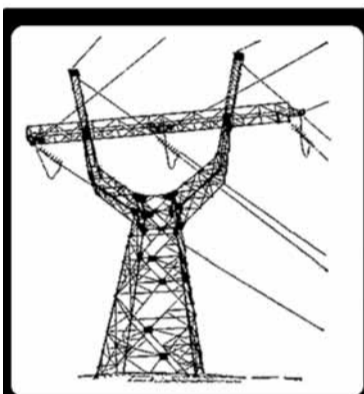
В этом году 56 мальчишек и девчонок, чьи родители работают в «Дальполиметалле», стали первоклассниками. Для них по инициативе администрации предприятия был устроен праздник.

Стр. 2

Что объединяет Россию?

Стр. 2

Рациональный подход



ЛЭП

ГМК «Дальполиметалл» – крупнейший потребитель электричества на северо-востоке Приморского края. Сегодня менеджмент предприятия стремится рационально расходовать средства на электроэнергию. Первый шаг в этом направлении – внедрение автоматизированной информационно-измерительной системы коммерческого учёта электроэнергии (АИИС КУЭ).

Стр. 3

Работа в радость



Валентина Николаевна Бухалец пошла по стопам родителей, и 1 сентября 1972 года её приняли в штат рудника «Приморский», в геологический отдел заниматься камеральными работами. А уж затем перевели в машинисты подъёмной установки. – Я очень довольна своей любимой интересной работой, даже не представляю себя на другом месте.

Стр. 3

Объявления

Стр. 4

Информационный вестник

Стр. 4



НОВОСТИ ГМК

Развитие карьера «Верхний»

Каждый вечер над участком открытых горных работ рудника «Верхний» нависает тишина – опустив ковш на взрыхлённую взрывом почву, в одиночестве стоит экскаватор «HYUNDAI 330LC-9S», у подножия Западного фланга карьера замер в ожидании следующей смены новый буровой станок «JD-1300»...

Движение начинается ранним утром, когда на рабочие места прибывают механизаторы – машинисты бульдозеров, экскаваторов, буровых станков. Следом на карьер «Верхний» поднимаются и водители самосвалов. Вскоре горный мастер организует для всех фронт работ.

За последний год внешний вид карьера значительно изменился – заметно опустился уровень почвы, активно засыпаются провалы, появляются новые технологические дороги, вскрываются старые горные выработки, пройденные ещё во времена концессии.

– Сейчас мы строим новую технологическую дорогу на Восточный фланг, – рассказывает начальник участка открытых горных работ Александр Сергеевич Денисов. – Делаем это для того, чтобы экономить время и не гонять технику по кругу.

Заметим, что Восточный фланг – будущее карьера, поскольку в этой части сосредоточены основные оставшиеся запасы месторождения «Верхнее». Поэтому работы по вскрышке здесь ведутся ускоренными темпами. Так, в августе на Восточном фланге водители самосвалов грузоподъёмностью 20 тонн сделали суммарно 509 рейсов. Результат – один из провалов, куда складывается горная масса от вскрыши, практически засыпан.

Вместе с тем августовский план по руде коллектив карьера «Верхний» тоже выполнил. В сентябре же на карьере планируется добыть 11 тыс. тонн руды.

Вместе с начальником участка открытых горных работ Александром Денисовым идём по новой технологической дороге в сторону центральной части карьера. Возле одного из вставшего под погрузку самосвала замечаю длинный ржавый рельс английского образца. Такие вот потенциальные экспонаты для музея на «Верхнем» периодически находят, когда в борту карьера обнажается очередная выработка 1920-х – 1930-х годов. Кроме металлических предметов из прошлого, горнякам сегодняшним, бывает, попадаются и остатки деревянной крепи. Тогда, чтобы не вызывать гнев оператора щековой дробилки на ЦОФ и чтобы не возить на фабрику лишнее, машинист экскаватора начинает мастерски расчищать участок с рудой от деревянных фрагментов.

За рычагами экскаватора «НІТАСНІ-300» опытный специалист Анатолий Константинович Калитник. Пока самосвал не встал под погрузку, он добавляет богатую руду на закладку. В очередной раз убеждаюсь в том, что на карьере своя особая специфика – руду от породы отличает здесь не только гео-



лог и горный инженер, но и любой механизатор, чьими руками в буквальном смысле сдвигаются горы.

– В сентябре мы усиленными темпами возьмёмся за вскрышу Западного фланга карьера, – продолжает вводить меня в курс дела Александр Сергеевич Денисов. – Опуская уровень почвы, мы уже подсекаем руду.

На площадке, где самоходный буровой станок «JD-1300» настроил мачту на забой, замечаю ряд пробуренных взрывных скважин. Вокруг устья одной из них сульфидная крошка с характерным глянцевым блеском – значит, скважина прошла по руде.

Управляет буровым станком машинист с большим стажем работы Николай Геннадьевич Спиридонов. Кстати, он ещё и взрывник.

– Через 23 метра мы спустимся на уровень штольни Камчатка, – рассказывает о делах будущих начальник карьера «Верхний» Александр Денисов. – Отвал, образованный от вскрыши, постепенно будет увеличиваться в размерах. В общем, ландшафт, который мы наблюдаем сегодня, через несколько лет станет совсем другим.

Разработка полезных ископаемых – дело сложное, требующее грамотных решений и интуиции. Но иногда бывает так, что с природой не поспоришь – периодически на пути горняков появляется мерзлота.

– Если не взрывать сразу, на следующий день пробуренные скважины заполняются водой, – рассказывает Александр Денисов. – Но и взрывать бывает не эффективно, поскольку смёрзшийся горный массив гасит энергию взрыва. Выручает бульдозер. Метр за метром, где клыком, а где отвалом, тяжёлая техника снимает слой налегающих пород.

Там, где бульдозер опускает клык в промёрзшую почву, появляется явный металлический блеск. Здесь находится целик, а рядом – закладка, оставленная для потомков горняками-предшественниками. Куски галенита, которые лежат прямо под ногами, по внешнему виду абсолютно не окисленные. В кубических грядках кристаллов отражается яркое утреннее солнце...

Неподалёку трудится гусеничный экскаватор «HYUNDAI 330LC-9S». Своим высокопрочным усиленным ковшем он разгрызает твёрдые скальные породы.

Мы завершаем обход в центральной части карьера «Верхний». Отсюда на Восточном фланге различимы два недавно появившихся уступа. На языке горняков такой способ многократной перевалки вскрышных пород называется переэскавацией.

– Наша основная цель – «сесть на руду» на Западном фланге, а затем, имея больший объём подготовленных запасов руды, планомерно заниматься добычей, а также вскрышными работами на Восточном фланге карьера, – заключает Александр Сергеевич Денисов.

...К трём часам дня часть Западного фланга была подготовлена под взрыв. Завыла сирена, и спустя миг облако пыли поднялось над карьером и рассеялось ветром. На следующий день взрыхлённая зарядом руда поступит на ЦОФ и пройдёт через все стадии дробления и измельчения.



НОВОСТИ ГМК

Подарок первокласснику!

В этом году 56 мальчишек и девчонок, чьи родители работают в «Дальполиметалле», стали первоклассниками. Для них по инициативе администрации предприятия был устроен праздник, где каждый будущий ученик получил подарок – школьный ранец и различные канцелярские принадлежности для творческого развития малышей: альбомы для рисования, краски, фломастеры, пластилин, цветную бумагу, пеналы и т.д.

Вручение подарков происходило в игровой форме в концертном зале ДК «Химик». Дети приглашались на сцену, участвовали в конкурсах – в общем, провели время весело и с пользой.

Отметим, что организаторы мероприятия не поскупились и выбрали качественные школьные ранцы – каркасные с удобными лямками и ортопедической спинкой. Ребятам

настолько понравились свои новые разноцветные портфели, что снимать их они отказывались даже, когда участвовали в игровой программе на сцене дома культуры.

Руководство ОАО «ГМК» Дальполиметалл» и профсоюзный комитет желают нашим первоклассникам доброго пути на дороге знаний, а их родителям терпения и уверенности в завтрашнем дне!



Первый заместитель генерального директора Сергей Альбертович Буллер произносит напутственное слово первоклассникам

ОБРАЗОВАНИЕ

По данным многочисленных социологических исследований, современные российские школьники в большинстве своём утрачивают способность к осмысленному чтению объёмных текстов. «Читать художественные произведения в молодёжной среде сегодня не модно», – констатируют многие педагоги. К чему приведёт такая тенденция? Об этом мы размышляем на страницах нашей газеты.

Что объединяет Россию?

Вспоминаю, как приехал в Пятигорск. Был февраль. Стройные кипарисы покрылись инеем. И вокруг – история.

Домик Лермонтова нашёл без труда. Там знаменитый на весь мир музей. Поразили картины поэта – Михаил Юрьевич был ещё и художником.

Стол Лермонтова, стул, на котором он сидел, его личные вещи – всё это хранится в доме, где жил писатель, в том самом доме, куда его привезли после той роковой дуэли...

Отрывок из песни В.С. Вы-



соцкого: «На этом рубеже погиб и Байрон, и Рембо, а нынешние как-то проскочили...».

Да не проскочили! Так же пропускают подлость всего мира через себя и уходят, непонятые и оставленные всеми.

Обывателю некогда подумать о том, о чём сказал ему поэт – жалко на такие пустяки времени. Ведь надо следовать заповедям капитала и массовой культуры – потреблять и развлекаться, развлекаться и потреблять. Не это ли точит фундамент веры, на котором стоит Российское государство?

Не так давно корреспондент телеканала «Дождь» задавал один нелепый вопрос прохожим на улицах столицы: «За что Булгаков расстрелял Лермонтова из автомата?» Думаете, москвичи, гуляющие

по Бульварному кольцу, реагировали с недоумением? Да нет же! Отвечали с серьёзным видом, вспоминая, чем мог не понравиться Лермонтов автору «Мастера и Маргариты». Ну что тут скажешь – патологическая неграмотность, абсолютное незнание истории и литературы своей родной страны... Стоп! А так ли уж родна Россия тем людям, которые так мало о ней знают? Вот тот самый вопрос, который злит в корень.

В информационном пространстве растворилось мнение о том, что реформы последних лет в сфере образования способствуют насаждению интеллектуальной немоши целым поколениям русских людей. Кто виноват и кому это выгодно? Об этом мы рассуждать способны. Но на вопрос «Что делать?» предпочитаем не отвечать. Как-то безответственно получается.

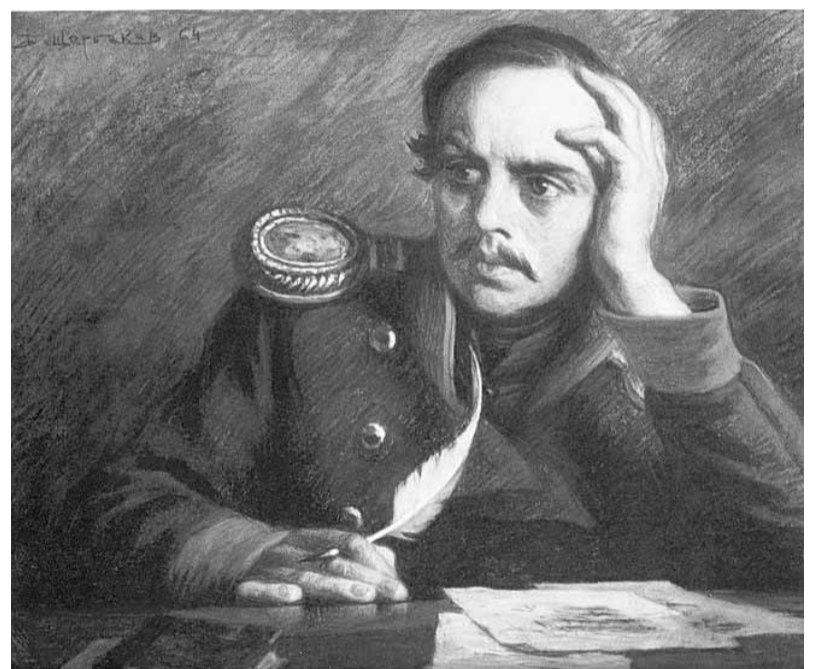
Между тем, приближается очередной День знаний, и наиболее прогрессивные педагоги нашей страны вновь сталкиваются в дебатах. О чём они говорят? Приведу лишь один тезис: «Система среднего образования остро нуждается в архаизации, то есть ей необходимо возвращение к ценностям и смыслам». Но где же среди телевизионного шума и грохота, среди массовой интернет-зависимости отыскать эти ценности и смыслы? Ответ не так сложен, как может показаться: в книгах, которые мы читали в детстве. Приключенческие романы Жюль Верна, стихи и проза А.С. Пушкина, произведения М.Ю. Лермонтова, Н.В. Гоголя, Л.Н. Толстого, А.П. Чехова, М.А. Булгакова, М.М.

Зощенко, Чингиза Айтматова, В.С. Пикуля, В.П. Астафьева, В.С. Гроссмана, Д.А. Гранина, Александра Вампилова, Ф.С. Фицджеральда, Э.М. Хемингуэя, Э.М. Ремарка, Д.Д. Сэлинджера... Этот список можно продолжать долго.

Но человек ленив по своей природе, поэтому чаще всего идёт по пути наименьшего сопротивления. Относительно чтения художественной литературы гораздо проще и веселее смотреть телевизор, что с удовольствием делают миллионы российских школьников. Однако надо отдавать себе отчёт в том, что отказ от внеклассного чтения расслабляет детей, делает их неспособными мыслить многопланово и творчески.

Задумайтесь над тем, каким стало российское телевидение в последние годы: шумным, скандальным, легковесным, обсуждающим частную жизнь (каналы, выходящие за рамки такого формата, существуют, но их мало). В общем, большинство отечественных СМИ следуют правилу: «Не грузи». Результат – обилие коротких и дробных текстов, а также диктатура «весёлых картинок», где форма превалирует над содержанием.

Ребёнок, с ранних лет воспринимающий мир чрез призму такого телевидения, обречён стать неучем. Скорее всего, он не сможет воспринимать и анализировать большие объёмы информации, следить за мыслью и логикой автора. Кстати, людей с такими характеристиками в России становится всё больше. За последние 20 лет в рейтинге грамотности ЮНЕСКО мы скатились с третьего места на двадцать седьмое. Ну, а больше всего в нашей стране страдает уровень начального школьного образования: если в 2007 году Россия занимала 15-е место по уровню грамотности у



школьников, то уже к 2010 году из 65-ти позиций мы скатились на 43-е место (по данным журнала «Русский Репортёр»).

Усугубило ситуацию введение ЕГЭ и, как следствие, натаскивание школьников на экзамены, причём достаточно сомнительного смысла, а ещё сокращение часов занятий по русскому языку, замена классических занятий по орфографии и пунктуации уроками риторики, сокращение количества уроков литературы и т.д.

Но ведь надо понимать, что нежелание читать книги очень сильно влияет на уровень грамотности. А ещё с потерей культуры чтения мы, как единый народ, мельчаем и продолжаем существовать раздробленно.

Обратимся к классической советской педагогике В.А. Сухомлинскому. Он говорил, что самое страшное в воспитании ребёнка, когда ему не хочется читать. «Без книги наступает убогость умственной жизни, а это приводит к бездуховности», – считал Василий

Александрович. Сложно с этим не согласиться.

Итак, от того, возникнет ли у подростка желание читать и воспринимать художественные произведения, будет зависеть формирование его ментальности, его личности и, в конечном итоге, будущее России. В первую очередь это важно понимать родителям, ведь в первую очередь они, а не работники общеобразовательных учреждений, заинтересованы в том, чтобы их дети стали умными, успешными и счастливыми в своей родной стране.

P.S.: Исследования, проводимые ООН среди стран-членов организации, показали, что на сегодняшний день Россия по уровню образованности населения занимает в мире 71-е место из 182-х возможных. Исследования учителями два основных показателя: уровень грамотности взрослого населения и совокупную долю учащихся, получающих образование в данный момент.

Родители первоклассников – работники рудника «2-й Советский» – выражают благодарность руководству и профсоюзному комитету ОАО «ГМК» Дальполиметалл» за организацию праздничного концерта, за портфели и подарки нашим детям к 1 сентября.

С Уважением, родители!

ДК

АКТУАЛЬНО

Возрождение малой авиации



Дальнегорский аэропорт, 1970-е годы

Накануне почти все краевые СМИ объявили о том, что в Приморье планируется построить 30 новых аэропортов, а поток пассажиров на местных авиалиниях увеличить в 10 раз – с 8 до 83 тысяч человек в год.

Развитие малой авиации в регионе не только реанимирует старые аэродромные площадки в посёлках, но и создаст абсолютно новые. Помимо десяти уже существующих аэропортов «Пластун», «Кавалерово», «Герней», «Амгу», «Максимовка»,

«Усть-Соболевка», «Светлая», «Единка», «Самарга» и «Агзу», 30 новых аэропортов появятся в 15 муниципальных районах и 5 городских округах, – заявили в администрации края.

Развивать малую авиацию в Приморье будет дальневосточная авиакомпания, которую создадут на базе ОАО «Сахалинские авиатрассы» и ОАО «ВладАвиа».

Отметим, что для внутренних авиалиний планируется закупить три канадских 19-местных самолета DHC-6.

НОВОСТИ ГМК

Рациональный подход

В августе ОАО «ГМК «Дальполиметалл» и Энергосбытовая компания ОАО «ДЭК» подписали соглашение о намерениях, целью которого является вывод ГМК «Дальполиметалл» на оптовый рынок электроэнергии. Предполагается, что это произойдёт 1 января 2015 года.

Но прежде «Дальполиметаллу» необходимо реализовать ряд программ, основной из которых является внедрение на предприятии автоматизированной информационно-измерительной системы коммерческого учёта электроэнергии (АИИС КУЭ).

ГМК «Дальполиметалл» – крупнейший потребитель электричества на северо-востоке Приморского края. Сегодня менеджмент предприятия стремится рационально расходовать средства на электроэнергию. Движение

в этом направлении заметно – выбран Генеральный подрядчик для монтажа в ГМК «Дальполиметалл» АИИС КУЭ. Устанавливать на предприятии современные приборы учёта энергоресурсов «Евро-А1800» будут специалисты проектно-монтажной компании ООО «Телекор ДВ».

Основными преимуществами автоматизированной системы коммерческого учёта электроэнергии являются:

- автоматизация торговли электроэнергией;
- отсутствие необходимости в ручном снятии показаний электросчётчиков;
- облегчение ведения многотарифного учёта электроэнергии;
- облегчение прогнозирования затрат на электроэнергию;
- возможность автоматиче-



ской передачи данных о количестве потреблённой электроэнергии в энергосбытовую организацию.

С выходом на оптовый рынок электроэнергии ГМК «Дальполиметалл» существенно снизит текущие производственные расходы, поскольку в расчётах за потреблённое электричество будут фигурировать другие сбытовые надбавки.

ТВОИ ЛЮДИ, «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»

Работа в радость!

Большая удача в жизни, когда человек и профессия сливаются воедино, когда работа приносит не только деньги, но и радость.

Валентину Николаевну Бухалец можно смело отнести к таким вот счастливицам. Она – машинист подъёмной установки на руднике «Южный». Имея за спиной 40 лет трудового стажа, Валентина Николаевна заступает на производственную смену с большим удовольствием.

Мы разговариваем и пьём чай тёплым летним днём на даче. За окном ухоженный огород и детские голоса – моя собеседница не только любимая мама, но и безмерно обожаемая бабушка.

Валентина Николаевна рассказывает, как в 1972 году по окончании школы не прошла по конкурсу и не стала мелиоратором. Может, к счастью, ведь подавала документы в сельхозинститут не по велению сердца, а за компанию с подружками.

Потом вернулась домой, где вопрос о выборе места работы не возник.

Тут следует объяснить – Валентина Николаевна из известной в «Дальполиметалле» семьи Дьячихиных. Отец Николай Михайлович Дьячихин с 1950 по 1980 годы трудился на руднике «Приморский» – сначала проходчиком, затем крепильщиком. Мама Зинаида Елисеевна работала на фабрике столовщиком. Родной брат отца Пётр Михайлович Дьячихин занимал должность зам. директора по социальным вопросам в управлении «Дальполиметалла».

Валентина Николаевна пошла по стопам родителей, и 1 сентября 1972 года её приняли в штат рудника «Приморский», в геологический отдел заниматься камеральными работами. А уж затем перевели в машинисты подъёмной установки.

– Я очень довольна своей любимой интересной работой, даже не представляю

себя на другом месте, – делится своим мнением Валентина Николаевна. – Раньше считалось, что подъёмная установка – «сердце» рудника. Не удивительно, ведь стабильная работа машины – залог своевременной выдачи руды на поверхность. Ну, а сейчас центральное место на руднике «Южный» занимает самоходная техника. На ней теперь завязан весь процесс развития месторождения.

Камера подъёмной машины находится под землей на нулевом горизонте, в километре от устья штольни. В производственном помещении чисто, опрятно, стоит небольшой шум от работы двигателей и редукторов.

На работу машинист подъёмной установки должен приходиться отдохнувшим. Когда заступает на смену, ему проверяют давление, как водителю-дальнобойщику, с которым по физическим и эмоциональным нагрузкам машинист подъёма стоит в одном ряду – в руках машиниста подъёмной установки жизни горняков. А потому те, кто сидят в машинном зале за рычагами, следят за своим здоровьем, не хотят терять работу.

О том, что быть машинистом подъёмной установки на руднике – огромная ответственность говорит хотя бы тот факт, что учатся этой профессии полгода. Потом год ходят в стажёрах. И только через полтора года получают разрешение работать самостоятельно, но только на гру-

зах. Транспортировать людей по стволу стажёры доверяют только после приобретения определённых навыков профессии.

Итак, работа машиниста подъёмной установки весьма специфична, поскольку требует повышенного внимания, хорошего слуха, быстрой реакции.

– Заступая на смену, мы все домашние проблемы оставляем за дверями машинного отделения, – рассказывает Валентина Николаевна. – Если человек пришел на работу возбуждённый, можно неправильно оценить ситуацию, не услышать команду. Мы работаем только на слух, мы же не видим, что происходит в стволе. Работа очень ответственная. В клетях транспортируем людей, грузы, а в скипах – руду. Опускаем или поднимаем пиломатериалы и рудостойку для крепления горных выработок, дизельное топливо для машин. Каждый груз опускаем строго в своём режиме. Рабочая скорость составляет 4,3 м/сек. Для леса предусмотрен скоростной режим 2 м/сек. и т.д. Бывает, работаем с негабаритным грузом.

– Мы не имеем права нарушать скорость, предписанную инструкцией техники безопасности, – рассказывает Валентина Николаевна. – Слушается, нас торопят. Но не все понимают, что машина имеет несколько степеней защиты и если превысить скорость, сработает защитный механизм, и машина остановится.

Валентина Николаевна говорит со знанием дела и по-настоящему увлекает меня своей профессией. Слушаю с большим интересом:

– Осмотр подъёмного механизма проводится у нас ежедневно. Постоянно работают наладчики, которые



проверяют машину. Каждые полгода стальные канаты рубят на проверку. Все наши электрослесари исключительно грамотные специалисты, сложную электрическую аппаратуру они «читают», как раскрытую книгу – неполадки устраняют оперативно.

– Расскажите о самых интересных сменах, – интересуюсь у Валентины Николаевны.

– Такие смены были. И связаны они с перемещением по стволу больших грузов. Происходит это так – негабаритный груз опускаем под клетью. Например, прежде чем опустить по стволу погрузочно-доставочную машину или самосвал, их разбирают по сочленениям. И каждую часть ПДМ опускаем медленно и аккуратно, чтобы не повредить ствол. На такие работы выдаётся наряд-здание с красной полосой, что означает «особо опасно». Задание выполняется при большом количестве наблюдателей, поэтому в машинном отделении находится много специалистов. В такие моменты на машинисте лежит особенно высокая ответственность. В прошедшие несколько лет мы опускали под землю ПДМ, самосвал, самоходную

буровую установку. Всё прошло успешно.

За многолетний и безупречный труд Валентина Николаевна Бухалец награждалась Почётными грамотами предприятия и ценными подарками. А ещё она принимала активное участие в общественной жизни коллектива. Лидерские качества Валентины Николаевны не остались незамеченными, и трудовой коллектив дважды выдвигал её депутатом Краевого Совета. Она отработала в этом качестве два созыва, входила в комиссию по здравоохранению.

Активную жизненную позицию Валентина Николаевна занимает и сегодня. Она – наставник на производстве, обучает девушек своей профессии. Таким образом, реализует юношеские мечты, ведь когда-то хотела стать учителем.

Трудоспособности Валентины Николаевны позавидуют молодые. Она учится в автошколе, ездит с детьми к морю, воспитывает внуков, занимается огородом, вяжет, шьёт – всё спорится в её руках. Поэтому, на таких оптимистах и держится рудник «Южный».

Ирина САВИЦКАЯ

Внимание! Объявляется приём работ на фотоконкурс «Любимый город». Работы принимаются до 16 сентября.

Конкурс фотографий «Любимый город» приурочен к празднованию Дня города Дальнегорска. Мероприятие проводится в целях формирования позитивного имиджа города, культивирования бережного и созидательного отношения к месту проживания. Организатором конкурса является администрация Дальнегорского городского округа.

Выставляться фотографии будут в День города - 21 сентября 2013 года с 12:00 до 16:00 на бульваре им. Полины Осипенко.

В конкурсе принимают участие фотографии, сделанные на территории Дальнегорского городского округа. Для участия в конкурсе приглашаются профессиональные фотографы и фотолюбители.

Победители фотоконкурса будут объявлены после празднования Дня города в срок до 5 октября 2013 года.

Подробности на сайте www.dalal.ru

Актёр театра и кино

Арнис Лицитис приезжает в Дальнегорск

С 7 по 13 сентября 2013 года во Владивостоке пройдёт XI Международный кинофестиваль «Меридианы Тихого». По традиции в рамках программы кинофестиваля во всех муниципальных образованиях состоятся «Кинотур» - творческие встречи известных актёров театра и кино со зрителями.

10 сентября во Дворце культуры химиков состоится творческая встреча с известным актёром театра и кино из Латвии Арнисом Лицитисом.

Арнис Лицитис – один из популярнейших актёров советского кино, снялся более чем в 150 картинах. Он родился 8 января 1946 года. В 1970 году окончил актёрский факультет Латвийской государственной консерватории. Российскому зрителю известен по фильмам «Фаворит», «Узник замка Иф», «Долгая дорога в дюнах», «Багратион», «Богач, бедняк», «Крестовый погон», «Марш Турецкого», «Каменская-5», «Ранетки».

Уважаемые дальнегорцы! Ждём вас 10 сентября во Дворце культуры химиков в 19:00. Вход свободный.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

В Дальнегорской центральной городской больнице проводится бесплатная диспансеризация граждан, имеющих полис медицинского страхования.

Диспансеризация направлена на выявление ранних стадий заболеваний: ишемическая болезнь сердца, гипертоническая болезнь, туберкулёз, сахарный диабет, онкологические заболевания лёгких, желудка, кишечника, глаукома, катаракта.

В процессе прохождения диспансеризации делаются клинический анализ крови, анализ крови на онкологическом маркере, биохимический анализ крови, проводится флюорография, ЭКГ и т.д.

В 2013 году диспансеризацию проходят граждане 1929, 1932, 1935, 1938, 1941, 1944, 1947, 1950, 1953, 1956, 1959, 1962, 1965, 1968, 1971, 1974, 1977, 1980, 1983, 1986, 1989, 1992 годов рождения.

Если вы заинтересованы в сохранении своего здоровья, хотите прожить долго и не болеть, обращайтесь к участковому терапевту с амбулаторной картой в часы приёма, либо в кабинет №23 с 8:30 до 11:00, либо к заведующему поликлиникой.

Звоните по телефону: 3-15-95.

АДМИНИСТРАЦИЯ ДГО СООБЩАЕТ

Выборы, выборы

Решением Думы Дальнегорского городского округа выборы главы Дальнегорского городского округа перенесены на 17 ноября 2013 года. Ранее выборы были назначены на 3 ноября.

Напомним, что после добровольной отставки главы Дальнегорского городского округа Светланы Артемьевой, которая состоялась 13 августа нынешнего года, Дума округа назначила прямые выборы главы на 3 ноября. Однако Избирательная комиссия Приморского края предложила незамедлительно пересмотреть данное решение, так как назначенные выборы на эту дату противоречат ч.7 ст.10 Избирательного Кодекса Приморского края, который запрещает назначение голо-

сования на нерабочий праздничный день, на предшествующий ему день, на день, следующий за нерабочим праздничным днём. Между тем, 4 ноября установлен нерабочим праздничным днём – Днем народного единства, в связи с чем голосование не может быть назначено на 3 ноября 2013 года.

Учитывая эти обстоятельства, депутаты Думы Дальнегорского округа на внеочередном заседании, которое состоялось 26 августа, отменили принятое ранее решение о проведении выборов 3 ноября, а другим решением утвердили новую дату голосования – 17 ноября.

В работе внеочередного заседания Думы ДГО приняли участие 15 человек, за оба решения они проголосовали единогласно.

В связи с производством работ по замене водовода между домом № 137 по проспекту 50 лет Октября и корпусом филиала ДВФУ, в течение суток, с 8 по 9 сентября будут отключены от холодного водоснабжения объекты в районе от центральной бани до дома № 155 по проспекту 50 лет Октября.

НЕКРОЛОГ

19 августа на 70-м году после продолжительной болезни ушёл из жизни бывший директор Дальнегорского шахтостроительного управления

Зиновьев Александр Николаевич.

Трудовую деятельность Александр Николаевич начал на руднике «Дальний», где он после окончания Ленинградского горного института прошёл путь от откатчика до директора рудника. В 1976 году Александр Николаевич возглавил Дальнегорское ШСУ. Под его руководством пройдены шахтные стволы на руднике «Николаевский», стволы на рудниках «Юбилейный» и «Центральный» Хрустальненского ГОКа.

На руднике Приморского ГОКа шахтостроители проходили основные откаточные штольни. В 2000-2001 годах Александр Николаевич был командирован в республику Гвинея для организации работы на горнорудном предприятии по добыче бокситов.

Помимо основной работы Александр Николаевич занимался освоением других производств. Он организовывал выращивание женьшеня и производство пектина из морских водорослей. Тесно сотрудничал с институтами по данной тематике.

После переезда во Владивосток Александра Николаевича пригласили работать в биолого-почвенный институт, где он работал до последних дней, занимая должность заместителя директора по общим вопросам.

Труд Александра Николаевича отмечен орденом «Знак Почёта», медалями, грамотами. Он был человеком всесторонне развитым, технически грамотным, смелым, ответственным, интересным в общении.

Был хорошим мужем, отцом и дедушкой.

Светлая память об Александре Николаевиче останется в наших сердцах.

Коллеги, друзья, родные

водителям транспортных средств.

Итак, закон, отменяющий «нулевое промилле», принят. Для определения состояния опьянения введен порог в 0,16 миллиграмма на литр выдыхаемого воздуха (0,16 промилле). Это должно помочь трезвым водителям, употреблявшим квас, кефир, некоторые лекарственные препараты, или имеющим естественный фон алкоголя в организме.

Но главное, что наказание за вождение в нетрезвом виде станет строже: за управленческие автомобилем в состоянии опьянения, за допуск к управлению нетрезвого водителя или за отказ пройти медосвидетельствование виновный будет оштрафован на 30 тыс. руб. или лишён водительского удостоверения на срок от полутора до двух лет. При повторном нарушении в течение года штраф увеличится до 50 тыс. руб., а срок лишения прав продлевается до трёх лет. Если же за руль сядет нетрезвый водитель, ранее лишённый прав, то в этом случае он будет подвергнут аресту на срок от 10 до 15 суток (либо оштрафован на 30 000 руб. в случае, если арест невозможен).

Товарный на Китай

2 августа по железнодорожной ветке Махалино - Хуньчунь спустя 9 лет прошёл грузовой состав. Предполагается, что движение товарных поездов по этой железнодорожной ветке позволит снизить транспортные расходы при торговле между Россией и Китаем.

Железная дорога Махалино - Хуньчунь была построена в 1999 году. Движение на этом участке началось в 2000 году. Но, несмотря на пропускную способность 450 тысяч тонн грузов в год, объёмы перевозок в 2000 году составили всего четыре тысячи тонн.

Низкий грузопоток стал следствием политики тогдашних транспортных властей - Министерство путей сообщения долго отказывалось выдать станции Камышовая (Махалино) экспортный код,

который грузоотправители обязаны указывать в документах при отправке товара на экспорт...

Сегодня железнодорожные грузовые перевозки между Россией и Китаем осуществляются через пограничные переходы Забайкальск - Маньчжурия, Гродеково - Суйфэнхэ, Наушки - Сухэ-Батор (транзитом через Монголию) и Достык - Алашанькоу (транзитом через Казахстан). Коммерческим преимуществом ветки Махалино - Хуньчунь является близость к приморским портам.

Школьная форма

Прокуратура Приморского края опубликовала разъяснения относительно школьной формы, которая станет обязательной во всех образовательных учреждениях с 1 сентября: «Одежда учащихся должна соответствовать общепринятым в обществе нормам делового стиля и иметь светский характер. Учащимся не рекомендуется носить в образовательных учреждениях одежду, обувь и аксессуары с травмирующей фурнитурой, символикой асоциальных неформальных молодёжных объединений, пропагандирующей противоправное поведение».

Школьная форма может иметь отличительные знаки образовательных учреждений: эмблемы, нашивки, значки, галстуки и так далее.

Через призму истории

В дальнегорском музейно-выставочном центре работает выставка, представляющая большой интерес как для знатоков нумизматики, так и для широкого круга посетителей.

Она знакомит с развитием монет и бумажных денег, ходивших в Российском государстве со времен Петра I до наших дней. В экспозиции представлены образцы нумизматики и бонистики из фондов музея, а также монеты, предоставленные коллекционерами.

Приходите в МВЦ.

По материалам ИА

КОРОТКО О РАЗНОМ

Вечная слава солдату!

Масштабные работы по увековечиванию памяти погибших военнослужащих «Вахта Памяти-2013», организованные поисковыми объединениями «АвиаПоиск» и «Первый Дальневосточный фронт», проходят вблизи приморского посёлка Хасан на границе с Китаем. 18 августа со дна озера Хасан, на месте переправы, по которой переходили советские войска 32-й стрелковой дивизии, поисковики извлекли останки солдата Красной Армии.

«Мы находились в озере весь день по грудь в воде, - рассказал руководитель «Вахты Памяти-2013», командир поискового объединения «АвиаПоиск» Ярослав Ливанский. - Останки нащупали ногами. Они лежали на глубине примерно полутора метров от поверхности воды. Некоторые фрагменты находились глубоко под илом.

Помимо останков бойца поисковики подняли на поверхность предметы снаряжения и личные вещи красноармейца: каску СШ-36, противогаз, магазин от винтовки и подсумок к ней, ремень с инициалами «М.П.С.», бритву, ложку, ключ и две монеты достоинством в 20 и 10 копеек. О находках сразу оповестили пограничников и главу Хасанского сельского поселения.

Солдат Красной Армии будет похоронен с воинскими почестями.

Уголовно наказуемо

В Госдуме уже со следующего года планируют приравнять вождение автомобиля в нетрезвом состоянии к уголовно наказуемому преступлению.

Новые поправки в КоАП могут быть рассмотрены депутатами Госдумы уже ближайшей осенью, а вступление их в законную силу ожидается уже с 1 января 2014 года.

Автомобилистам на заметку

Напомним о том, что с 1 сентября в России ужесточаются санкции к нетрезвым

Главный редактор
Д. Коваленко
Корректор
Г. Антипина
Компьютерная вёрстка
С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель - Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: dlpml10@rambler.ru

Газета отпечатана в Дальнегорском филиале КГУП «Типография № 3».
Адрес: 692446, Дальнегорск, проспект 50 лет Октября, 140.
Объем 2 печатных листа.
Печать офсетная. Тираж 570 экз.
Газета выходит по пятницам.
Подписано в печать по графику в 9-00.
Фактически в 9-00. Цена: договорная

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.

Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.