

Наращиваем темпы по бурению



В июне на рудник «Николаевский» поступили два новых буровых станка для бурения взрывных скважин «БП-100Н».

Стр. 2

Ремонтируем кровли

Текущим летом над зданием профилактического ремонта в ЦТТ будет возвышаться новая двухскатная кровля, что значительно продлит срок эксплуатации данного сооружения.

Стр. 2

ТВ-программа Поздравления «Трамвай «Желание»



Стр. 3-6

Палеонтологи на «Верхнем»

Три недели немногочисленный отряд палеонтологов из Владивостока базировался неподалёку от старейшего рудника «Дальполиметалла». Сюда, на «Верхний», учёных привлёк богатый материал.

Стр. 7

День памяти и скорби



22 июня на территории Российской Федерации приспускаются Государственные флаги.

Стр. 7

В кругу друзей

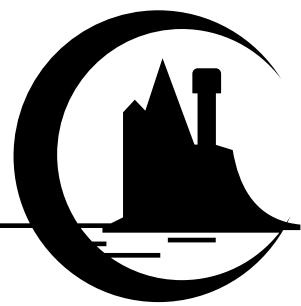


В минувшие выходные на побережье напротив «Двух братьев» лагерем расположился владивостокский спортивно-туристический клуб «Green Tour».

Стр. 8

Информационный вестник

Стр. 8



В одном цехе: 45 + 35

Ранним утром в транспортном цехе «Дальполиметалла» всегда царит оживление – на раскомандировке водителям выписываются путевые листы, этажом выше проводится предсменный медосмотр, в стояночном боксе разом заводятся двигатели автомобилей, а кто-то самый расторопный уже спешит на заправочную станцию. Среди водителей, выезжающих за территорию ЦТТ, замечаю Ивана Ивановича Жирного. Сегодня он трудится неподалёку – на Восточном фланге карьера «Верхний». А завтра, быть может, Ивана Ивановича отправят на «Южный» или на Майминовку.

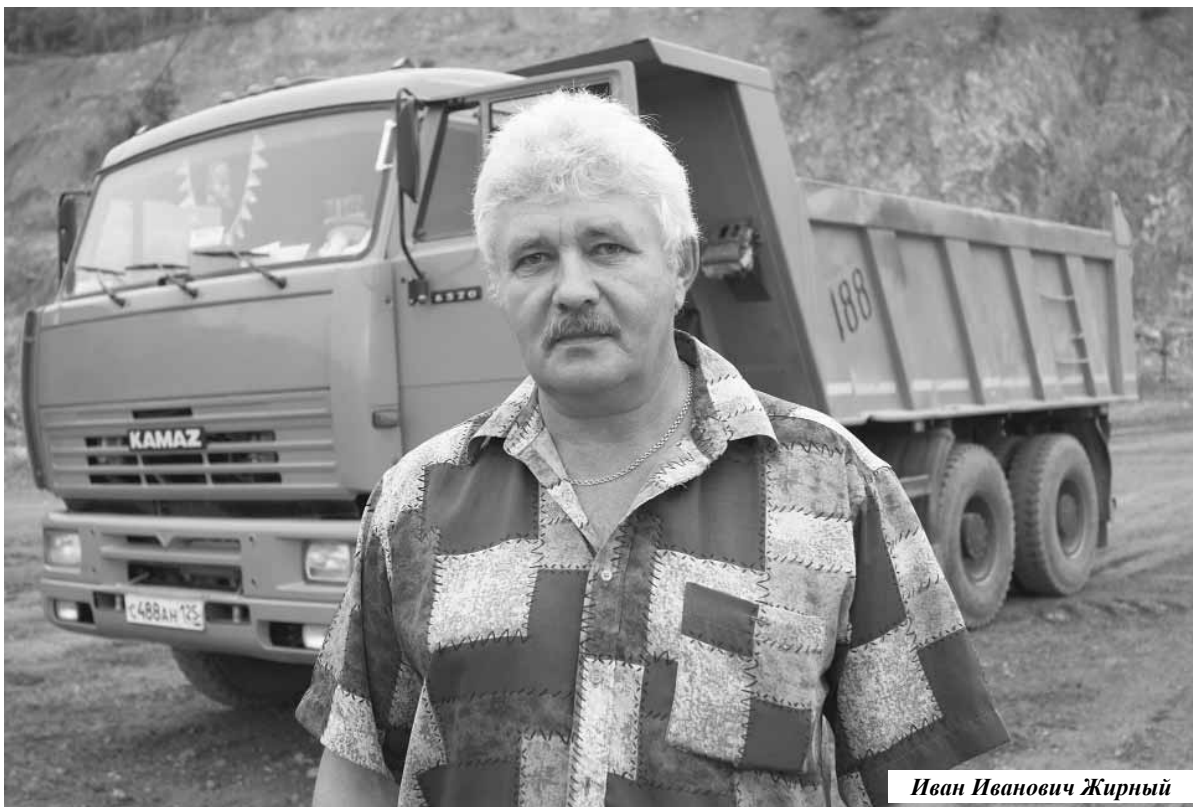
Вся трудовая биография Ивана Ивановича связана с транспортным цехом «Дальполиметалла». Ещё до армии в 1977 году он устроился в комбинат слесарем по ремонту автомобилей, одновременно обучаясь профессии шофёра в кавалеровской автошколе, куда был направлен военкоматом. Специальность пригодилась Ивану Ивановичу уже на следующий год – в районе Благовещенска на границе с Китаем он служил водителем на «ГАЗ-66».

- Скоро будет 35 лет, как я работаю в «Дальполиметалле», - рассказывает Иван Иванович, пока мы поднимаемся на карьер рудника «Верхний». - Из них года четыре на транспортировке руды, а остальное время ездил по рейсам.

За тот короткий путь, который мы преодолеваем, я отмечаю чистоту и порядок в кабине самосвала. Это свидетельствует о высокой культуре производства, к которой склонен человек.

Утро выдалось по-летнему тёплым. Даже нависшие над сопками свинцовые облака не сильно охладили воздух. Зато начинающийся дождь прибил к земле пыль.

В эту минуту на карьер подъезжает ещё один «КамАЗ». Оставляя за собой след от покрышек, самосвал делает круг и останавливается в ожидании мастера участка открытых горных



Иван Иванович Жирный

работ. Но вскоре наряд-задание получено, и водители отправляются перевозить горную массу от вскрыши.

Интересная деталь – Иван Иванович Жирный, чей «КамАЗ» уже остановился под ковшом экскаватора, никогда не менял место работы. Редкое по нынешним временам постоянство. Но география его поездок, всё же, выходит за границы Приморья, ведь Иван Иванович, как мы уже сказали, с 1981 года ездил в дальние рейсы. А бывало, его даже отправляли на целину – в 1986 году в Амурскую область.

- Когда-то сельскому хозяйству помогали всем миром, - рассказывает герой нашего очерка. - И ехать в дальнюю командировку было выгодно, платили хорошо.

- Что повлияло на выбор вашей профессии? - спрашиваем мы Ивана Ивановича.

- Когда я вернулся домой из армии, мой старший брат уже 10 лет шоферил. Глядя на него, и я связал свою жизнь с дорогой и автомобилем.

Знакомьтесь – Александр Иванович Жирный. В октябре

исполнится 45 лет с момента, как он трудится в «Дальполиметалле». И, кстати, Александр Иванович тоже никогда не менял место работы.

Начало его трудовой биографии, как и у большинства людей его поколения, начинается ещё до армии: в 1968 году Александр Иванович устроился учеником слесаря в машинопрокатную базу комбината «Сихали». Было тогда такое структурное подразделение, базировавшееся в мкрн. Горелое и сокращённо называвшееся МПБ. Затем военкомат направил Александра Ивановича в Уссурийск на курсы водителей. Потом была служба в транспортной роте на Сахалине, где молодому бойцу страна доверила новый «Зил-130».

Демобилизовавшись, Александр Иванович вернулся на родное предприятие...

В Союзе работе по привлечению кадров уделяли особое внимание. В масштабах большой страны практика, например, распределения молодых специалистов являлась хорошо отлаженным механизмом, влияющим на судьбы сотен тысяч людей.

Александр Иванович мог ехать куда угодно, но в этом не было нужды, ведь «Дальполиметалл» развивался и укрупнялся, а значит, работы было много.

Мы беседуем с Александром Ивановичем в кабине нового «КамАЗа-43118», приобретённого совсем недавно для транспортировки взрывчатых веществ.

- Это третья машина, которую я получил в транспортном цехе «Дальполиметалла» за 45 лет работы, - говорит он. - Первый был «Зил», а затем я 25 лет эксплуатировал бортовой «КамАЗ», на котором ездил по командировкам.

Действительно, в одних руках

автомобиль может служить долго. Кстати, это более чем характеризует Александра Ивановича Жирного – профессионального и аккуратного водителя.

Александр Иванович проделал свой трудовой путь в одном цехе, но это не означает, что всё это время он видел одну и ту же дорогу. Например, с 1979 года по 1983-й Александр Иванович работал в Монгольской народной республике, куда был направлен «Дальполиметаллом».

- Ехать в заграничную командировку было выгодно, - вспоминает Александр Иванович. - Находясь там, я получал 60% от заработка в комбинате и ещё валютный оклад.

- Что вы там возили? - спрашиваю.

- Плавиковый шпат и продукты питания из Улан-Батора.

Благодаря своим человеческим качествам, Александр Иванович всегда был и остаётся на хорошем счету у руководства транспортного цеха. И если уж возникает вопрос, кого отправить в сложный рейс, Александр Иванович Жирный непременно в списке ответственных водителей.

Один из таких рейсов запомнился герою нашего очерка особенно:

- В начале 1990-х годов мы на шести машинах колонной отправились в Многовершинку, в район Николаевска-на-Амуре. Везли цианистый натрий. Дело было весной, на дорогах распутица – до места добирались почти две недели, - вспоминает Александр Иванович.

...Два родных брата – Иван Иванович и Александр Иванович – трудятся в «Дальполиметалле» в общей сложности 80 лет! Думаем, что этот факт достоин внимания и уважения. ■



Александр Иванович Жирный

Наращиваем темпы по бурению



В июне на рудник «Николаевский» поступили два новых буровых станка для бурения взрывных скважин «БП-100Н». Для рудника это долгожданное приобретение, поскольку за предыдущие пять месяцев там было накоплено значительное отставание по количеству погонных метров взрывных скважин.

С начала года за пять месяцев на «Николаевке» при плане 8500 метров машинистами буровых станков было пройдено 4638 п.м. взрывных скважин диаметром 105 мм, что составило 54,6%.

За тот же период самоходный буровой станок «СОЛО», применяемый на руднике «Николаевский» для бурения взрывных скважин диаметром 102 мм, пробурил 1658 п.м., что составило лишь 13,1% от плана.

Вместе с тем на самом большом и механизированном руднике «Дальполиметалла» существенно отстаёт проходка горных выработок. За первые пять месяцев года на «Николаевке» план по проходческим работам выполнен на 40,4% - это 659 метров.

Но ситуация должна меняться к лучшему. Два новых буровых станка «БП-100Н», которые в июне приобрели для рудника «Николаевский», уже введены в эксплуатацию. Один станок добурирует камеры №3 и №4 Блока-7 рудной залежи «Харьковская» на подэтаже -307 м, второй «БП-100Н» приступил к бурению камер №3 и №4 Блока-7 рудной залежи «Харьковская» на подэтаже -323 м.

Есть на руднике и ещё один буровой станок такой же модели. Он эксплуатируется несколько лет подряд и нареканий у машинистов и механиков не вызывает.

Увеличение темпов по буровзрывным работам на руднике «Николаевский» в будущем непременно приведёт к сокращению отставания по подготовке свемочных единиц к добыче.

Для справки: буровой станок «БП-100Н» является альтернативой широко известному «НКР-100». Станки, приобретённые для «Дальполиметалла», были изготовлены на Урале – на предприятии ООО «Завод Буровых Технологий».

«БП-100Н» - самоходный буровой станок, предназначенный для бурения взрывных, разгрузочных, закладочных и других технических скважин диаметром от 105 мм до 160 мм в подземных условиях по породам крепостью от 6 до 20 по шкале проф. М.М. Протодыконова.

Буровой станок «БП-100Н» выпускается с приводом вращателя от пневмомотора. Он имеет три модификации: базовую, с рабочим органом под штангу 76 x 1230 мм и приводом от пневмомотора ДАР-14М; с укороченным податчиком, рабочим органом под штангу 76 x 920 мм и приводом от пневмомотора ДАР-14М; облегчённый, с укороченным податчиком, рабочим органом под штангу 76 x 920 мм и приводом от пневмомотора ДАР-5Б.

Телескопическая распорная колонка с рабочим органом закреплена на салазках, что позволяет значительно уменьшить время монтажа и перестановки на следующее место бурения с помощью лебёдки. При этом телескопическая распорная колонка снабжена гидравлическим домкратом для распорки в кровлю, что позволяет быстро, точно и надёжно раскрепить буровой станок на точку бурения.

Выносной передвижной пульт управления позволяет машинисту буровой установки находиться на расстоянии до 5 метров от зоны бурения, повышая тем самым безопасность работы, снижая уровень вибраций и шума на бурильщика и исключая попадание на него бурового шлама.

На станках БП установлен механизм свинчивания и развинчивания штанг. Люнет-патрон, предназначенный для центрирования штанг, позволяет произвести точное забуривание скважины и выдерживание угла бурения.

Ремонтируем кровли

За последние несколько лет территорию цеха технологического транспорта значительно благоустроили. Окна, бетонное ограждение, главные ворота, ремонт фасадов зданий и, конечно же, ремонт кровель – всё это было сделано как силами СЦСО, так и работниками подрядных организаций.

Сегодня на территории ЦТТ трудятся плотники-строители из подрядной организации ООО «Алан» - строят двухскатную кровлю над зданием профилактического ремонта. С этой организацией «Дальполиметалл» сотрудничает давно – с 2006 года.

К настоящему времени деревянная часть кровли закончена, сейчас её укрывают специальным материалом – профнастилом.

«В отличие от шифера, который в прошлом году резко подорожал, профнастил обладает лучшими эксплуатационными характеристиками, - объясняет ведущий специалист по капитальному ремонту ОКСа Тамара Васильевна Ступакова. – Кроме того, с профнастилом легче работать. Это долговечный и

качественный материал».

Уже текущим летом над зданием профилактического ремонта в ЦТТ будет возвышаться новая двухскатная кровля, что значительно продлит срок эксплуатации данного сооружения.



Слесари в ЖДЦ

В железнодорожном цехе «Дальполиметалла» трудится многочисленный коллектив: экипажи тепловозов круглые сутки транспортируют руду на фабрику, путейцы поддерживают в исправном состоянии рельсовый путь, бригада слесарей в локомотивном депо ремонтирует тепловозы, а слесари по ремонту подвижного состава «капиталют» думпкары.

Ремонт грузовых вагонов – это плановая работа. Каждый думпкар рано или поздно проходит через руки слаженного коллектива слесарей.

Кстати, устройство узкоколейного вагона отнюдь не примитивно. Он имеет амортизирующие пружины, которые периодически надо менять, цилиндры подъёма, соединительные рукава, подшипники, колёсные пары и т.д. Однако всё это исправляется силами ремонтной бригады из ЖДЦ.

Помимо работ слесарных во время ремонта грузовых вагонов активно используется сварка. За успехи в труде руководство цеха особенно отмечает молодых сварщиков Александра Кирша и Романа Королькова. Ребята ответственно подходят к делу и работают качественно.

А ещё в текущем месяце в ЖДЦ на двух тепловозах заменили силовые агрегаты – установили два новых дизельных двигателя «ЯМЗ-240».

«Стрекоза» в гостях у «Дальполиметалла»

«Дальполиметалл» нередко становится объектом внимания для журналистов. О нас пишут в серьёзных изданиях для деловых людей, например, в газете «Золотой Рог». Но на этой неделе предприятие посетили представители глянцевого журнала «Стрекоза» из Арсеньева. Они побывали на карьере рудника «Верхний», а также прошли по подземным горным выработкам рудника «2-й Советский».

На карьере журналистки увидели, насколько организованно ведутся у нас открытые горные работы, узнали, как и при помощи какой техники бурятся взрывные скважины, что такое «вскрыша» и зачем засыпаются провалы. Кроме этого, гл. редактор журнала «Стрекоза» Анна Ушакова и её заместитель Светлана Макаренко смогли оценить красоту ландшафта, открывающегося с восточного фланга карьера «Верхнего».

Но впечатления были бы не полными, если бы журналистки из Арсеньева не побывали на одном из подземных рудников ГМК. Поэтому для них была организована экскурсия по основным выработкам второго добычного участка рудника «2-й Советский». Пройдя по Транспортному уклону от штольни НИК до забоя на отметке -33 м, девушки заглянули на четвёртый подэтаж рудного тела Промежуточное-2а, где имели возможность полюбоваться самой богатой свинцово-цинковой рудой в мире. В отдельных пробах суммарное содержание металлов в ней приближается к 80%.

Несколькими подэтажами ниже представительницы «Стрекозы» познакомились с проходчиками подземных горных выработок Владимиром



Анастасьевым и Андреем Ивановым, получили общее представление о том, как проходят восстающие и что такое ручной перфоратор.

На сбойке с очистным пространством «Скиповое», куда закладывается горная масса от проходки Транспортного уклона, журналистки впервые в жизни оценили масштабы деятельности горняков. По словам Анны Ушаковой, она была впечатлена героическим трудом людей, работающих под землёй.

Что ж, будем ждать рассказа о «Дальполиметалле» на страницах журнала «Стрекоза».

НАУКА

Палеонтологи на «Верхнем» - год спустя

Вечером в полевом лагере палеонтологов происходит бурное обсуждение находок, обнаруженных накануне. На столе аккуратно разложены фрагменты костей, извлечённых из шурфа в одной из ближайших пещер. Специалист различит среди этих «экспонатов» зуб гигантской лютяги (такие обитают сегодня лишь в юго-восточной Азии), берцовую кость крупного копытного (предположительно лося), фрагмент скелета шерстистого носорога... Именно так, уже научно установлено, что шерстистые носороги, как бы это парадоксально не звучало, обитали в наших краях. 10 тысяч лет назад!

Три недели немногочисленный отряд палеонтологов из Владивостока базировался неподалёку от старейшего рудника «Дальполимметалла». Сюда, на «Верхний», учёных привлек богатый материал, сбор которого - весьма и весьма трудоёмкое занятие.

- Мы проходим шурфы, а затем промываем извлечённую почву, - рассказывает Михаил Петрович Тиунов. На первый взгляд он совсем не похож на доктора биологических наук. Впрочем, откуда мне знать, как должен выглядеть настоящий учёный?

В научном сообществе Михаил Петрович - личность известная, поскольку он - ведущий российский специалист по рукокрылым, обитающим на Дальнем Востоке России и в странах АТР. Область его профессиональных интересов охватывает экологию и систематику летучих мышей, а также некоторые аспекты анатомии этих удивительных млекопитающих.

Михаил Петрович много лет работает в Биолого-почвенном институте ДВО РАН. В 1980 году он защитил кандидатскую диссертацию «Внутривидовая изменчивость морфологических и эколого-физиологических признаков азиатского бурундука *Tamias (Eutamias) sibiricus* в СССР». В 1995 году защитил и докторскую диссер-

тацию «Рукокрылые Дальнего Востока России». Спустя два года Михаил Петрович написал книгу для зоологов, краеведов и преподавателей биологии, в которой дал оценку формирования фауны рукокрылых на Дальнем Востоке России в целом. Ну и, кроме того, Михаил Петрович Тиунов - автор множества публикаций о видах летучих мышей, занесённых в Красную книгу: «Длиннопалая ночница», «Ночница Брандта», «Ночница Иконникова», «Восточный нетопырь», «Малый трубконос», «Обыкновенный длиннокрыл» и т.д.

Интересная деталь: изучая летучих мышей на территории китайской провинции Юньнань, Михаил Петрович открыл и описал два новых вида. По мнению учёного, в последние десятилетия в КНР исследованием многообразия рукокрылых занимались мало и не систематично, поэтому такое открытие стало возможным. Основной причиной провала знаний у китайских коллег Михаил Петрович называет последствие культурной революции...

Однако в Дальнегорск Михаил Петрович приехал не для того, чтобы изучать и классифицировать виды рукокрылых. В наш горняцкий город он прибыл, чтобы продолжить работу по обнаружению и изучению давно вымерших животных.

- Молодым я объясняю простую истину, о которой многие сегодня забывают: наука - это поиск нового, того, что не было известно раньше, - не устаёт повторять Михаил Петрович. Послушав его минут пять, я вдруг ясно осознал, что мой собеседник исключительно увлечён своей работой. Редкое, согласитесь, качество.

В скромном полевом лагере, разбитом неподалёку от АБК рудника «Верхний» на правобережье Партизанского ключа, Михаил Петрович знакомит меня со своими коллегами - Леонидом Владимировичем Дёминым и Александром Владимировичем Авдеюком. Как и для руководителя экспедиции, для них палеонтология также не является основным занятием. Например, Леонид Владимирович по профессии геолог. В научном мире он известен тем, что в 1988 году стал кандидатом геолого-минералогических наук, защитив диссертацию по теме «Геология карста Приморского края». К слову, до Забайкалья кандидатскую диссертацию по этой теме написали лишь два человека - Леонид Владимирович Дёмин и Юрий Игоревич Берсенева, сын доктора геолого-минералогических наук Игоря Ипполитовича Берсенева, крупнейшего знатока геологии Приморья и человека с миром именем.

- А это наш водитель, - представляет мне Александра Авдеюка Михаил Петрович Тиунов. В его голосе заметен подвох. Через минуту я понимаю, что «водитель» - это лишь прикры-

тие. Александр Авдеюк работает в Амуро-уссурийском центре изучения биоразнообразия птиц. Если вы помните видеоклады краснокнижного рыбного



филина, которые демонстрировал канал «National Geographic», знайте, что к этой работе имеет отношение и Александр Владимирович.

В общем, такая вот нескучная компания собралась.

- В прошлом году, заложив шурф в пещере «Рудничной», мы обнаружили там массу интересного, - рассказывает Михаил Петрович Тиунов. - На основе собранного материала мы можем предположить, что в районе Дальнегорска обитали цокор, полёвка Максимова и другие редкие грызуны.

Пещера «Рудничная» находится выше карьера «Верхнего», почти на вершине хребта. Там есть карстовая полость, которую во времена Бринера использовали под закладку.

В этом же году экспедиция Михаила Петровича Тиунова работала на правобережье ключа Партизанского, в пещере «Тетюхинской».

Метод работы палеонтологов чем-то напоминает труд геологоразведчиков - каждый

шурф нумеруется, собранный материал фасуется по мешкам, а затем через мелкое сито промывается в проточной воде. Таким образом, даже самая мелкая кость не потеряется, будет описана и изучена.

...На закате в полевом лагере палеонтологов стоит тишина. Лишь изредка ветер заносит сюда индустриальные звуки рудника, например, лязг и перестук колёсных пар на стыках железнодорожных рельс. В такой обстановке хорошо пить горячий чай и беседовать.

Много интересного можно вынести для себя из таких разговоров.

Но всё когда-то заканчивается. Завершилась и экспедиция Михаила Петровича Тиунова. Уезжая, он попросил поблагодарить начальника рудника «Верхний» Алексея Трофимовича Могильного за оказанное гостеприимство и не исключил, что в следующем году работы по изучению ископаемых останков млекопитающих вблизи рудника продолжатся.

Дмитрий КОВАЛЕНКО

ДАТЫ

День памяти и скорби

Мы привыкли отмечать День Победы. Радостно, широко шагая на парадах, не сильно задумываясь о грустной стороне этого великого праздника...

22 июня в России, Белоруссии и в Украине отмечается День памяти и скорби. В этот день в 1941 году в 4 часа утра немецкая армия вторглась на территорию СССР, положив начало Великой Отечественной войне, унесшей жизни десятков миллионов советских граждан.

22 июня на территории Российской Федерации приспускаются Государственные флаги.

Официально советскому правительству о начале войны сообщил посол Германии Вальтер Шуленбург в 5:30 утра, когда немецкая авиация уже бомбила города, а первые части вермахта переправились через приграничные реки. В.Молотов позже вспоминал, что В.Шуленбург делал своё заявление со слезами на глазах. Спустя три года он будет казнен за участие в антигитлеровском заговоре. Считается, что старый дипломат до конца жизни выступал против этой войны.

Иосиф Сталин и руководство СССР прекрасно понимали, что страна к войне не

готова: перевооружение было намечено лишь на 1942 год, а конкретных планов войны на западном направлении не было. И хотя Сталина не раз предупреждали о военных приготовлениях нацистов, у советского лидера была надежда на то, что немцы не рискнут начинать войну на востоке, не покончив с Англией, а потому продолжают выполнять обязательства по пакту о ненападении 1939 года. Впрочем, в Москве знали о том, что подобные договоры для Гитлера ничего не значили. 1 сентября 1939 года соответствующее соглашение не помешало немцам вероломно

напасть на Польшу.

Первый день войны обернулся катастрофой. В окружении оказывались тысячи солдат и офицеров Красной Армии, на аэродромах были уничтожены 1200 самолётов...

Тем не менее, уже в первые часы войны героически прославились защитники Бреста, не пустившие врага в крепость, защитники базы в финском Ханко, не позволившие немцам прорваться к Финскому заливу, тысячи пограничников, оборонявшие свои заставы даже тогда, когда отряды нацистов уже были глубоко в тылу. В предсмертных записках они писали, что умирают ради будущей победы.

В полдень 22 июня по радио к народу обратился народный комиссар иностранных дел СССР Вячеслав Михайлович Молотов. Нападение Германии было названо им «беспримерным в истории цивилизованных народов вероломством», «разбойничьим нападением».



«Эта война навязана нам не германским народом, не германскими рабочими, крестьянами и интеллигенцией, страдания которых мы хорошо понимаем, а кликой кровавых фашистских правителей Германии, поработивших французов, чехов, поляков, сербов, Норвегию, Бельгию, Данию, Голландию, Грецию и другие народы», - говорил Молотов.

«Не первый раз нашему народу приходится иметь дело с нападающим зазнавшимся врагом. В своё время на поход

Наполеона в Россию наш народ ответил отечественной войной, и Наполеон потерпел поражение, пришёл к своему краху. То же будет и с зазнавшимся Гитлером, объявившим новый поход против нашей страны, - говорил он. - Красная Армия и весь наш народ вновь поведут победоносную отечественную войну за Родину, за честь, за свободу».

Войну, таким образом, сразу назвали Отечественной. До первого мирного дня оставались ещё долгие четыре года тяжелейших испытаний...

АКТИВНЫЙ ОТДЫХ

В кругу друзей

В минувшие выходные на побережье напротив «Двух братьев» лагерем расположился владивостокский спортивно-туристический клуб «Green Tour». Ребята приехали всего на один день для того, чтобы провести время с пользой и в кругу друзей.

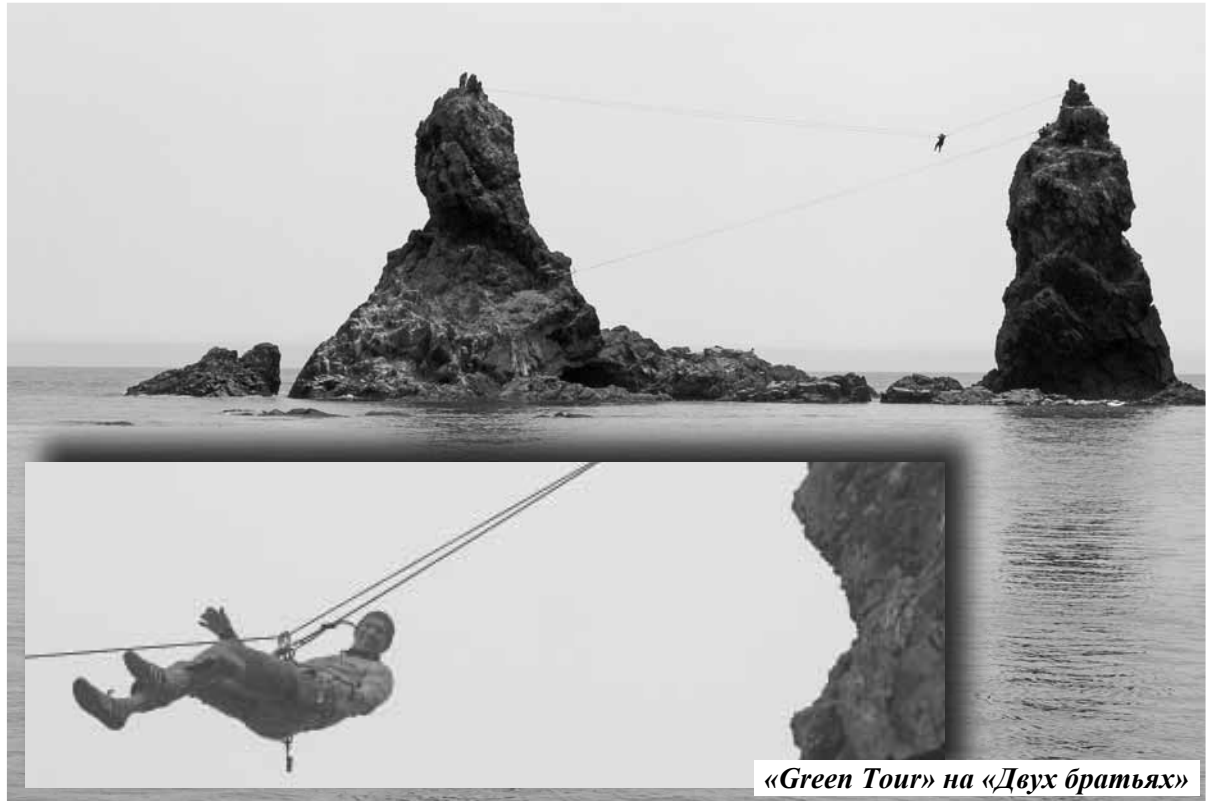
Как правило, появление «Green Tour» не остаётся незамеченным. Вот и в этот раз прогуливающиеся вдоль берега люди направляли объективы своих фотокамер на две, окружённые морем, скалы. В другой день кто-нибудь из них и не посмотрел бы в ту сторону, но в воскресенье 16 июня «Два брата» выглядели иначе – между вершинами скал была организована навесная переправа, а от вершины южной скалы к подножию северной натянули троллей. Едва ли кто-то из туристов, владеющих скальной техникой, делал здесь что-нибудь подобное.

Инициатор этого спортивного мероприятия – Влади-

мир Викторович Шкрябин. Володя много лет руководит клубом «Green Tour». А ещё он – президент федерации спортивного туризма в Приморском крае, старший инструктор по спортивному туризму, КМС по спортивному туризму, выдающийся путешественник России...

К слову, каждый из гринтуровцев, кто приехал на выходные к «Двум братьям», достоин уважения. За человеческие качества, за здоровый юмор, за умение слушать и слышать других людей, за искренность и настоящую дружбу. Такой уж он – спортивно-туристический клуб «Green Tour».

Кстати, у «Green Tour»



«Green Tour» на «Двух братьях»

есть сайт www.green.bdk.com.ru, где неравнодушный к путешествиям и приключениям человек сможет найти массу интересной информации, например, описания пройден-

ных походов или проводимых соревнований, схемы и карты маршрутов, фотографии высочайших сопок, красивейших рек, а также флоры и фауны нашего края. Это ис-

ключительно жизнеутверждающий интернет-ресурс. А иначе быть и не может, ведь информацией его наполняют успешные и активные люди – ребята из клуба «Green Tour».

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ВЕСТНИК

Сообщение для губернатора



Губернатор Приморского края Владимир Миклушевский обратился к автомобилистам Приморья с просьбой активнее участвовать в процедуре общественного контроля за состоянием дорог в регионе и сообщать о соответствующих проблемах на дорогах края на специальный интернет-портал. Об этом глава региона заявил 18 июня на заседании администрации Приморского края.

«Дорожные работы обычно заканчиваются лишь в середине октября. Будем надеяться, что муниципальные образования успеют сделать всё намеченное в срок. И здесь важная задача – организовать общественный контроль за проведением работ

в каждом городе и районе. Чиновники просто физически не смогут за всем уследить. Поэтому, если люди видят, что асфальт кладут в лужи, необходимо сообщать нам об этом», – подчеркнул глава региона.

С жалобами на работу дорожных служб жители края могут обращаться на электронную почту департамента дорожного хозяйства Приморского края road@primorsky.ru и на портал «Мой регион».

Отметим, что всего на реконструкцию и строительство дорог в Приморье в 2013 году потратят 7,3 миллиарда рублей. На эти деньги начинают реконструкцию участков трассы Уссурийск-Пограничный-госграница, строят дорогу Владивосток-Находка и три речных моста. Более половины бюджетных средств (4,7 млрд. руб.) потратят на ремонт уже имеющихся дорог в крае.

Новый тариф

С 1 июля 2013 года согласно постановлению №82/6 от 18 декабря 2012 года Департамента по тарифам администрации Приморского края для населения изменится тариф на электроэнергию. Документ предусматривает дифференциацию тарифов для жителей городских и сельских населенных

пунктов.

Согласно данному постановлению, одноставочный (суточный) тариф для граждан, проживающих в городских населенных пунктах и посёлках городского типа, составит 2,224 рубля за киловатт-час. Для потребителей, имеющих двухтарифные приборы учёта, дневной тариф установлен в размере 2,326 рубля за киловатт-час, ночной – 0,846 рубля за киловатт-час.

Для жителей сельских населенных пунктов одноставочный (суточный) тариф с 1 июля составит 1,942 рубля за киловатт-час. Владельцы двухтарифных счётчиков будут рассчитываться за дневное электропотребление по 2,022 рубля за киловатт-час и за ночное – по 0,735 рубля за киловатт-час.

В связи с этим для корректного расчета электроэнергетики, потребленной по тарифу, действующему до 1 июля, «Дальэнергосбыт» рекомендует потребителям (физическим лицам) сообщить показания электросчётчиков на конец текущего месяца не позднее 1 июля. Сделать это можно по телефону Единого информационного центра ОАО «ДЭК» 8-800-333-0-444, в абонентском пункте отделения «Дальэнергосбыта» по месту жительства, с помощью

«Личного кабинета» на сайте энергокомпании (www.dvec.ru) без предварительной регистрации, по телефонам, указанным в квитанциях, а также с помощью SMS-сервиса (+7-924-234-4000) в формате: номер лицевого счёта, пробел, номер счётчика, пробел, показания.

Штрафом по водителям!



В Госдуме без дела не сидят – с 1 января 2014 года минимальный штраф за нарушение ПДД увеличится до 500 рублей. Об этом сообщает популярный интернет-портал Drom.ru со ссылкой на «Русскую службу новостей».

В настоящее время минимальная сумма штрафа для водителей составляет 100 рублей. Он назначается за незначительные нарушения, например, за превышение скорости на 10 км/час.

Большинство комментариев российских автомобилистов по поводу очередного нововведения законодателей сводится к тому, что подобные меры не

будут способствовать безопасности на дорогах, но станут причиной роста коррупции.

Глушилки и шпаргалки

3 июня приморские школьники сдавали ЕГЭ по математике. Несмотря на ужесточение правил сдачи экзамена, в этот раз также не обошлось без нарушений – выпускника поймали за попыткой достать телефон...

Статистика – вещь серьёзная. Один попался, а 1692 школьника из 10 584, сдающих ЕГЭ по математике, экзамен провалили. Как утверждают сами выпускники, большинство из тех, кто не сдал, списали.

«У нас уже были готовые ответы, но они оказались неправильные. В нашем классе каждый, кто ЕГЭ по математике не сдал, списывал. Это совершенно точно», – рассказал редакция школьник, пожелавший остаться неизвестным.

«А глушилки, которые установили в школах, это чистой воды профанация», – рассказал инкогнито другой выпускник одной из дальнегорских школ. – Не работает вся эта аппаратура. Мы звонили свободно, даже находясь рядом с этими так называемыми глушилками».

Отметим, что почти все 1692 выпускника, которые не сдали ЕГЭ по математике, смогут его пересдать. Чуть больше 100 человек из этого числа пересдадут экзамен лишь в следующем году, поскольку не справились с экзаменом по русскому языку. В общем, у ребят ещё есть шанс подумать самим, а не надеяться на информационные технологии.

ВНИМАНИЕ – подписка заканчивается!

Уважаемые читатели, до окончания первого полугодия осталась неделя. Нам предстоит выпустить для вас ещё один номер, и ваша подписка на газету «Дальполиметалл» закончится. В этой связи напоминаем: своевременно продлите свою подписку. Помните о том, что срок подписки на газету «Дальполиметалл» подходит к завершению.

Сообщаем также об изменениях в работе редакции. С 1 июля 2013 года мы сокращаем периодичность выпуска газеты «Дальполиметалл». Со второго полугодия газета выходит в свет один раз в две недели. Цена подписки составит 90 рублей за полугодие.

Уважаемые читатели, со второго полугодия на первой полосе газеты «Дальполиметалл» появится новая корпоративная символика ОАО «ГМК «Дальполиметалл». Увидеть её в цвете вы можете уже сейчас на официальном сайте «Дальполиметалла» www.dalpolimetail.ru

Благодарим всех, кто оказал помощь и разделил наше горе по поводу безвременного ухода из жизни Армизонова Валерия Викторовича.

Родные, близкие

Главный редактор
Д. Коваленко
Корректор
Г. Антипина
Компьютерная вёрстка
С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель – Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция – (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: dlpm110@rambler.ru

Газета отпечатана в Дальнегорском филиале КГУП «Типография № 3».
Адрес: 692446, Дальнегорск, проспект 50 лет Октября, 140.
Объем 2 печатных листа.
Печать офсетная. Тираж 690 экз.
Газета выходит по пятницам.
Подписано в печать по графику в 9-00.
Фактически в 9-00. Цена: договорная

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.
Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.