

**Новый
«КамАЗ-43118»**
Стр. 2

**Для надёжной
работы**



Стр. 2

**Легендарные
«Магирусы»**



Стр. 2, 8

**ТВ-программа
Поздравления
«Отпуск
в сентябре»**



Стр. 3-6

**Трудовая династия
Павленко**



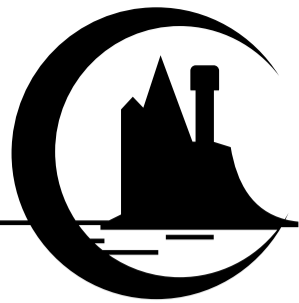
Стр. 7

Награда за труд
Стр. 8

**С Днём
медицинского
работника**
Стр. 8

Место для Бринера
Стр. 8

**Информационный
вестник**
Стр. 8



Путь к автоматизации

Пять лет тому назад мы размышляли на страницах нашей газеты о перспективах внедрения в «Дальполиметалле» единого горно-геологического информационного пространства. Речь велась о компьютерных технологиях, широко применяемых горняками, геологами, маркшейдерами, строителями и проектировщиками всего мира. Тогда мы позволили себе сравнить многолетний опыт зарубежных коллег с попытками ГМК вооружиться специальными компьютерными программами, призванными упростить и значительно ускорить решение горно-геологических задач.

По-другому там не работают

На протяжении долгих лет программное обеспечение для геологии и горнодобывающей промышленности разрабатывалось и совершенствовалось десятками зарубежных и отечественных компаний. Компьютерные программы, представленные, например, австралийскими фирмами «Micromine Pty Ltd» или «Mincom», обобщённо называются интегрированными горно-геологическими информационными системами (ГИС). В странах с развитой горнодобывающей промышленностью они пользуются огромной популярностью у геологов, маркшейдеров и горных инженеров. И это не просто дань моде, а необходимость, обусловленная современными темпами горных работ, а также возможностью аудиторской оценки минеральных ресурсов по общепризнанному во всём мире стандарту JORC.

Программ, созданных зарубежными инженерами, много: DATAMINE (Datamine International, United Kingdom), PC-MINE (Gemcom International, Canada), MINESCAPE (Mincom, Australia), VULCAN (Maptек, Australia), TECHBASE (Minesoft, USA), GEOSTAT (Canada) и др. В целом все они похожи и изначально

ориентированы на решение 3D-задач, то есть выполняют построение трёхмерной блочно-каркасной модели месторождения или рудника. Это необходимо для автоматизации рабочих мест – от геолога и маркшейдера до проектировщика, горного инженера и рабочего.

В настоящее время на зарубежных горнодобывающих предприятиях практика применения ГИС является обычным делом. По-другому там не работают, то есть без автоматизации процессов документации скважин, маркшейдерской съёмки, проектирования буровзрывных вееров скважин и, конечно, без автоматизации диспетчерских рабочих мест.

От «Autocad» к «Micromine».

Несмотря на богатый мировой опыт применения ГИС, специалисты российских горнодобывающих предприятий несколько позже начали внедрять у себя на месторождениях практику компьютерного моделирования рудных тел, усовершенствованного планирования производства и электронного подсчёта запасов. Однако постепенно, с развитием компьютерных технологий, в России пришло осознание острой необходимости применения геоинформационных систем.

Локальный пример такой



Дмитрий Александрович Седух

вот переориентации наблюдается в геолого-маркшейдерском управлении «Дальполиметалла». Здесь есть отдел, занимающийся вопросами адаптации различных горно-геологических интегрированных систем на рудниках ГМК. Руководит им Дмитрий Александрович Седух.

Если не брать во внимание провальный опыт во времена «Гленкора», то первой ГИС, успешно применённой на некоторых объектах «Дальполиметалла», стала программа «Autocad» с приложениями «КАИ» и «GEOL_DH». Приложения разработаны магаданским инженером-программистом Александром Косовым.

Совместимая с программой «Autocad», «GEOL_DH» помогает решать следующие задачи: исключает рутинные операции при выполнении графических работ; подсчитывает запасы руды по рудным интервалам, интервалам опробования и по горизонтальным линиям (линиям вееров взрывных скважин); формирует новую базу данных при сцеплении нескольких последовательных выработок в одну с пересчётом прежних интервалов...

Впрочем, несмотря на явные достоинства программы «GEOL_DH», существуют более совершенные разработки. Одна из них - программа «Майнфрэйм». Она успешно применяется российскими недропользователями, например, на крупных горнодобывающих предприятиях Кольского полуострова.

Наряду с относительно небольшой ценой и близостью филиала компании-разработчика (г. Хабаровск), «Майнфрэйм» обладает несколькими важными преимуществами, а именно - большими функциональными возможностями, позволяющими приме-

нять данный компьютерный продукт на всех стадиях производимых горных работ: при создании моделей геологических тел, при подсчёте объёмных и качественных показателей рудных тел и выемочных единиц, при ведении базы данных маркшейдерского обоснования, при определении объёмов полезного ископаемого и пород, при построении моделей выработанного пространства, при моделировании проходки подземных горных выработок на основе данных маркшейдерской съёмки, при проектировании подземных горных выработок с сечением заданной формы, при построении моделей блоков БВР и т.д.

Несколько лет назад «Дальполиметалл» приобрёл несколько пакетов программного оборудования на базе графической платформы «Майнфрэйм», было организовано обучение и создано несколько автоматизированных рабочих мест.

Как отмечают специалисты, ГИС «Майнфрэйм» незаменима для детальной проработки подземной части месторождений, то есть для текущей деятельности участковых маркшейдеров, геологов и горняков.

Впрочем, на достигнутом в «Дальполиметалле» останавливаться не собираются. Ещё в мае для ГМК были приобретены несколько модулей ГИС «Micromine». Одним из основных достоинств этой горно-геологической информационной системы является возможность пересчёта запасов по общепризнанному во всём мире стандарту JORC. В середине июля маркшейдеры, геологи и горняки со всех рудников «Дальполиметалла» будут обучаться работе с программным продуктом «Micromine». ■



Перевозим опасные грузы по правилам

В начале июня для цеха технологического транспорта «Дальполимметалл» приобрели новый специализированный автомобиль, предназначенный для перевозки взрывоопасных грузов. Пригнал машину из Чугуевки водитель Александр Иванович Жирный.

Грузовой автомобиль повышенной проходимости с колёсной формулой 6×6 «КамАЗ-43118» будет перевозить взрывчатые вещества на рудники ОАО «ГМК «Дальполимметалл», и делаться это будет по всем правилам, утверждённым в приказе Минтранса РФ № 73, а также европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Машина действительно оснащена всем необходимым для доставки ВВ к месту производства буровзрывных работ: маячками оранжевого цвета, автоматической системой пожаротушения, раздельными отсеками для

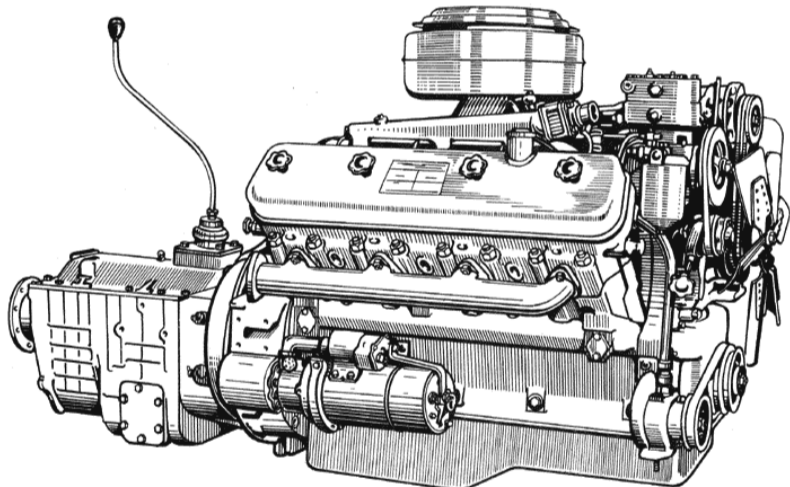
транспортировки людей и перевозки опасных грузов. Кроме этого, новый «КамАЗ» из ЦТТ оборудован громкой связью между водителем и пассажирами, охраняющими опасный груз, топливные баки автомобиля защищены, глушитель вынесен вперёд и находится под бампером вне зоны перевозимого груза, а отсек для взрывчатки обработан специальным негорючим веществом. Но, всё же, основное преимущество нового «КамАЗа» в его ходовых качествах. Теперь горняки могут быть уверены в том, что в любую погоду ВВ доставят по назначению, а значит, планы горных работ нарушаться не будут.



Новый «КамАЗ-43118» для транспортировки ВВ

«Deutz» и «ЯМЗ» для надёжной работы

Инвестиционная программа «Дальполимметалла» набирает обороты – на склады предприятия отгружается оборудование, необходимое для наращивания производственной мощности ГМК.



Так, в период с мая по июнь для рудника «Николаевский» были приобретены шесть дизельных двигателей: три новых немецких «Deutz» (F4, F8, F12) с воздушным охлаждением, два ярославских ЯМЗ-236 и один ЯМЗ-238. Все они будут установлены на подземную самоходную технику.

Кроме этого, для железнодорожного цеха «Дальполимметалла» приобрели два дизельных двигателя ЯМЗ-240. Их установили на тепловозы.

Напомним, что в течение трёх ближайших лет ОАО «ГМК «Дальполимметалл» планирует расширять свои производственные возможности и к 2016 году добывать и перерабатывать 1 млн. тонн руды в год. Такая амбициозная цель требует не только грамотного планирования, но и серьёзных вложений в надёжную высокопроизводительную технику. Именно поэтому руководство ГМК уделяет особое внимание вопросам приобретения нового оборудования.

ОБЪЯВЛЕНИЕ О ПАСПОРТНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

В связи с изъятием отделом безопасности и противодействия коррупции МО МВД России «Дальнегорский» у ООО «Региональный Центр» паспортно-учётной документации Дальнегорского городского округа, в целях недопущения социальной напряженности на территории Дальнегорского городского округа и во избежание приостановки оказания услуг по паспортному обслуживанию населения, паспортно-учётная документация передана ООО «Старт» сроком на 2 месяца. Обществу с ограниченной ответственностью «Старт» поручено приступить к паспортному обслуживанию населения с 3 июня 2013 года.

Гражданам, которым ранее оказывались услуги паспортного стола по адресу Сухановская, 1, теперь нужно обращаться по адресу ул. Полины Осипенко, 10. Паспортный стол размещен в цокольном этаже.

Администрация ДГО

ИНТЕРЕСНАЯ МЕХАНИКА

Легендарные «Магирусы»

Известно, что немецкая техника отличается высоким качеством и надёжностью. Именно поэтому на промышленных предприятиях по всему миру можно встретить машины, произведённые в Германии. «Дальполимметалл» - не исключение. К примеру, на рудниках ГМК эксплуатируется самоходная техника, оснащённая силовыми установками компании «Deutz».

О дизельных двигателях «Deutz», имеющих воздушное охлаждение, известно несколько исторических фактов, о которых, как нам думается, будет интересно узнать читателям. Один из них следующий: первый дизельный двигатель с воздушным охлаждением, на базе которого были разработаны все последующие модели, в том числе и те, что эксплуатируются на рудниках «Дальполимметалла», в 1943 году по заказу вермахта сконструировали инженеры «Deutz» на основе «F 4M 513» - собственно же 4-цилиндрового рядного дизеля, но с водяным охлаждением. Требование, предъявлявшееся к двигателю, было жёстким - надёжная работа при температуре окружающей среды от -40°C до $+60^{\circ}\text{C}$. Уже с осени 1944 года в производство пошёл новый двигатель, получивший обозначение «F 4L 514», в котором кроме воздушного охлаждения, новшеством также были вихревые камеры. За счёт этого примерно на 10 % уменьшился расход топлива, температурная нагрузка на блок цилиндров и поршни, а также улучшился холодный старт двигателя. Новый «Deutz «F 4L 514» устанавливался на гусеничный тягач «Восток», который по лицензии с февраля 1943 года производился на заводах Magirus-Deutz и во время войны использовался в боевых действиях против Красной Армии.

Иногда история делает крутые повороты - через 30

в котором победу одержала западногерманская компания «Magirus-Deutz». На тот момент у неё имелись свободные производственные мощности, а дизельные двигатели воздушного охлаждения, созданные немецкими конструкторами, могли работать при температуре воздуха до -57°C . Эти обстоятельства и явились решающим фактором, благодаря которому фирма из города Ульм смогла получить выгодный контракт, который назвали проектом «Дельта».

Контракт на поставку автомобилей был подписан представителями «Magirus-Deutz» и советской внешне-торговой организации «Автоэкспорт» в Москве 2 октября 1974 года. Западногерманская фирма была обязана в 1975 - 1976 годах поставить в СССР около 9500 тяжёлых самосвалов и бортовых грузовиков, около 1000 тягачей, погрузчиков и другой строительной техники на шасси «Магирусов».

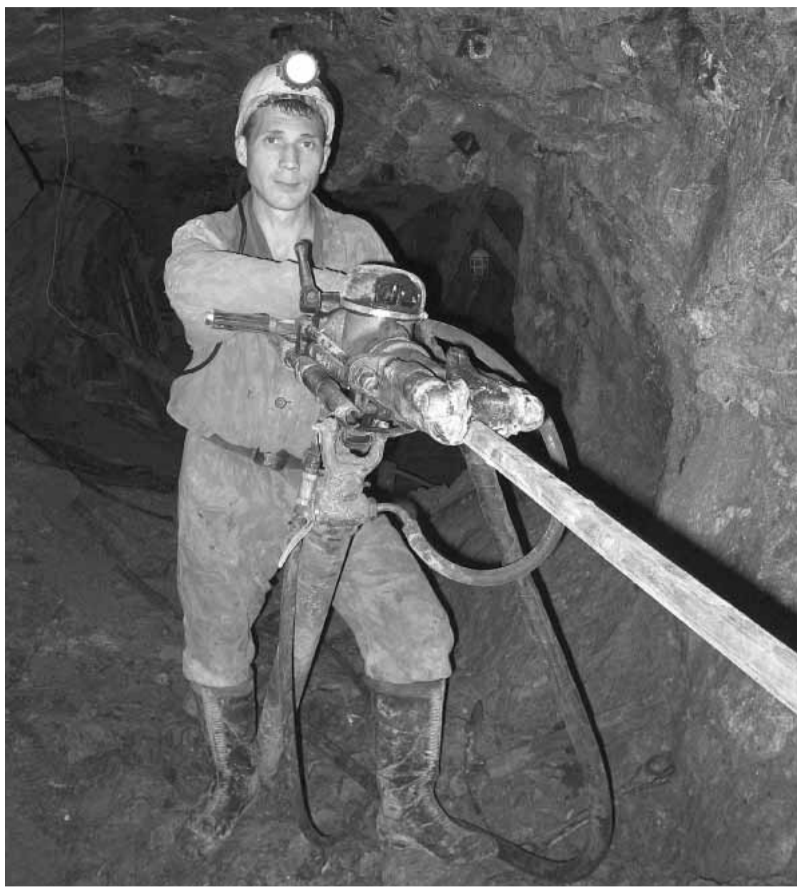
Продолжение на стр.7



«Магирус» на строительстве БАМа

НОВОСТИ ГМК

Есть возможность заработать



Рудник «2-й Советский» 24 месяца подряд выполняет план. И это при том, что количество добываемой руды растёт – за 5 месяцев текущего года по сравнению с тем же периодом в прошлом году объём добычи увеличился на 6600 тонн.

Однако план по проходке горных выработок на «2-м Советском» хронически не выполняется. Ежемесячно отставание по горно-подготовительным и нарезным работам составляет около 100 метров.

Между тем, в связи с наращиванием производственной мощности «Дальполимметалла», к 2016 году горнякам рудника «2-й Советский» необходимо добывать 300 тыс. тонн руды в год. Для сравнения – сегодня годовой план рудника составляет 210 тыс. тонн.

О том, как рудник будет выходить на новый виток развития, нам рассказал главный инженер «2-го Советского» Леонид Викторович Шапоренко:

- Чтобы через три года достичь запланированных объёмов добычи, нам уже сейчас надо вкладывать в высокопроизводительную технику и, главное, в людей, которые трудятся на руднике. Руководство ГМК

всерьёз озадачилось этим вопросом, и 1 мая были подписаны дополнения к «Положению об оплате труда и премировании работников рудника «2-й Советский». Таким образом, у проходчиков рудника появилась возможность значительно увеличить свою заработную плату.

- Чем грозит руднику невыполнение плана по проходческим работам? – задаём вопрос главному инженеру «2-го Советского».

- Если за 1,5 года не подготовить к очистной выемке камеры Больничной рудной залежи, то план 2016 года выполнить не получится. Поэтому нам необходимо привлечь квалифицированных проходчиков и уве-

личивать темпы по подготовке рудных тел к добыче.

- Расскажите подробнее, как будет рассчитываться премия для проходчиков рудника «2-й Советский»?

- Премия выплачивается бригадам проходчиков, выполнившим нормы выработки, установленные наряд-заданием. При выполнении бригадой норм от 100% до 110% премия выплачивается в размере 30% от сдельного заработка, при выполнении норм от 110% до 120% премия составит уже 50% от сдельного заработка, а при выполнении нормы свыше 120% размер премии возрастает до 75%. Таким образом, проходчик на руднике «2-й Советский» способен теперь зарабатывать до 60 тыс. рублей в месяц. Благодаря новому Положению его заработная плата стала сопоставима с зарплатой проходчиков в золотодобывающих артелях, расположенных в районах Крайнего Севера.

ВETERАНЫ ТРУДА

Трудовая династия Павленко

Давно подмечено, что трудовые династии являются показателем стабильности и социальной значимости предприятия. Вот и в «Дальполимметалле» ответственно и добросовестно трудятся десятки семейных династий, в которых деды, отцы, внуки влились в трудовой коллектив «Дальполимметалла» и на протяжении нескольких поколений достойно работают на благо семьи и родного предприятия, сохраняя уважительное отношение к труду и преемственность поколений.

Основателями горняцкой династии Павленко в «Дальполимметалле» можно смело считать Владимира Яковлевича Павленко и его супругу Тамару Фёдоровну. Общий трудовой стаж супругов составляет около девяноста лет, а если к этой солидной цифре прибавить стаж работы их сына Алексея Павленко, начальника добычного участка рудника «Южный», а также внука Никиты Ермака, который трудится слесарем на «2-м Советском», то суммарный трудовой стаж семьи Павленко составит сто с лишним лет.

Трудовая биография Владимира Яковлевича берёт начало в далеком 1959 году. Сам он родом из Антоновки Чугуевского района. После семилетки окончил училище механизации сельского хозяйства в городе Уссурийске, поработал какое-то время механизатором и в 1959 году приехал в п. Краснореченский трудиться в Приморское рудоуправление при комбинате «Сихали» помощником забойщика.

Самые тёплые воспоминания у Владимира Яковлевича связаны с шестидесятыми годами, со временем ударного коммунистического труда, когда гремели комсомольско-молодёжные бригады, победители соцсоревнований. Пожалуй, это было золотое

время Приморского рудоуправления.

Героев дня знали тогда в лицо, их имена были у всех на слуху. Это и знаменитый бригадир Щербатый Иван Трофимович, прославившаяся бригада забойщиков Николая Ильича Марченко, а также комсомольско-молодёжная бригада Николая Петровича Прохорова. На предприятии создавали условия, чтобы люди хорошо работали. В то время было модное движение скоростной проходки, скоростной отбойки. Ребята выполняли и перевыполняли планы и получали за это хорошее материальное вознаграждение.

- Было огромное желание трудиться, - вспоминает Владимир Яковлевич, - и не только деньги заработать, но и показать себя в работе. Бурно проходили комсомольские собрания, бригады принимали повышенные обязательства. Например, месячный план выдачи руды составлял самое малое 600 кубометров руды, а бригада брала повышенное обязательство выдать до 1000 кубометров. И выдавала!

В шестидесятые годы гремела фамилия знаменитого бригадира Николая Гавриловича Лидовского, который в 1962-м получил почётное звание Героя Социалистического труда. Для получения столь

высокой награды Николай Гаврилович ездил в Москву, а по возвращении домой показывал ребятам фотографию, где он стоял рядом с Генеральным секретарём ЦК КПСС Никитой Хрущёвым. Тогда бригаде было присвоено звание «Бригада коммунистического труда», все они получили наградные знаки и премии.

Энтузиазм бил ключом, на руднике трудилось около 900 человек, интересно жили, хорошо работали.

Вот и в 1965 году за ударный труд Владимир Яковлевич получил Почётную грамоту от министра цветной металлургии П.Ф. Ломако.

Супруга Владимира Яковлевича Тамара Фёдоровна приехала в Краснореченский в 1955 году, когда посёлок только начинал строиться, а первые дома располагались в окружении болота и тайги. И начала она работать на щитовой дизельной электростанции. Затем, когда в посёлок провели свет, Тамара Фёдоровна устроилась работать на обогатительную фабрику – мельником.

Тамара Фёдоровна вспоминает, как ночью ходили на смену по неосвещённым тропинкам:

- Бежишь. Ветер дует. Камни по ногам бьют и освещения никакого, но я помню, несмотря на все тяготы, молодёжь старалась работать честно, добросовестно. Коллектив фабрики был очень дружный, и праздники вместе отмечали, и на воскресники все выходили. На воскресниках наравне с рабочими трудились и наши руководители, например, ди-



Тамара Фёдоровна и Владимир Яковлевич Павленко

ректор Иван Шепета, который до сих пор работает на Востоке-2.

Тамара Фёдоровна продолжает:

- Посёлок год от года становился все красивее. Это мы, комсомольцы, трудящиеся комбина та закладывали аллеи, помогали в строительстве стадиона с прожекторами и раздевалками. Стадион в то время был самым популярным местом в Краснореченском, отдыхать сюда приходили семьями, брали коньки на прокат, здесь играла музыка. И молодёжь была ответственная и серьёзная. А ещё в нашей жизни присутствовала уверенность в завтрашнем дне - под Новый год в 1961-м мы получили квартиру, а в 1976 году мужу в качестве поощрения за хороший труд выделили автомобиль «Жигули». Помню, как вся наша семья тогда радовалась.

Владимир Яковлевич подтверждает слова жены и до-

бавляет, что «старушка» до сих пор на ходу и, несмотря на солидный возраст, в утиль он её сдавать не собирается.

Беседуя с Владимиром Яковлевичем и Тамарой Фёдоровной Павленко, мы выяснили, что в «Дальполимметалле» в трудовую династию Павленко помимо сына и внука в скором времени вошёл их второй любимый внук Алексей Ермак, который в прошлом году по окончании института ушёл в армию - в ВДВ. Службу он несёт достойно, трижды прыгал с парашютом, от командования имеет только одни поощрения.

Дедушке с бабушкой таким внуком можно гордиться. Остаётся надеяться, что Алексей достойно продолжит семейную династию в «Дальполимметалле», ведь ему есть на кого равняться и с кого брать пример честного и самоотверженного труда.

Ирина САВИЦКАЯ

НАГРАДЫ

За многолетний и добросовестный труд

За заслуги в области горно-добывающей промышленности и многолетний добросовестный труд присвоить почётное звание «Заслуженный шахтёр Российской Федерации» Виктору Алексеевичу Звонарёву - взрывнику рудника «2-й Советский» горно-металлургического комплекса «Дальполиметалл».

Виктор Алексеевич - Почётный горняк, в «Дальполиметалле» работает более 30 лет. Он является участником скоростных проходок. Бригада Виктора Алексеевича ежегодно перевыполняет план. Виктор Алексеевич Звонарёв не только передовик производства, но и наставник - 20 его учеников остались

работать на предприятии и стали высококлассными специалистами. Фамилия Звонарёва занесена в Книгу Почёта объединения «Дальполиметалл».

За заслуги в области горно-добывающей промышленности и многолетний добросовестный труд присвоить почётное звание «Заслуженный шахтёр Российской Федерации» Валерию Ильичу Напханенко - взрывнику рудника «Николаевский» горно-металлургического комплекса «Дальполиметалл».

Валерий Ильич - Почётный горняк, 30 лет работает в «Дальполиметалле». За это время он



в совершенстве овладел многими горняцкими профессиями: бурильщик, взрывник, машинист буровой установки. Только за один год его бригадой было пройдено 45 тысяч погонных метров взрывных скважин.

ВНИМАНИЕ – подписка продолжается!

Уважаемые читатели, до окончания первого полугодия осталось две недели. Нам предстоит выпустить для вас ещё два номера, и ваша подписка на газету «Дальполиметалл» закончится. В этой связи напоминаем: своевременно продлите свою подписку. Помните о том, что срок подписки на газету «Дальполиметалл» подходит к завершению.

Сообщаем также об изменениях в работе редакции. С 1 июля 2013 года мы сокращаем периодичность выпуска газеты «Дальполиметалл». Со второго полугодия газета выходит в свет один раз в две недели. Цена подписки составит 90 рублей за полугодие.



Уважаемые читатели, со второго полугодия на первой полосе газеты «Дальполиметалл» появится новая корпоративная символика ОАО «ГМК «Дальполиметалл». Увидеть её в цвете вы можете уже сейчас на официальном сайте «Дальполиметалла» www.dalpolimetal.ru

ОБСУЖДЕНИЕ

Место для Бринера

На прошлой неделе в дальнегорской центральной городской библиотеке открылась экспозиция, посвящённая основателю нашего города Ю.И. Бринеру, а также его многочисленным потомкам. После этого в местных газетах объявили о сборе средств для памятника Ю.И. Бринеру, место для которого уже, как оказалось, определили – в районе сквера около домов по проспекту 50 лет Октября, 76 и ул. Набережной, 26. Однако у многих людей возникает резонный вопрос: «А место ли это для Бринера?»

Например, один из участников благоустройства сквера горняков и установки там памятного камня, на месте которого когда-то планировалось поставить памятник Ю.И. Бринеру, Валерий Павлович Ковтун не согласен с выбором краеведов. К его мнению присоединяются начальник проектно-конструкторского отдела «Дальполиметалла» Александр Иванович Удод, а также сторожил Дальнегорска, художник и проектировщик Юрий Николаевич Бражник.

- На месте будущего памятника горнякам не стоит устанавливать памятник предпринимателю Ю.И. Бринеру, - считает А.И. Удод.

- Делая какие-то, как нам кажется, благие вещи, мы часто поступаем глупо, - рассуждает Ю.Н. Бражник. - Ведь памятник кроме самой памяти несёт людям просвещение. И художнику, как мне думается, хочется, чтобы его творение увидело как можно больше людей, чтобы эти люди заинтересовались той личностью, что застыла в камне. А сквер горняков – это самое неудачное место для памятника купцу первой гильдии Ю.И. Бринеру, ведь там проходное место, нет стоянки для автомобилей, а на заднем плане нависает боковая стена типовой пятиэтажки. Кроме того, место ведь не несёт в себе никакого символа – рядом «2-й Советский», но он был основан в начале 1950-х годов, то есть уже не в эпоху Бринеров.

- Район автовокзала – вот наиболее подходя-



Ю.И. Бринер

щее место для такого памятника, - продолжает мысль своих коллег В.П. Ковтун. - Во-первых, напротив фасада автовокзала есть скверик, который можно и нужно обустроить. Во-вторых, рядом хватает места для стоянки автомобилей. А в третьих, район автовокзала – это всё-таки начало ул. Коржевской, откуда собственно и начинался наш город. Кроме того, гости Дальнегорска и транзитные пассажиры волей-неволей будут интересоваться нашей историей, что, по-моему, очень даже хорошо.

Подводя черту под мнениями авторитетных людей, редакция выносит вопрос о целесообразности установки памятника Ю.И. Бринеру в сквере горняков на общее обсуждение. Пишите и звоните нам, высказывайте свою точку зрения.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

С Днём медицинского работника!

В третье воскресенье июня российское здравоохранение по многолетней традиции отмечает День медицинского работника. Нет такого человека, который не сталкивался бы в своей жизни с медициной. Ведь каждый хочет прожить долгую активную жизнь, а для этого надо предупредить появление болезни или лечить, если она уже появилась. Медицинским работникам люди доверяют самое дорогое, что у них есть - своё здоровье, а это требует от них современных знаний, высокой самоотдачи и лучших человеческих качеств. День медицинского работника - это праздник не только врачей, но и фельдшеров, медсестер, младшего персонала, ведь никакой современный прибор не заменит чуткого и внимательного отношения к человеку. Специфика этого праздника такова, что многие из медиков будут отмечать его на рабочем месте. В «Дальполиметалле» на фельдшерских здравпунктах много лет бесценно трудятся медицинские работники: В.И. Пухкало, Т.В. Пестерева, С.А. Чер-



нушевич, Е.А. Сипаева, П.М. Свистунова. На них всегда можно положиться. Это наш «золотой» фонд.

Уважаемые коллеги! Каждый из нас принял на себя однажды огромную ответственность за жизнь и здоровье людей. Пусть неизменной наградой за ваш труд будет признательность тех, кому вы дарите радость жизни и веру в свои силы!

Сердечно поздравляю всех медицинских работников нашего предприятия и нашего района с профессиональным праздником – Днем медицинского работника!

Желаю крепкого здоровья, счастья и успехов!

Ольга Григорьевна Хрисанфова, главный врач врачебного здравпункта ОАО «ГМК «Дальполиметалл»

ИНТЕРЕСНАЯ МЕХАНИКА

Легендарные «Магирусы»

Окончание.

Начало на стр. 2

В этом же контракте предусматривалась поставка запасных частей и оборудования, необходимых для обслуживания и ремонта автомобилей. Сумма торговой сделки была огромной - более 1,1 млрд немецких марок. Основную часть заказа составили автомобили двух вариантов: 14-тонные «Magirus 290 D 26 K/L» (6x4, 290 л.с.) и 10-тонные «Magirus 232 D 19 K/L» (4x2, 232 л.с.). Для своевременного выполнения заказа на предприятия «Magirus-Deutz» дополнительно было принято до 800 работников. А 19 ноября 1976 года в СССР был отправлен последний грузовик проекта «Дельта».

Советские водители отмечали, что по сравнению с отечественными автомобилями «Магирусы» обладали более высокими динамическими качествами, хорошими эксплуатационными и экономическими показателями, отличались комфортабельностью и лёгкостью в управлении в любых клима-



тических и дорожных условиях. И такая характеристика не была преувеличением. Достаточно привести хотя бы такой факт - для обогрева кабины «Магирусы» 1970-х годов оснащались двумя автономными отопительно-вентиляционными установками фирмы Webasto, работающими на дизельном топливе. В народе их называют ещё «микунями»...

БАМ построили. По тайге и марям пошли тепловозы. Суровую землю обжили люди. А «Магирусы» - эти легендарные грузовики - остались в прошлом.

Однако и сегодня в суровых климатических условиях, в том числе, и в России, эксплуатируются двигатели с воздушным охлаждением немецкой компании «Deutz AG».

НЕКРОЛОГ

31 мая после непродолжительной болезни на 76 году ушла из жизни Авраменко Эльвира Алексеевна.

Эльвира Алексеевна трудилась в химической лаборатории «Дальполиметалла» с 19 лет.

Светлая память о беззаветно преданной своей работе коллеге навсегда останется в наших сердцах.

Скорбим и помним.

Коллектив химической лаборатории ОТК

Главный редактор
Д. Коваленко
Корректор
Г. Антипина
Компьютерная вёрстка
С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель - Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: dlp110@rambler.ru

Газета отпечатана в Дальнегорском филиале КГУП «Типография № 3».
Адрес: 692446, Дальнегорск, проспект 50 лет Октября, 140.
Объем 2 печатных листа.
Печать офсетная. Тираж 690 экз.
Газета выходит по пятницам.
Подписано в печать по графику в 9-00.
Фактически в 9-00. Цена: договорная

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.
Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.