

Новый погрузчик



В «Дальполиметалл» продолжает поступать новая техника. На этой неделе парк фронтальных ковшевых погрузчиков пополнился дополнительной единицей – китайским погрузчиком «ChangLin ZLM50E-5».

Стр. 2

ТВ-программа Поздравления «Другое кино»



«Дети небес» - это фильм о мелочах, в которых и заключается смысл жизни, о тех мелочах, которые не стоят и пары монет, но ради которых не жалко отдать всё на свете. Это очень доброе и настоящее кино, в котором врасплох застигнута самая суть человеческого существования, где нет места фальшивым ценностям и где светлая, но печальная улыбка автора, ощущаемая в каждом эпизоде, будто утешает зрителя: «Всё будет хорошо. Пока в нас ещё есть что-то чистое и искреннее - всё будет хорошо».

Стр. 3-6

В дальнегорском музее



В исторической экспозиции дальнегорского музея значительное место отведено условиям быта первых поселенцев горняцкого посёлка Тетюхе. Привлекают внимание редкие экспонаты: гребень для расчесывания лошадей, фонарь путевого обходчика, предметы домашней утвари.

Стр. 7

Впереди планеты всей

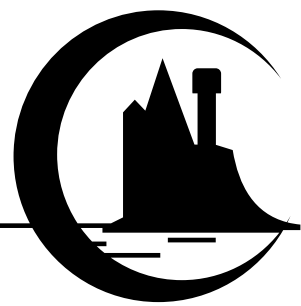


Основоположником ударного способа бурения в Китае считается великий инженер Ли Бин. Именно он, как утверждают историки, придумал использовать при глубоком бурении обсадную трубу ещё за 200 лет до н.э.

Стр. 7

Информационный вестник

Стр. 8



ВETERАНЫ «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛА»

О Геологе и Человеке

Накануне Дня геолога Валерий Николаевич Колесников получил правительственную телеграмму, подписанную губернатором Приморского края В.В. Миклушевским. В ней было сказано: «Уважаемый Валерий Николаевич, примите мои поздравления с получением государственной награды – звания Заслуженный геолог Российской Федерации».

По пути на рудник «Николаевский» Валерий Николаевич Колесников рассказывает о месторождениях, на которых работал, которым посвятил целую жизнь. Их накопилось двадцать шесть: Ветвистое (1956 г.), Ахобинское-Лидовское (1956 г.), Партизанское (с 1956 г.), Буреломное (1956 г.), Борное (1959-63 гг.), Светлый Отвод (с 1957 г.), Тигровое (1958 г.), Ново-Монастырское (1970 г.), Садовое (с 1969 г.), Южное (с 1965 г.), Смирновское (с 1968 г.), Августовское (с 1993 г.), Николаевское (с 1964 г.), Верхнее (с 1964 г.), Майминовское (с 1988 г.), Лысогорское (с 1974 г.), Дальнее (с 1981 г.), Восток-2 (1981 г.), Лермонтовское (1981 г.), Салют (1994 г.), Приморское (1994 г.), Малиновское (2001 г.), Силовское (с 2007 г.), Черемшанский рудный узел (с 1999 г.) и даже Максимовское угольное месторождение (1995 г.).

- А вот и родная «Николаевка», - говорит Валерий Николаевич, когда впереди появляются здания подъёмных машин. «Родная», потому что геологией этого рудника Валерий Николаевич занимался без малого 50 лет.

- Всякие были моменты, - вспоминает один из первооткрывателей «Николаевки» Валерий Николаевич Колесников. - Расскажу о таком эпизоде: на стадии строительства рудника «Николаевский» проходились стволы, основные откаточные выработки. Пройдя квершлаг Вскрывающий, горняки повернули на север – это был штрек №1 на гор. -320 м. По расчётам геологов, руда должна была появиться метров через 20-30 на контакте с известняками. Но проходчики делали цикл за циклом, а руды всё не было. Вот тогда вызывает меня директор комбината И.В. Глушков и говорит: «Встань к стенке. Вот так и меня поставят вместе с тобой. Даю три дня – и чтобы руда была». После этого разговора мы установили своеобразный рекорд – за сутки со «2-го Советского» выдали на поверхность буровой станок, перевезли его на «Николаев-



Валерий Николаевич Колесников

ку», спустили, смонтировали и забурили. Первая опережающая скважина ничего не дала, но затем бурильщики пересекли богатейшую руду. Тогда уж у всех на сердце отлегло.

Когда «Николаевка» проектировалась, строилась и сдавалась в эксплуатацию, Валерий Николаевич Колесников уже был видным дальнегорским геологом. Между тем, его трудовая биография начинается намного раньше.

Итак, февраль 1956 года. Молодой геолог, недавно защитивший дипломную работу в Пермском государственном университете, не без приключений добирается до пос. Мономахово, где располагается база Тетюхинской экспедиции №27. Оттуда его направляют на участок Тулапинский, где недавнему выпускнику ВУЗа предстоит работать младшим геологом, документировать канавы. До водораздела Имана он едет в кузове ГАЗ-63, доверху набитом мукой, и похож скорее на мельника, нежели на дипломированного геолога – так начинается славный трудовой путь Валерия Николаевича Колесникова.

...За его плечами 56 лет непрерывного стажа на производстве. Из них главным геологом цеха промразведки и потом, после переименования в ГРЭ, главным геологом геологоразведочной экспедиции «Дальполиметалла» Валерий Николаевич работал целых 40 лет. Вступил он в эту должность 6 марта 1963 года.

Занимаясь поисково-раз-

дочными работами в юности, а затем уже в зрелом возрасте возглавляя цех геологов в крупнейшем в стране горно-обогатительном комбинате, Валерий Николаевич накопил колоссальный объём знаний о недрах Дальнегорского, Кавалеровского, Красноармейского и Тернейского районов.

Валерий Николаевич вспоминает о своих «геологических этапах». Особенно воодушевлённо он рассказывает о периоде, когда трудился в геологоразведочной партии №214:

- В тяжёлых зимних горно-таёжных условиях вместе с 18 канавщиками вёл разведку жили Галенитовой на месторождении «Ветвистом».

Интересно, что многих своих канавщиков Валерий Николаевич помнит поимённо:

- Коля Поснов, Лёва Русinov, Кондрат Байбаевич Кислицкий - хорошие были ребята.

Работа в поле стала для него полезной школой жизни и незаменимым опытом практической геологии. Собственно, именно полевая геология более всего привлекала Валерия Николаевича. И так сложилось, что даже в комбинате «Сихали» он не изменил своему главному пристрастию.

Кстати, не будь у Валерия Николаевича Колесникова серьёзной привязанности к спорту, возможно, его профессиональная карьера сложилась бы иначе. Вот что вспоминает герой нашего очерка:

- У меня был первый разряд по волейболу, и я играл в сборной команде посёлка. Вме-

сте со мной в команде играли Вадим Пуньков, Николай Волков, Владимир Орлов, Александр Коваленко и другие. Спорт в то время был в почёте. Директор комбината «Сихали» Пётр Петрович Ильин увидел мою игру и пригласил к себе на работу.

В ноябре 1956 года Валерий Николаевич был принят старшим инженером-геологом поискового отряда цеха промразведки. Работал он тогда на участке Светлый Отвод, документировал керн на буровой.

Стоит отметить, что в 60-е – 80-е годы геологи промразведки, а потом и ГРЭ выполняли огромный по нынешним временам объём работ. Только с поверхности бурили до десяти станков. В год геологоразведчики комбината бурили десятки километров скважин. Ну, а геологоразведочных выработок в лучшие годы проходили до 9 тысяч метров. В среднем же годовой план по проходке геологоразведочных выработок составлял порядка 5-6 тысяч метров. В общем, при таком серьёзном финансировании геологам комбината было где развернуться. И результаты не заставили себя ждать. Взять хотя бы переоценку месторождения «Южное». За эту масштабную работу Валерия Николаевича Колесникова наградили денежной премией от предприятия.

- Было время, когда 27-я экспедиция недооценила месторождение «Южное», списав его в «нерентабельное».

Продолжение на стр.2

НОВОСТИ ГМК

Новый погрузчик



ВETERАНЫ «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛА»

О Геологе и Человеке

Окончание.

Начало на стр.1

Но следом шли геологи ГРЭ, - вспоминает Валерий Николаевич. - Мы изучили керн, извлечённый из 30 с лишним глубоких (около 1000 м) скважин. Итогом кропотливой работы геологов комбината стал отчёт и утверждение новых запасов «Южного» в ГКЗ. Это случилось в 1978 году.

Слушая Валерия Николаевича, понимаешь, что первооткрывателями не рождаются, а становятся. Сначала надо многому научиться, потом много трудиться и затем, при наличии лидерских качеств и житейской мудрости, лишь некоторым удаётся ступить на дорогу исследователя. У Валерия Николаевича это получилось.

Пример открытия месторождения «Николаевское», пожалуй, наиболее показательный, поскольку в этой истории важен не столько момент удачи, сколько так называемый фактор интуиции геолога.

- Некоторые утверждают, что «Николаевку» открыли случайно. Я же с этим не согласен - такое серьёзное открытие стало возможным благодаря глубокому анализу материалов и смелому дерзанию, - говорит Валерий Николаевич.

В начале 60-х годов вопреки давлению членов техсовета группа геологов заложила глубокую поисково-структурную скважину №70 в верховьях пади Николаевской. Этой скважиной бурильщики пересекли мощную скарново-полиметал-

лическую рудную залежь, которая получила название «Восток-1». Не случись этого, не было бы и рудника «Николаевский».

Вспоминая о своих достижениях, Валерий Николаевич не забывает и о своих друзьях - геологах и горняках, с которыми посчастливилось работать.

- После распределения в Тетюхинскую экспедицию я отправился на участок Тулапинский. Там прошли школу многие геологи, например, Роман Васильевич Король, Игорь Владимирович Рипинский, Александр Николаевич Седых, Владимир Иванович Варрава. В дальнейшем я работал с Юрием Дмитриевичем Науменко, Леонидом Михайловичем Нарышкиным, Борисом Антоновичем Ренжиным и с другими людьми, память о которых, к сожалению, стирается временем, - рассказывает Валерий Николаевич.

Результаты, достигнутые геологами и горняками «Дальполиметалла» за четверть века, с 1960 по 1986 годы, впечатляют. Объединение увеличило производство свинца с 13,7 тыс. тонн в 1960 году до 29,9 тыс. тонн в 1986 году, а цинка соответственно с 25,7 тыс. тонн до 40 тыс. тонн. Предприятие выросло в крупного (60% по отрасли) в РСФСР поставщика свинца, цинка, серебра, висмута и других металлов. Предприятие из убыточного (в 1961 году 1,2 млн. рублей убытков) с 1966 года стало прибыльным, прибыль за 1966-1986 гг. составила 197,6 млн. рублей.

Как известно, в последующие годы ситуация в геологоразведке изменилась. В 1993 году Валерий Николаевич писал: «Тенденция снижения государственных ассигнований на геологоразведочные работы (сейчас в основном ведём работы за счет средств объединения) приведёт к со-

В «Дальполиметалл» продолжает поступать новая техника. На этой неделе парк фронтальных ковшевых погрузчиков пополнился дополнительной единицей - китайским погрузчиком «ChangLin ZLM50E-5».

Компания «Changlin», расположенная на восточном побережье КНР недалеко от Шанхая, имеет самый длинный в Китае сборочный конвейер колёсных фронтальных погрузчиков, который обеспечивает годовую производительность в 10 тысяч машин. По информации из отдела главного механика предприятия, техника марки «Changlin» не только пользуется большим спросом во всём мире, но и отличается разумным соотношением цены и качества.

Пока новый фронтальный погрузчик проходит обкатку, но уже в скором времени его запустят в работу - он заменит точно такой же погрузчик, на днях выбывший из эксплуатации из-за неисправности в ги-

дравлической системе.

Обкатка двигателя происходит следующим образом: после замены гидравлического и машинного масел фронтальному погрузчику в течение 50 часов будут постепенно давать нагрузку. Кроме того, машинисты протянут все крепёжные соединения, смажут крестовины - в общем, проведут полное техническое обслуживание.

По первым ощущениям, двигатель погрузчика «ChangLin ZLM50E-5» работает громко, но чисто и устойчиво. Его мощность 220 л.с., а объём - 12,9 литров. Возможность выяснить, как в непростых условиях проявит себя новый фронтальный погрузчик, пойдётся уже скоро.

кращению разведываемых запасов руды и к краху рудно-сырьевой базы объединения в ближайшие годы. Но и в этой трудной ситуации коллектив экспедиции не опускает руки и продолжает трудиться в напряжённом ритме.

Здоровый оптимизм - вот что отличает Валерия Николаевича Колесникова. Надеюсь на лучшее, он долгое время занимался проектом разведки и разработки месторождения «Силинка» для «Дальполиметалла» - объект перспективный.

Валерий Николаевич вообще мыслит масштабно, и когда речь заходит о работе в Кавалеровском районе, он непременно приводит ещё ряд интересных месторождений, например, «Ливецкое».

Трезвую оценку он даёт и действующим рудникам ГМК:

- «Майминовку» надо разведывать. Там можно открыть ещё не одну «Загадку». «2-й Советский» - один из самых перспективных рудников «Дальполиметалла». Там до сих пор много недоизученных рудных тел. Кроме того, есть перспективы развития на глубину. В будущем «Второму Советскому» необходимо придерживаться стратегии увеличения производственной мощи и добычи руды со средним содержанием металлов...

Интересно, что в 1961 году, когда запасы Партизанского месторождения были утверждены в ГКЗ, на балансе рудника «2-й Советский» числилось 800 тыс. тонн руды. Сегодня же эта цифра составляет около 5 млн. тонн, да и добыли горняки за полвека почти 12 млн. тонн товарной руды. Это же огромная заслуга геологов!

Когда Валерий Николаевич Колесников рассуждает о минерально-сырьевой базе «Дальполиметалла», он далёк

от эмоций. Факты, цифры, анализ - вот чем он оперирует. Как, впрочем, и должно состоявшемуся профессионалу, хоть и находящемуся на заслуженном отдыхе.

Кстати, в свои 80 лет Валерий Николаевич старается дома не сидеть. Он водит автомобиль, трудится на даче и, конечно же, рыбачит на таёжных реках. Каждый год он отправляется за этим на север Тернейского района. Вот и в этом году летом обязательно поедет.

Ещё один интересный факт - в Тернейском районе Валерий Николаевич 17 лет занимался разведкой месторождений золота. Это лишний раз подтверждает, насколько широк диапазон работ этого замечательного человека и Почётного геолога.

Коллектив ГМУ, а также весь коллектив нашего предприятия поздравляют Валерия Николаевича Колесникова с присвоением государственной награды «Заслуженный геолог Российской Федерации». Крепкого вам здоровья, Валерий Николаевич, больше радостных моментов в жизни и неиссякаемого чувства оптимизма!

Награды за 56 лет трудовой деятельности:

- медаль к 100-летию юбилею В.И. Ленина
- звание «Почётный горняк»
- знак «Отличник геологии Приморья»
- диплом первооткрывателя месторождения «Николаевское»
- около 100 различных Почётных грамот
- дважды представлялся на соискание Государственной премии СССР
- почётное звание «Заслуженный геолог Российской Федерации».

Дмитрий КОВАЛЕНКО



УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О награждении государственными наградами
Российской Федерации

За заслуги в области геологии и многолетний добросовестный труд присвоить почетное звание

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ ГЕОЛОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

КОЛЕСНИКОВУ Валерию Николаевичу - начальнику геологического отдела открытого акционерного общества «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл», Приморский край.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль

КУЛЬТУРА

В дальнегорском музее

В декабре прошлого года дальнегорский музейно-выставочный центр отпраздновал свой день рождения - 35 лет со дня основания. Своеобразным подарком к этой знаменательной дате стало открытие новой исторической экспозиции, охватившей период с конца XIX века, то есть с момента, когда промышленник и предприниматель Юлий Иванович Бринер в 1897 году отправил в долину реки Тетюхе экспедицию горного инженера С.В. Масленникова на поиск и разведку свинцово-цинковых руд.

1897 год - знаковый для Дальнегорска - это год основания «Дальполимметалла» и год рождения горняцкого посёлка Тетюхе.

Об экспозиции, посвящённой преимущественно развитию горнодобывающей промышленности в нашем городе, с большим увлечением и интересом рассказывает научный сотрудник музея Галина Викторовна Степанова:

- Экспозиция начинается с фрагмента кабинета дирекции управления горного предприятия. Здесь представлены очень интересные, можно даже сказать, редкие экземпляры, - рассказывает Галина Викторовна. - Мы видим массивный стол из красного дерева, обтянутый зелёным сукном. Предполагается, что этот стол находился в ди-

рекции акционерного горнопромышленного общества «Тетюхе». Сохранилась этикетка, на которой написано, что сей стол изготовлен в Германии в 1914 году.

- А можно предположить, что за этим столом сидел сам Юлий Иванович Бринер? - спрашиваю я.

- На ваш вопрос однозначного ответа нет, - отвечает Галина Викторовна. - История умалчивает. По некоторым данным предполагается, что Юлий Иванович и в Тетюхе-то никогда не был, что не скажешь о его сыне Борисе.

На столе разложены копии документов: «Свидетельство о разрешении производства», «Отчёты акционерного общества». Над столом висят часы и барометр, старинные вещи до-

революционного изготовления, произведены тоже в Германии. Представленные экспонаты нюансами и ненавязчивыми мелочами тонко передают дух той эпохи. Вот, например, фарфоровый бачок для воды, тоже, кстати, изготовлен в Германии. Ведь и у этой вещи когда-то был хозяин - живой человек, оставивший свой след на дальнегорской земле столетие тому назад...

Обилие предметов быта производства Германии напоминает посетителям музея о том, что в акционерном обществе «Тетюхе» весомая доля капитала была немецкой. Да и сам Юлий Иванович родом из Швейцарии, хоть он и принял русское подданство.

В исторической экспозиции дальнегорского музея значительное место отведено условиям быта первых поселенцев горняцкого посёлка Тетюхе. Привлекают внимание редкие экспонаты: гребень для расчесывания лошадей, фонарь путевого обходчика, предметы домашней утвари.

С большим интересом смотрит вся экспозиция, охватывающая значительный пласт истории «Дальполимметалла» и, конечно же, нашего славного города.

Хочется напомнить нашим читателям, что дальнегорский музейно-выставочный центр имеет и другие экспозиционные залы. Например, зал археологии, экспозиция «Природа Северного Приморья», художественный салон и, безусловно, жемчужиной музея по-прежнему остаются два минералогических зала, которые недаром стремятся посетить гости Дальнегорска. Здесь выставлена эксклюзивная и богатейшая коллекция минералов, которую в дар музею на протяжении многих лет пере-



Посетители музея

давали геологоразведочная экспедиция и частные дарители. Записи после увиденной минералогической коллекции в книге «Почётных гостей» оставили консулы Японии, Кореи, а на прошлой неделе и представители консульства США.

Минералогическая коллекция насчитывает более семи тысяч экземпляров. Коллекционные кристаллы неповторимы, среди них есть и уникальные, ставшие визитной карточкой музея, например, кальцит в форме гриба. Наряду с ними есть и другие привлекательные экспонаты - руды с вкраплениями золота и серебра, малахит из Конго, аметист из Бразилии и т.д.

Вся эта коллекция оценивается в несколько миллионов долларов, но сотрудники музея говорят, что она бесценна.

Большой интерес представляет и зал «Природа Северного Приморья». Дальполимметалловцам, имеющим маленьких детей и внуков, рекомендуем вместе с ними посетить этот зал, где наглядно можно провести урок воспитания о внимательном и бережном отношении к природе и к братьям нашим меньшим. Среди экспонатов представлены гуси, утки, бакланы, альбатросы белоспинные. Из животных: ондатры, кабаны, волки. А в гербарии, который любезно предо-

ставил музею Г.М. Гуларьянц, представлены эндемичные растения Приморья.

Рассказывая о музее, невозможно не упомянуть о художественном салоне, где до конца апреля проходит выставка прикладного изобразительного искусства Кореи.

Корейская вышивка - одна из наиболее известных видов национального изобразительного искусства. Вышивка выполняется на шёлке кым-ганьджу шёлковыми нитками. Ручная вышивка до сих пор ценится очень высоко не только на Корейском полуострове, но и во всём мире. Она отличается нежным тоном цветов, особыми приёмами изображения, эмоциональностью и высоким качеством.

Нередко в изобразительном искусстве Кореи используются в качестве материалов морские раковины. Изображения кажутся нарисованными - настолько чётко выполнена каждая деталь картины. Техника такой мозаики называется в Корее манетхва. Там же представлены миниатюрные картины из птичьих перьев.

В общем, в художественном салоне есть на что посмотреть и даже есть что приобрести.

Такими приятными событиями насыщена жизнь дальнегорского музея этой весной.

Ирина САВИЦКАЯ



Экспонаты

КИТАЙ: ВЗГЛЯД ИЗНУТРИ

Принято считать, что технология бурения скважин глубиной больше 1 километра появилась сравнительно недавно - в 1960-х - 1970-х годах. Но так ли это на самом деле? Китайцы, например, утверждают, что на территории Поднебесной первые глубокие скважины были пробурены намного раньше. Правда, речь не о колонковом бурении, но всё же...

Впереди планеты всей

Подробнее об этом любому туристу расскажут в городском округе Цзыгун (в древности известен как Цзылюоцин), что в провинции Сычуань. Есть там музей солеварения, а в нём демонстрируются технологии, инструменты, исторические ценности и материалы, свидетельствующие о развитии индустрии солеварения в КНР. Один из важнейших туристических объектов в Цзыгуне - скважина Шэньхай. Считается, что это первая в мире скважина глубиной более 1 км. По словам смотрителей музея, точная её глубина - 1001,42 м, а диаметр - 11,4 см. Она была сдана в эксплуатацию в 1835 году, а добыча рассола и природного газа из этой скважины осуществлялась более 160 лет - до 1989 года.

О китайских скважинах для добычи воды и соляных растворов, пробуренных во времена династии Чоу (начало правления - 1122 г. до н. э.), сообщает ещё известный философ Конфуций. Тогда скважины редко, но проходились на глубину до 100 м.

В последующие же столетия в Китае была освоена технология бурения скважин малого диаметра ударно-канатным методом с обсадной колонной из бамбука. Эту тех-

нику бурения можно считать одним из замечательных открытий человечества. Рассказем о ней подробнее.

Углубление скважины производилось буровым долотом, которое с помощью петли крепилось на оправку для ударного бурения. Такое долото называлось «юаньжэньцао» (или долото с резцом) и изготавливалось из железа. Это была первичная форма ручного бура.

При бурении скважин гор-

ную породу на забое разрушали тяжёлым металлическим долотом, прикрепленным к бамбуковому шесту. С помощью пенькового каната буровой породоразрушающий инструмент приподнимали над забоем и сбрасывали вниз. Частицы раздробленной породы смешивались с водой и периодически вычерпывались из скважины желонкой, представляющей собой бамбуковую трубу с клапаном на нижнем конце, который открывался при ударе трубы о забой. После нескольких таких ударов труба наполнялась пульпой, после чего её извлекали на поверхность. Труд был ручной и очень тяжёлый.

Бурение глубоких скважин требовало укрепления бортов. Для этих целей на юге провинции Сычуань использовали бамбук. Куски бамбука соединялись таким образом, чтобы образовать обсадную колонну,



которая после спуска в скважину изолировала бы проникновение в неё пресной воды. В то же самое время, бамбуковая обсадная колонна могла также быть использована в качестве кондуктора на устье скважины для изоляции неустойчивых горных пород.

Основоположником ударного способа бурения в Китае считается великий инженер Ли Бин. Именно он, как утверждает-

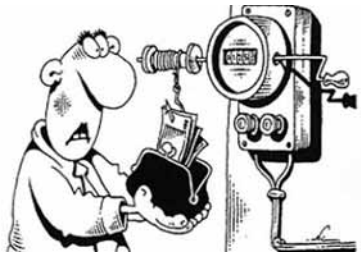
ют историки из КНР, придумал использовать при глубоком бурении обсадную трубу ещё за 200 лет до н.э.

На протяжении следующих столетий опыт углубления скважин в Китае развивался в следующих направлениях: солевые скважины увеличили как свой диаметр, так и глубину; были пробурены первые скважины на нефть и газ. Но это уже совсем другая история...

Информационный вестник

ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

Сказано – сделано!



На сайте информагентства PrimaMedia появилась информация о том, что социальная норма на потребление электроэнергии населением, так или иначе, будет введена. Это произойдет либо в текущем году, либо в следующем.

Величину соцнормы на электричество в Приморье могут определить уже к 15 мая. Но произойдет это лишь в том случае, если край не выйдет из «пилотного проекта».

Напомним, что в так назы-

ваемых «пилотных регионах» социальную норму на потребление электроэнергии введут уже с 1 июля 2013 года.

Рассказывая о сроках определения величины социальной нормы для разных категорий потребителей, в департаменте по тарифам краевой администрации озвучили два варианта развития событий:

1) если край выйдет из «пилотного проекта», то величина соцнормы будет определена в начале 2014 года, а сама норма будет введена с 1 июля 2014 года.

2) если же Приморье останется в «пилотном проекте», то норма на потребление электроэнергии для граждан должна быть утверждена в срок до 15 мая текущего года.

Таким образом, о полной отмене соцнормы даже не говорится. Это лишний раз под-

тверждает мнение многих людей о том, что государственные мужи в нашей стране действуют по принципу «Сказано – сделано!».

Ну, а пока задуманное российскими энергетиками претворяется в жизнь, в Приморье не утихают дискуссии по поводу введения социальной нормы на электричество для населения. Этот вопрос стал даже предметом обсуждения на круглом столе в Думе Владивостока. И даже губернатор Приморского края Владимир Миклушевский распорядился приостановить введение социальной нормы на потребление электроэнергии до вынесения экспертного заключения по этому поводу. Но будут ли услышаны голоса простых граждан, которые однозначно не хотят платить за электроэнергию больше? Об этом узнаем уже скоро.

«Северные» пенсии

Возможно, что вскоре все пенсионеры Дальнего Востока будут получать «северную» надбавку к пенсиям, если соответствующий законопроект одобрит в Государственной думе. Об этом 10 апреля сообщили на комитете по финансовой и бюджетно-налоговой политике Законодательного Собрания Приморского края. Депутаты комитета единогласно одобрили поправки в федеральный закон о пенсионном обеспечении.

«Северная» надбавка значительно увеличивает базовую часть пенсии. Так, базовая часть пенсии по старости увеличивается на 722 руб., а пенсия по инвалидности – на 1200 руб. Соответственно увеличиваются и другие надбавки, которые зависят от базо-

вой части пенсии.

Напомним, что в Приморском крае такие выплаты получают пенсионеры, проживающие на территории Кавалеровского, Дальнегорского, Пожарского, Красноармейского и Тернейского районов. Если же поправку в федеральный закон примут, то на подобную надбавку будут иметь право все пенсионеры края. Для справки: в настоящее время в Приморье насчитывается более 500 тыс. пенсионеров.

Как отметили депутаты ЗС ПК, в Приморье средний размер пенсии составляет 10 тыс. руб. Для сравнения московский пенсионер получает в среднем 12 тыс. руб. По мнению депутатов, данная поправка уменьшит существующую социальную несправедливость...

ЗА РУЛЁМ

До двух месяцев

Нарушители правил дорожного движения в ближайшее время смогут оплачивать штрафы в течение двух месяцев вместо одного. Указанная норма была инициирована ФССП в связи с тем, что уведомления о нарушении ПДД в виде протокола, выписанного в автоматическом режиме, «достаточно поздно приходят гражданам».

Анализ показывает, что оплата производится на сороковой-пятидесятый день, в то время как действующий закон отводит 30 дней на добровольную оплату, после чего, в случае неоплаты, возбуждается исполнительное производство.

Для справки: в прошлом году на российских водителей было наложено 12 млн штрафов за нарушения ПДД, а за январь-февраль текущего года их количество уже превысило 4 млн.

В ногу со временем



Но официальном сайте ГИБДД запущен новый онлайн сервис по проверке штрафов.

Собственник транспортного средства, введя на этом сайте номерной знак своего автомобиля и номер свидетельства о его регистрации, может получить информацию обо всех нарушениях, совершенных на данном

транспортном средстве на всей территории России, штраф за которые не был уплачен.

При этом никаких персональных данных о лице, привлеченном к административной ответственности, на сайте не публикуется - система отображает только информацию о неоплаченных штрафах за нарушения ПДД, совершенные на данном автомобиле, независимо от того, кто именно был привлечен к административной ответственности.

Ранее возможность узнать о штрафах была только на портале государственных услуг (www.gosuslugi.ru).

Помимо возможности узнавать информацию о неоплаченных штрафах как на портале «госуслуг», так и на сайте ГИБДД, реализована возможность оплатить данные штрафы через Интернет, в том числе, при помощи пластиковых карт систем «VISA» и «MasterCard».

Изменения в ПДД

Уже с 1 мая максимальная разрешенная скорость на российских дорогах может вырасти до 130 км/ч. Об этом передает «Коммерсант». Именно такая норма содержится в проекте новой редакции ПДД, который был разработан в ГИБДД.

В ГИБДД предупреждают – увеличивать скорость до 130 км/ч будут только на автомагистралях, которые имеют не менее четырех полос, разделительную полосу, а также пересечение с другими дорогами на разных уровнях. Прежде всего, речь идет о платных участках дорог.

Новая редакция ПДД включает в себя не только

повышение максимальной скорости. Проектом, в частности, предусматривается, что все дорожные знаки, установленные временно, будут иметь не белый, как сейчас, а желтый фон. Например, в случае ремонта дороги необходимые предупреждающие и запрещающие знаки («Ограничение максимальной скорости», «Сужение дороги», «Дорожные работы» и т.п.) будут иметь именно желтый фон.

Помимо этого, в Правилах дорожного движения предполагается ввести понятие «парковка». Парковки предлагается обозначать информационным дорожным знаком 6.4 с белой буквой «Р» на синем фоне, который в настоящее время обозначает место стоянки.

При этом будут четко разграничены понятия «парковка» и «стоянка». Таким образом, удастся создать юридическую базу для того, чтобы разделить полномочия между контролирующими органами. Так, за соблюдением правил остановки и стоянки (раздел 12 ПДД), как и сейчас, будут следить сотрудники полиции, а полномочия по контролю за соблюдением правил использования парковок в будущем, возможно, будут переданы в органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, поскольку создание и использование парковок отнесено законодательством к их ведению.

Также проектом предусмотрено ограничение остановки в местах стоянки легковых такси и введение новых знаков дополнительной информации (табличек). Так, предлагается ввести табличку «Работает эвакуа-

тор», которая будет использоваться совместно со знаками, запрещающими остановку и стоянку.

Комфортный объезд



С наступлением устойчивых положительных температур начнутся работы по «обеспыливанию» реконструируемого участка трассы М60 «Хабаровск - Владивосток» (675 км - 691 км). Об этом сообщается на официальном сайте краевой администрации.

Также известно, что подрядной организации, производящей реконструкцию трассы, было дано поручение усилить конструкцию проезжей части объездов слоями щебня оптимального состава. Рекомендовано рассмотреть возможность заасфальтировать часть объездов в районе искусственных сооружений.

Пока же реконструкция трассы М60 продолжает создавать неудобства для автомобилистов. Пыль, стоящая на реконструируемом участке, значительно ограничивает видимость, а глубокие ямы замедляют движение автомобилей.

Прибор для водителей



Полицейские Приморья начали проверять междугородные и международные пассажирские автобусы, а также грузовой транспорт на предмет наличия тахографов – специальных приборов, которые регистрируют всю информацию в дороге, включая сведения о режиме труда и отдыха водителей. С 1 апреля за отсутствие такого прибора наступает ответственность.

Считается, что нарушение режима труда и отдыха приводит к росту ДТП на дорогах. С 1 апреля вступили в силу изменения в закон, «О безопасности дорожного движения», которые обязывают юридических лица и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, оснащать автомашины тахографами. Эти приборы обеспечивают непрерывную регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о том, сколько водитель отдыхал и сколько времени находился в пути.

Установлено, что тахографами в обязательном порядке должны быть оснащены транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров (от 8 человек) в междугороднем и международном сообщении, а также транспортные средства массой от 3,5 тонн, используемые для перевозки грузов. Ранее эта мера была рекомендательной.

Сотрудники ГИБДД уже начали контролировать оснащение транспортных средств тахографами.