



Стр. 2

ТВ-программа Поздравления

Стр. 3-6

С Днём проектировщика!

Не на каждом горнодобывающем предприятии есть проектно-конструкторский отдел, а в «Дальполиметалле» ПКО существует десятки лет. Причём помимо горного сектора ПКО включает в себя строительное, механическое и электротехническое бюро.

Стр. 7

Удивительная геология

Пэйнит. Этот минерал внесён в книгу рекордов Гиннеса, как самый редкий в мире драгоценный камень. На начало 2005 года было всего восемнадцать известных экземпляров.

Стр. 7

Зря копили?

Правительство РФ предложило снизить отчисления в накопительную часть пенсии с 6% до 2%, перераспределив оставшиеся 4% в страховую (солидарную) часть пенсии. Эти изменения вносятся в проект бюджета Пенсионного фонда РФ на 2013 год.

Стр. 7

Информационный вестник

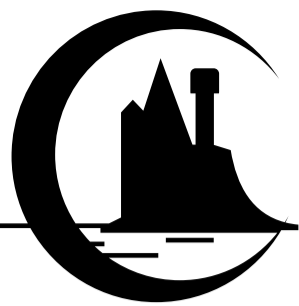
Стр. 8

800 тысяч километров в пути



Это автомобильное путешествие началось 23 года назад, и длится оно по сей день. Немецкая пара решила поехать в отпуск в Африку на машине. В их планы не входило делать что-то грандиозное. Но, видимо, что-то произошло в сознании этих немцев. Они не прекратили отпуск, а начали покорять континент за континентом.

Стр. 8



НА СТРАЖЕ ЗДОРОВЬЯ

Врач на производстве

Вот уже год Ольга Григорьевна Хрисанфова возглавляет медико-санитарную службу «Дальполиметалла». Она руководит восемью фельдшерскими здравпунктами, в которых трудятся 19 медицинских работников. Как показывает время, Ольга Григорьевна относится к своему делу с большим энтузиазмом. «Иначе нельзя, - комментирует главный врач ГМК. - Поскольку задачи, которые стоят перед нашим немногочисленным, но сплочённым коллективом, надо решать оперативно и качественно».

- Основная задача здравпунктов, расположенных на рудниках и в цехах «Дальполиметалла», - это, конечно же, предсменные или предрейсовые осмотры, - рассказывает Ольга Григорьевна Хрисанфова. - Но большая часть нашей работы связана с медицинскими осмотрами, которые проводятся для определения профпригодности и выявления профессиональных и общих заболеваний.

В начале 2012 года медицинский осмотр прошли более 1000 работников «Дальполиметалла», в том числе, трудящиеся, задействованные на производстве во вредных и опасных условиях пять и более лет.

- Для таких работников второй год подряд мы приглашаем в Дальнегорск выездную бригаду Приморского краевого центра профессиональной патологии, - рассказывает Ольга Григорьевна. - В середине декабря мы планируем провести медосмотр 350 человек бригадой специалистов профцентра. В прошлом году они выявили 11 человек с подозрением на профзаболевание. Впоследствии по результатам детального обследования в условиях профцентра у трёх из них диагнозы профессиональных заболеваний были подтверждены.

Для остальных работников, занятых во вредных условиях труда, медицинский осмотр уже начался. Проводится он в Дальнегорской центральной городской больнице.

- Надо сказать, что по итогам ежегодных медицинских осмотров выявляются не только профессиональные, но и общие заболевания, о которых многие работники до момента обследования даже не подозревали, - говорит Ольга Григорьевна. - В основном, это патологии сердечно-сосудистой и костно-мышечной систем. Такая тенденция совсем неутешительная. Она подтверждает, что своё здоровье надо контро-



Ольга Григорьевна Хрисанфова

лировать тщательнее.

- Дайте нашим читателям несколько базовых советов на тему «Как оставаться здоровым?»

- В первую очередь, надо бросить курить, так как курение - это главный фактор риска развития сердечно-сосудистых заболеваний. На втором месте - отказ от злоупотребления спиртным. Вдобавок к этому регулярные физические нагрузки укрепят сердечно-сосудистую систему, что значительно снизит вероятность возникновения инфарктов и инсультов. В общем, надо чувствовать свой организм, относиться к нему внимательнее.

- Ольга Григорьевна, расскажите о вакцинации. Какие прививки проводятся среди трудящихся предприятия?

- Да, действительно, для предупреждения профессиональных случаев клещевого энцефалита на средства «Дальполиметалла» в достаточном количестве была приобретена вакцина. Она предназначена в первую очередь для работников, которые входят в группу риска, то есть трудятся в лесной зоне. В целях предупреждения гриппа медработники предприятия также проводят вакцинацию. Но это уже совместно с центральной городской больницей в рамках национального проекта «Здоровье».

Ольга Григорьевна Хрисанфова более 30 лет работает

в здравоохранении. Многим дальнегорцам она известна как опытный врач, способный выслушать, дать квалифицированный совет и оказать профессиональную помощь.

В Дальнегорский район Ольга Григорьевна приехала после окончания Читинского государственного медицинского института. Она начала свою трудовую деятельность в Дальнегорской центральной городской больнице участковым врачом-терапевтом, затем (с 2003 по 2008 г.г.) - работала заместителем главного врача в той же ДЦГБ. За годы работы в ДЦГБ ей присвоено звание «Отличник здравоохранения».

До прихода в «Дальполиметалл» Ольга Григорьевна трудилась главным врачом медико-санитарной части ЗАО «ГХК «Бор».

Административные навыки, приобретённые на руководящем поприще, пригодились Ольге Григорьевне и в дальнейшем, когда она стала главным врачом врачебного здравпункта в «Дальполиметалле».

- Почему минувший год был для вас столь напряжённым?

- Оформление документов, необходимых для лицензирования медицинской деятельности, заняло много сил и энергии. Чтобы получить положительное санитарно-эпидемиологическое заключение, кабинеты всех фельдшер-

ских здравпунктов предприятия были отремонтированы. Кроме этого, для качественного предсменного медосмотра были приобретены алкотесты, а медицинские работники прошли обучение по предрейсовым осмотрам. Приехавшие с проверкой специалисты из Департамента здравоохранения были приятно удивлены тем образцовым порядком, который они увидели в кабинетах нашей медико-санитарной службы. Поэтому лицензия на медицинскую деятельность была выдана нам без проблем.

- Ольга Григорьевна, понятно, что порядка в медицинской службе «Дальполиметалла» стало больше. Расскажите о том, как это отразилось на психологическом климате в коллективе?

- По моему мнению, за прошедший год наш коллектив стал сплочённым, поскольку мы стали чаще собираться вместе, в том числе на еженедельных планёрках, больше общаться. Раньше все работали по цехам порознь. Ну, а теперь, встречаясь на совещании, мы обсуждаем, что сделано, знакомимся с документами и приказами, планируем работу и т.д. Мы - дружный коллектив. Это подтверждается, например, тем, что каждый медицинский работник готов заменить коллегу по цеху в случае необходимости. Такая вот взаимовыручка.

Дмитрий КОВАЛЕНКО

ТВОИ ЛЮДИ, «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»

Уважаемые читатели, мы продолжаем рассказывать о людях «Дальполиметалла», особенно отличившихся на трудовом поприще. В этот раз, по совету главного механика Геннадия Николаевича Забатурина, мы публикуем очерк о специалисте, который за годы работы на предприятии зарекомендовал себя как профессионал –

о ведущем инженере по надзору за техническим состоянием зданий и сооружений Сергее Геннадьевиче Антипине.

Редакция также просит читателей о сотрудничестве: если вы считаете, что ваш коллега по цеху достоин оказаться на страницах газеты, сообщите нам по внутреннему телефону 157.

Ведущий инженер

Сергея Антипина знают во всех цехах «Дальполиметалла». Его с папкой в руках можно встретить на любом из рудников ГМК, в любом цехе. «Такая уж у меня работа, – комментирует Сергей Геннадьевич. – Регулярно проводить технический осмотр зданий и, если требуется, назначать ремонтные мероприятия». Впрочем, путь к профессии был долгим.

В «Дальполиметалл» я устроился в 2000 году, то есть сразу после школы – рассказывает Сергей Антипин. – Начинать учеником слесаря в ремонтно-механических мастерских. Недолго размышляя, решил продолжить образование и поступил на вечернее отделение Дальневосточного государственного технического университета по специальности «Строительство и эксплуатация зданий и сооружений». Окончил его с отличием в 2003 году. Потом некоторое время поработал техником-смотрителем в ЖЭУ-2. Но в 2004-м получил приглашение на работу в отдел главного механика ОАО «ГМК «Дальполиметалл». Так я стал инженером по надзору за техническим состоянием зданий и сооружений.

Новая работа Сергея Антипина затянула. Ещё бы, ведь ему предстояло не только два раза в год осматривать все здания и сооружения «Дальполиметалла», а их более 130, но и при необходимости составлять дефектные ведомости на их капитальный ремонт. Стоит отметить, что в этом документе надо учесть каж-

дую деталь – от шурупа до пластиковых окон.

Первый большой опыт я приобрёл в период с 2006 по 2008 годы, – рассказывает Сергей Антипин. – Тогда были проведены масштабные капремонты в зданиях АБК на рудниках «2-й Советский», «Николаевский», а также на ЦОФ. Были отремонтированы все внутренние помещения и фасады зданий. Моими основными задачами были поиск грамотных и умелых подрядчиков, а также контроль над их работой.

Капитальный ремонт зданий не только преобразил их внешний вид, но и дал положительный экономический эффект. Так, после установки пластиковых окон в корпусах Центральной обогатительной фабрики стало возможным отказаться от отопления их паром, что для предприятия было очень дорого.

Ещё одно важное направление в профессиональной деятельности Сергея Антипина – экспертиза промбезопасности зданий и сооружений. С момента его прихода в «Дальполиметалл» сроки эксплуатации



Сергей Геннадьевич Антипин

были продлены для 26 промышленных объектов.

Работать в «Дальполиметалле» интересно, потому что всегда есть чем заниматься, – говорит Сергей Антипин. – Например, недавно в ЦТТ вокруг здания АБК и здания гаража для отвода тало-дождевых вод сделали бетонную отмостку. Аналогичную работу провели рядом с компрессорной на руднике «2-й Советский». Кстати, там же, совместно с отделом капитального строительства,

была сделана большая работа: наружная отделка, ремонт кровли и т.д. После всех этих мероприятий получить положительное заключение на эксплуатацию этого здания было не трудно.

В последние годы капитальные ремонты зданий и помещений стали для «Дальполиметалла» нормой. Скажите, ведь делается это не только для улучшения их внешнего вида? – спрашиваю.

Внешний вид хоть и имеет эстетическую ценность для окружающих, но меня, как инженера по надзору за техническим состоянием зданий и сооружений, в первую очередь волнует, как долго эти здания могут эксплуатироваться безаварийно. Кроме того, экономическую выгоду от проделанных ремонтов никто не отменял. Приведу лишь прошлогодний пример: когда в машинном зале клетьевого подъёма на руднике «Николаевский» утеплили швы, там исчезли сквозняки, после чего отпала необходимость включать одновременно три электрообогревательные пушки мощностью по 66 Квт каждая. В общем, затраты на ту работу окупили себя за зиму.

Кстати, в этом году мы продолжаем утеплять швы, но уже в здании скипового подъёма рудника «Николаевский». Для выполнения этой непростой задачи были приглашены не совсем обычные подрядчики – промышленные альпинисты.

Конкретных дел, к которым причастен герой этого очерка, много. Ежедневно Сергею Антипину надо составлять массу документов, искать подрядчиков, принимать у них работу. «Во всей этой круговерти день пролетает незаметно», – замечает он.

Сергей Антипин с успехом справляется со своими производственными обязанностями, – говорит о своём подчинённом главный механик Геннадий Николаевич Забатурин. – С положительной стороны Сергея Антипина характеризует и его стремление учиться без отрыва от производства – в 2011 году он окончил ДВФУ, защитив диплом по специальности «Экономика и управление на предприятии в добывающей промышленности».

В общем, всё говорит в пользу того, что Сергей Антипин трудится на своём месте.

Дмитрий КОВАЛЕНКО



Здание компрессорной на руднике «2-й Советский» после капремонта

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

С Днём проектировщика!

Проектировщик всегда впереди, ведь любое строительство начинается с проектирования на бумаге

16 ноября в нашей стране отмечается День проектировщика. Этот профессиональный праздник является полуофициальным, однако, несмотря на такой необычный статус, отмечается он широко на всей территории России.

В проектно-конструкторском отделе «Дальполиметалла» занимаются проектированием технологий обработки рудных тел, выполнением технических проектов на обработку новых месторождений,

техпроектами на вскрытие и обработку отдельных рудных залежей, а также проектированием зданий и сооружений поверхностного комплекса. Всё это – важный и ценный труд, который выполняют грамотные, опытные специалисты, имеющие высшее профильное образование и большую практику работы.

Не на каждом горнодобывающем предприятии есть проектно-конструкторский отдел, а

в «Дальполиметалле» ПКО существует десятки лет. Причём помимо горного сектора ПКО включает в себя строительное, механическое и электротехническое бюро.

Поздравляю всех работников проектно-конструкторского отдела с Днём проектировщика. Желаю успехов в труде, благополучия вам и вашим семьям.

Начальник ПКО
Александр Иванович Удод



Валерий Павлович Ковтун

УДИВИТЕЛЬНАЯ ГЕОЛОГИЯ

Бесценный пэйнит

Пэйнит. Этот минерал внесён в книгу рекордов Гиннеса, как самый редкий в мире драгоценный камень. На начало 2005 года было всего восемнадцать известных экземпляров. Все они пронумерованы и описаны. Из них чистых красных пэйнитов было всего 3, а самым тяжелым считался экземпляр №5. Этот камень был огранён в овал и весил 2.54 карата.

В 2006 году был найден ещё один источник пэйнитов в Бирме. Оттуда было добыто около 10 тонн сырого материала. Вновь найденные пэйниты оказались очень тёмными, красно-коричневыми. Их ценность оказалась в тысячу раз ниже прежде известных пэйнитов. Тем не менее, из 10 тонн сырья удалось нагреть около 300 камней (речь только о камнях ювелирного качества). В результате, по данным за июль 2009 года, общее количество известных и подтвержденных пэйнитов составило около 330 штук во всём мире.

Цветовой спектр пэйнитов колеблется от розового к красному и коричневому. Пэйнит обладает

чрезвычайно сильным плеохроизмом и флюоресцирует великолепным зелёным цветом под ультрафиолетовым освещением.

Пэйнит получил своё имя в честь британского геммолога Артура Чарльза Дэйви Пэйна, впервые его исследовавшего и описавшего.

Даже сверхтёмный пэйнит отличить от подделки очень легко и в домашних условиях - под светом обычной синей лампы настоящий пэйнит заметно позеленеет.

В силу своей чрезвычайной редкости красный чистый пэйнит не имеет цены. Знаатоки, разбирающиеся в редких минералах, считают, что этот камень бесценен.



ВРЕДНЫЕ ПРИВЫЧКИ

Ночным ларькам - нет!

Ужесточение федерального законодательства, регулирующего оборот алкогольной продукции в России, продолжается - с 1 января 2013 года в Приморье перестанут продавать пиво по ночам.

Пиво, ставшее одним из самых популярных спиртных напитков, попадёт под общий запрет – его нельзя будет продавать с 22:00 до 9:00. Нестационарные же торговые точки и вовсе лишатся права на реализацию такой продукции.

Грядёт и подорожание спиртного. Минимальная цена на водку достигнет минимальной планки в 190 рублей.

Таким образом, новогодние капризы, традиционно отмечающиеся во всех уголках России с широким размахом, в 2013 году не только останутся без ночных походов за пивом, но и значительно ударят

по карманам граждан. У тех, кто захочет сэкономить, теперь один выход – начинать вести трезвый образ жизни и переходить на кефир с квасом. Подобные напитки с минимальным содержанием алкоголя никто запрещать не собирается.

Граждане, столкнувшиеся с нарушением Федерального закона «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции» в части, касающейся соблюдения требований к розничной продаже алкогольной продукции, могут ежедневно обращаться с 9-00 до 13-00 и с 14-00 до 17-00 по телефону: (8423)2215-806. Письменные обращения можно направлять на электронный адрес licence@primorsky.ru

РЕФОРМЫ

Зря копили?

Правительство РФ предложило снизить отчисления в накопительную часть пенсии с 6% до 2%, перераспределить оставшиеся 4% в страховую (солидарную) часть пенсии. Эти изменения вносятся в проект бюджета Пенсионного фонда РФ на 2013 год, который Дума будет рассматривать во втором чтении 16 ноября.

Правительственные чиновники признали «провальной» программу государственного финансирования пенсий и решили отменить её с 1 октября 2013 года. Об этом пишет газета «Известия».

Напомним, что программа государственного финансирования пенсий начала действовать с 1 января 2009 года. По официальным данным, в ней приняли участие 9,5 млн человек. Однако официальные цифры включают всех, кто хотя бы раз сделал взнос. А число реальных участников - всего миллион человек.

Для справки: в России в настоящее время официально работают, и, следовательно, могут принять участие в программе, 70,8 млн человек.

Программа государственного финансирования пенсий получила неофициальное название «1000 на 1000». Она позволяет гражданам делать дополнительные от-

числения в накопительную часть пенсии, а государство их удваивает. За три года (с 2009 по 2011) на программу было потрачено около 10 миллиардов рублей. Предполагалось, что в ней можно будет участвовать в течение десяти лет.

Сокращение накопительного компонента является одним из главных пунктов разработанной Министерством труда пенсионной реформы, которая сейчас находится на рассмотрении в администрации президента. В настоящее время шесть процентов с зарплат россиян начисляется в накопительную часть. Эти средства граждане могут передать в управляющую компанию или в негосударственный пенсионный фонд, а деньгами тех, кто этого не сделал, управляет ВЭБ.

Накопительный компонент предлагается сократить до двух процентов, а оставшиеся четыре отправить на текущие выплаты пенсионерам. Кроме того, пенсионная реформа предусматривает поэтапное повышение страховых взносов для работников вредных производств и самозанятого населения. Представители НПФ, некоторые чиновники и эксперты неоднократно заявляли, что сокращение накопительной части пенсии до двух процентов фактически означает её ликвидацию.

15 НОЯБРЯ - ДЕНЬ ОТКАЗА ОТ КУРЕНИЯ

Бросай курить!

По данным Всемирной организации здравоохранения, в российских школах курит в среднем каждый второй старшеклассник и каждая вторая старшеклассница. 42% всех случаев преждевременной смерти мужчин в возрасте от 35 до 69 лет связаны с курением. Такова статистика...

В больших городах в условиях постоянной нехватки времени всё больше людей курят на ходу, дымя как паровозы. Спринт с сигаретой опасен не столько для окружающих, которые поневоле вынуждены вдыхать ядовитый дым, сколько для самого курильщика, ведь во время ходьбы человеку требуется больше кислорода, а это значит, что для насыщения им крови лёгкие и сердце работают с повышенной нагрузкой. В результате такой нещадной эксплуатации организма значительно сокращается природный ресурс органов сердечно-сосудистой системы.

Впрочем, о медицинских аспектах курения задумываются не многие, а зря.

Поскольку от этих знаний во многом зависит качество жизни.

Тем, кто думает, что не готов навсегда расстаться с сигаретами, 15 ноября рекомендуют бросить курить. Возможно, для кого-то это станет нормой и тогда счастливый победитель в борьбе с никотином сможет рассказать другим о том, что он приобрёл, а что потерял, затушив свою последнюю сигарету.



ТРАНСПОРТ

Бонус для водителя

В следующем году Российский союз автостраховщиков (РСА) собирается ввести в действие единую базу данных для расчетов стоимости полисов ОСАГО. В этой электронной базе будет содержаться вся информация об опыте вождения автовладельцев – сроки страхования, количество ДТП и прочее.

Система уже протестирована, а страховые компании готовы передать известные им данные по страховым случаям за последние 2 года. Ввод электронной базы в действие запланирован на 1 января 2013 года.

На практике это нововведение облегчит жизнь законопослушным водителям, а для виновников ДТП, наоборот, страхование станет более дорогим.

Российские страховые компании при расчете стоимости полисов ориентируются на систему «бонус-малус». «Малус» (большой коэффициент) получает виновник аварии, бонус – для безаварийных водителей. Ранее общей базы для расчета скидок и надбавок не было, поэтому при смене страховой компании нарушители могли страховаться на обычных условиях, а законопослушные водители теряли все заработанные скидки.

Таким образом, со следующего года виновник ДТП не сможет уйти от повышающего коэффициента, а вот безаварийный водитель получит возможность поменять страховую компанию, не боясь потерять скидку на полис ОСАГО.

Также новая система затронет и рынок КАСКО.

Солярка дорожает

На некоторых АЗС Приморья дизельное топливо сравнялось по стоимости с АИ-95 и теперь отпускается в розницу по 33,5 рубля за литр. Удерживать заниженные цены на солярку по-прежнему удаётся только «Роснефти».

Так, на заправках сети НК «Альянс» стоимость дизеля превышает стоимость АИ-92 почти на 1 рубль и составляет в среднем 32,69 руб. за литр. «Логичная» цена пока сохраняется на заправках «Роснефти». Здесь дизель дешевле АИ-92 на 10 коп. и стоит 30,8 руб. за литр.



Высокие цены на ДТ объясняют тем, что разрешённая к производству солярка с низким содержанием серы дороже в изготовлении.

Новый перевозчик

С 16 ноября корейская авиакомпания «Asiana Airlines» начинает ежедневные полёты по маршруту «Сеул-Владивосток-Сеул».

Торжественное открытие начала полётов состоится в зоне вылета международных авиалиний аэропорта Владивосток, где будет перерезана символическая ленточка и поздравлены первые пассажиры, вылетающие рейсом авиакомпании «Asiana».

Авиакомпания «Asiana» станет

третьим авиаперевозчиком, выполняющим полёты по маршруту «Сеул-Владивосток». Авиакомпания совершает перелёты по следующим направлениям: США, Япония, Китай, страны Юго-Восточной Азии, Европа, Австралия и Океания, страны СНГ (Казахстан и Узбекистан), а также внутренние рейсы по Корее. По России компания совершает рейсы в Хабаровск, Южно-Сахалинск и Владивосток.

ГОРОДСКИЕ НОВОСТИ

Генеральный план ДГО

Проект Генерального плана Дальнегорского городского округа разработан в рамках стратегии развития Приморского края.

Рабочие материалы Генерального плана в процессе его разработки были представлены населению Дальнегорского округа в декабре 2010 года. Генеральный план определяет границы населенных пунктов округа, определяет зоны жилой и промышленной застройки, намечает маршруты будущих транспортных и энергетических артерий округа.

С 29 октября в населенных пунктах Дальнегорского городского округа начались публичные слушания по проекту Генерального плана. Этот проект можно скачать в электронном виде на официальном сайте администрации ДГО (dalnegorsk-mo.ru).

В ходе публичных слушаний жители получают возможность высказывать свои предложения и замечания к проекту. Это можно сделать в отделе архитектуры по адресу г. Дальнегорск, ул. Сухановская, дом 1.

Администрация ДГО публикует расписание городских и пригородных автобусных маршрутов на сайте dalas.ru

РЕКОРДЫ И ЛЮДИ

Надёжный Гелендваген, или 800 тыс. километров



В конце лета этого года в сводках информагентств можно было найти такое сообщение: «Немецкий 74-летний путешественник Гюнтер Хольторф на автомобиле Mercedes-Benz Gelandewagen прибыл в сахалинский порт Корсаков паромом из японского города Вакканай. Хольторф провёл на Сахалине три дня, а затем паромом из Холмска перебрался до порта Ванно Хабаровского края, откуда продолжит путь к Байкалу...».

Это автомобильное путешествие началось 23 года назад, и длится оно по сей день. Немецкая пара решила поехать в отпуск в Африку на машине. В их планы не входило делать что-то грандиозное. Но, видимо, что-то произошло в сознании этих немцев. Они не прекратили отпуск, а начали покорять континент за континентом.

Дизельный Gelandewagen, за рулём которого по-прежнему Гюнтер Хольторф, продолжает наматывать километры. Вот только его супруга уже не рядом. Она умерла пару лет назад...

Гюнтер удивительный человек. Этот счастливец сделал прекрасную карьеру и к 54 годам обеспечил себя на всю жизнь. Вскоре он осознал, что деньги не цель, а средство. И тогда Гюнтер Хольторф собрался в дорогу. Жена, которая разделила с ним все приключения, машина, которая за все эти годы не сломалась, и два полиэтиленовых дорожных душа - определенно этот человек разбирается в людях и вещах.

Неизвестно, что побудило Хольторфов в 1989 году уехать из родной страны. До своего путешествия по свету Гюнтер был исполнительным директором одной авиакомпании. Вместе с женой они купили новенький внедорожник «Mercedes-Benz 300 GD» и отправились на нём в путь. Супруга назвала эту машину Отто.

Сейчас это уже не новый автомобиль. Его пробег приближается к миллиону километров, причём километры эти не пройдены по магистралям старушки-Европы. Эти чудовищно длинные километры машина бежала по дорогам Монголии, Африки, Китая, России. Гюнтер уверяет, что за это время серьёзных поломок не было вообще. Двигатель и коробка не потребовали ремонта. Путешественник делится своими секретами: «Во-первых, мерседес тех лет очень надёжен, кроме того, мы за ним хорошо ухаживаем и ездим очень медленно». Не верится, но на одометре Отто - 800 000 километров, и он по-прежнему готов медленно покорять планету.

Проще назвать места, в которых

эти люди не были, чем перечислять 200 стран, которые они посетили.

Не были в Афганистане. Немец говорит, что не любит рисковать. Хотя в том же Ираке были. Да и исколесить всю Африку - тоже отчаянный шаг. Нужно понимать, что на этом континенте власть меняется чаще, чем времена года, и огромные территории, по сути, одна горячая точка.

Гюнтер не любит новомодные штучки. Например, у него нет твиттера, нет аккаунта в фэйсбуке, он не выкладывает отчёты о проделанном пути в интернет. У него даже нет ноутбука. Он считает цифровые технологии слишком ненадежными. Вероятно, поэтому о путешественнике так мало известно.

«Бортовой дневник вела жена, она изо дня в день записывала события в тетрадку. Блокнот в отличие от ноутбука не привлекает воров», - рассказывает немец.

У них не было спонсоров, поэтому Отто не покрыт наклейками, как автомобили формулы один. Они не останавливались в гостиницах. Ночевали или в машине, или в специальных гамаках. Всегда придерживались одного правила - вставать на рассвете и уезжать, не привлекая внимание.

Всё необходимое везёт Отто: в нём есть и душ, и спальня, и кухня. Есть в закрытых машинах и целый ремкомплект для Отто. Запасливый Гюнтер возит с собой порядка 400 деталей. Все для того, чтобы машина смогла продолжить путь. Пусть медленно и аккуратно, но своим ходом.

Увы, но для людей ремкомплектов нет. Жена Гюнтера не дождала до финала этого путешествия. Но она хотела, чтобы её супруг продолжил путь.

На месте второго пилота теперь сидит их сын. Вместе они уже проехали Китай, в очередной раз Отто побывал в России. Неизвестно, сколько ещё будет колесить надёжный Gelandewagen Отто, прежде чем приедет в родной Штутгарт, где займёт почётное место в музее «Mercedes-Benz».

Главный редактор
Д. Коваленко
Корректор
Г. Антипина
Компьютерная
С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель - Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполимметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: dlp110@rambler.ru

Газета отпечатана в Дальнегорском филиале КГУП «Типография № 3».
Адрес: 692446, Дальнегорск, проспект 50 лет Октября, 140.
Объем 2 печатных листа.
Печать офсетная. Тираж 530 экз.
Газета выходит по пятницам.
Подписано в печать по графику в 9-00.
Фактически в 9-00. Цена: договорная

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций.
За содержание объявлений редакция ответственности не несет.

Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.